

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Emha Amir Ramadhan

NIM : 20140130231

Dengan ini saya menyatakan bahwa sesungguhnya Tugas Akhir yang berjudul: **PENGARUH VARIASI WAKTU GESEK TERHADAP STRUKTUR MIKRO, KEKERASAN, DAN KEKUATAN TARIK SAMBUNGAN LOGAM PIPA KUNINGAN DENGAN METODE PENGELASAN GESEK KONTINYU (*FRiction Welding*)** adalah hasil karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan pada instansi apapun, kecuali secara tertulis disebutkan sumbernya, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia mendapat sanksi akademik.

Yogyakarta, 10 Agustus 2018

Yang menyatakan

Emha Amir Ramadhan

20140130231

HALAMAN MOTTO

*“Di saat kita memutuskan untuk tetap berjuang dan berdoa, maka percayalah
saat itu Tuhan akan memberikan kita kekuatan.”*

*“Jangan berhenti berikhtiar. Sebab jalan dan pertolongan dari Allah itu banyak
macamnya.”*

*“Bukankah doa mampu mengubah takdir? Percayalah, Allah bersama hamba-
Nya yang yakin.”*

*“Jika kamu tidak berjuang untuk apa yang kamu inginkan, maka jangan
menangis untuk apa yang akan hilang.”*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah S.W.T, atas segala rahmat, hidayah, barokah dan inayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi sebagai salah satu syarat mendapatkan gelar Sarjana di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang berjudul "**PENGARUH VARIASI WAKTU GESEK TERHADAP STRUKTUR MIKRO, KEKERASAN, DAN KEKUATAN TARIK SAMBUNGAN LOGAM PIPA KUNINGAN DENGAN METODE PENGELASAN GESEK KONTINYU (*FRiction WELDING*)**". Logam kuningan telah banyak digunakan di bidang keteknikan karena mempunyai sifat ketahanan korosi, tampilan yang menarik, dan kekuatan daktilitas yang tinggi. Proses penyambungan pada logam pipa kuningan yang sering digunakan adalah dengan metode brazing. Namun metode brazing ini masih memiliki beberapa kekurangan, yaitu: masih membutuhkan logam pengisi, timbul asap, dan butuh waktu yang lama dalam proses penggerjaannya. Sebagai alternatif untuk menutupi kekurangan pada proses brazing ini dapat menggunakan metode *friction welding*.

Bahan yang digunakan pada penelitian ini adalah logam pipa kuningan. Parameter yang digunakan pada penelitian ini adalah dengan memvariasikan waktu gesek 2 detik, 3 detik, dan 4 detik. Putaran mesin las gesek yang digunakan konstan yaitu 1000 Rpm. Tekanan gesek yang digunakan sebesar 30 MPa dan tekanan upset sebesar 50 MPa. Pengujian yang dilakukan pada penelitian ini adalah pengujian metallografi, pengujian kekerasan, dan pengujian kekuatan tarik.

Penulis menyadari, masih banyak kekurangan dalam penyusunan tesis ini. Oleh karena itu, Penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca untuk perbaikan di masa mendatang.

Yogyakarta, 10 Agustus 2018

Penulis

Emha Amir Ramadhan
20140130231

DAFTAR ISI

Halama Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	i
Halaman Pernyataan	ii
Halaman Motto	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	v
Daftar Gambar	viii
Daftar Tabel.....	x
Daftar Notasi.....	xi
Intisari	xii
<i>Abstract</i>.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Kajian Pustaka	5
2.2 Dasar Teori	7
2.3 <i>Friction Welding</i>	8

2.3.1	<i>Friction Stir Welding (FSW)</i>	8
2.3.2	<i>Linear Friction Welding (LFW)</i>	9
2.3.3	<i>Continuous Drive Friction Welding (CDFW)</i>	10
2.3.4	Kelebihan Pengelasan Gesek.....	12
2.3.5	Aplikasi Pengelasan Gesek	13
2.4	Logam Kuningan	13
2.5	Pengujian Mikro Struktur.....	16
2.6	Pengujian Kekerasan <i>Micro Vickers</i>	17
2.7	Pengujian Kekuatan Tarik	18
	BAB III METODE PENELITIAN	20
3.1	Identifikasi Masalah	20
3.2	Perencanaan Penelitian.....	20
3.2.1	Waktu dan Tempat Penelitian	20
3.2.2	Variabel Penelitian.....	20
3.3	Pengadaan Alat dan Bahan	21
3.3.1	Alat Penelitian	21
3.3.2	Bahan Penelitian	26
3.4	Persiapan Penelitian	27
3.4.1	Pembuatan Spesimen	27
3.4.2	Kalibrasi Mesin Las Gesek	28
3.4.3	Pelaksanaan Proses Penyambungan <i>CDFW</i>	29
3.5	Pelaksanaan Pengujian	30
3.5.1	Pengujian Metallografi.....	30
3.5.2	Pengujian Kekerasan Micro Vickers	31
3.5.3	Pengujian Tarik Sambungan Pengelasan	31
3.6	Diagram Alir Penelitian.....	33

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
4.1 Hasil Penyambungan Logam Pipa Kunigan dengan Metode CDFW	35
4.2 <i>Flash</i> Bagian Sambungan.....	37
4.3 Hasil Pengujian Makro dan Mikro	38
4.3.1 Hasil Foto Makro.....	39
4.3.2 Hasil Pengujian Struktur Mikro.....	39
4.4 Hasil dan Analisis Pengujian Kekerasan.....	43
4.5 Hasil dan Analisis Pengujian Tarik	48
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
5.1 Kesimpulan.....	55
5.2 Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA.....	57
UCAPAN TERIMA KASIH.....	59
LAMPIRAN	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Proses <i>Friction Stir Welding</i>	9
Gambar 2.2 Proses <i>Linear Friction Welding</i>	10
Gambar 2.3 Proses Penyambungan <i>Continuous Drive Friction Welding</i>	11
Gambar 2.4 Skema Persiapan Pengelasan Gesek	11
Gambar 2.5 Daerah Pengelasan	12
Gambar 2.6 Aplikasi Pengelasan Gesek	13
Gambar 2.7 Indentasi Micro Vickers	17
Gambar 2.8 Kurva Tegangan-Regangan	19
Gambar 3.1 Mesin Las Gesek	22
Gambar 3.2 Mesin Bubut.....	22
Gambar 3.3 Alat Uji Struktur Mikro	23
Gambar 3.4 Alat Uji Kekerasan Micro Vickers.....	24
Gambar 3.5 Mesin Uji Tarik (<i>Universal Testing Machine</i>)	24
Gambar 3.6 <i>Load Cell</i>	25
Gambar 3.7 Mesin Gergaji Motor	25
Gambar 3.8 Mesin Perata dan Pemoles	26
Gambar 3.9 Logam Pipa Kuningan	27
Gambar 3.10 Pemotongan Bahan Pipa Kuningan.....	27
Gambar 3.11 Perataan Ujung Bahan Kuningan dengan Mesin Bubut	28
Gambar 3.12 Skema Mesin Las Gesek.....	29
Gambar 3.13 Spesimen uji tarik standard <i>JIS Z 2201</i>	32
Gambar 3.14 Diagram Alir Penelitian.....	34

Gambar 4.1 Hasil Sambungan Pengelasan Gesek Pada Waktu Gesek (a). 2 Detik, (b). 3 Detik, (c). 4 Detik	35
Gambar 4.2 Diagram Rata-Rata Pemendekan Hasil Sambungan Las Gesek	36
Gambar 4.3 <i>Flash</i> Bagian Luar Pipa Kuningan Pada Waktu Gesek a). 2 Detik b). 3 Detik c). 4 Detik	37
Gambar 4.4 <i>Flash</i> Bagian Dalam Pipa Kuningan Pada Waktu Gesek a). 2 Detik b). 3 Detik c). 4 Detik	37
Gambar 4.5 Spesimen Pengujian Mikro a). Hasil Potongan Melintang Spesimen Uji b). Hasil <i>Mounting</i> Spesimen Uji	38
Gambar 4.6 Hasil Foto Makro Pada Sambungan Pipa Kuningan dengan Perbesaran 30x	39
Gambar 4.7 a). Benda Uji Variasi Waktu Gesek 2 Detik b). Daerah Logam Induk c). HAZ putar d). Daerah sambungan e). HAZ diam	40
Gambar 4.8 a). Benda Uji Variasi Waktu Gesek 3 Detik b). Daerah Logam Induk c). HAZ putar d). Daerah Sambungan e). HAZ diam.....	41
Gambar 4.9 a). Benda Uji Variasi Waktu Gesek 4 Detik b). Daerah Logam Induk c). HAZ putar d). Daerah Sambungan e). HAZ putar.....	42
Gambar 4.10 Posisi Titik Pengujian Kekerasan.....	44
Gambar 4.11 Grafik Nilai Kekerasan.....	47
Gambar 4.12 Spesimen Uji Tarik.....	49
Gambar 4.13 Grafik Hubungan Antara Kekuatan Tarik (Mpa) dengan Regangan (%) Hasil Uji Tarik	49
Gambar 4.14 Diagram Hubungan Antara Waktu Gesek dengan Kekuatan Tarik (Mpa)	51
Gambar 4.15 Diagram Hubungan Antara Waktu Gesek dengan Regangan (%)	52
Gambar 4.16 Hasil Patahan Spesimen Uji Tarik (a).Raw Material (b).Waktu Gesek 2 Detik (c).Waktu Gesek 3 Detik (d).Waktu Gesek 4 Detik.....	53

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Titik Leleh Standar Kuningan	15
Tabel 4.1 Pemendekan Hasil Sambungan Las Gesek	36
Tabel 4.2 Hasil Uji Kekerasan Variasi Waktu Gesek 2 Detik.....	44
Tabel 4.3 Hasil Uji Kekerasan Variasi Waktu Gesek 3 Detik.....	45
Tabel 4.4 Hasil Uji Kekerasan Variasi Waktu Gesek 4 Detik.....	46
Tabel 4.5 Hasil Nilai Kekuatan Tarik Varasi Waktu Gesek 2, 3, 4 Detik.....	50
Tabel 4.6 Hasil Nilai Rata-rata Kekuatan Tarik dan Regangan Varasi Waktu Gesek 2, 3, 4 Detik dengan Putaran Mesin 1000 Rpm.....	50

DAFTAR NOTASI

CuZn = Kuningan

Cu = Tembaga

TIG = *Tungsten Inert Gas*

MIG = *Metal Inert Gas*

SMAW = *Shielded Metal Arc Welding*

HAZ = *Heat Affected Zone*

VHN = *Vickers Hardness Number*

MPa = Mega Pascal

Gpa = Giga Pascal

RPM = *Rotation Per Minute*

CDFW = *Continuous Drive Friction Welding*

FSW = *Friction Stir Welding*

LFW = *Linear Friction Welding*

DIN = *Deutch Industri Normen*

AWS = *American Welding Society*

ASTM = *American Standard Testing and Material*

JIS = *Japanese Industrial Standard*