

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993. *Guide for Design of Pavement Structures*, Washington DC, American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Cahyono, S.D., 2012, Pengaruh Beban Lalu Lintas Terhadap Kerusakan pada Jalan Raya Ngawi-Caruban. *Jurnal Teknik Sipil*, 13(1), 66-73.
- Dishub DIY Bidang Angkutan Darat, 2015, *Jumlah Pelanggaran Kelebihan Beban (Overloading) pada Jembatan Timbang Kalitirto dan Taman Martani Tahun 2015*. Yogyakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Tata cara Perencanaan Tebal Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*, SNI-1732-1989-F, SKBI-2.3.6.1987. Jakarta.
- Hardiyatmo, H.C., 2013, *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Universitas Gajah Mada: Yogyakarta.
- Hardwiyono, Sentot., 2014, *Metode Pelaksanaan Perkerasan Jalan*. LP3M UMY: Yogyakarta.
- Jumadi, dan Salim, E., 1999, Analisis Tebal Lapis Keras Ruas Jalan Solo Km 8,8 dengan Metode Bina Marga dan AASHTO 1986, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor Km 05 Tahun 1995 Tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan.*
- Martina, R., Saleh, S.M. dan Isya, M., 2018, Kajian Beban Aktual Kendaraan pada Konstruksi Jalan Menggunakan Weight In Motion (WIM). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 701-714.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03 Tahun 2012 Tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan.*
- Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional, 2018, *Data Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2014 – 2018 Ruas Jalan Raya Solo – Yogyakarta Km 9 – 15*, Yogyakarta.
- Pardosi, Rinto., 2010. Studi Pengaruh Beban Berlebih (Overloading) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan, Tugas akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara, Medan.

- Sukirman, S., 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova: Bandung.
- Sentosa, L. dan Roza, A.A., 2012, Analisis Dampak Beban *Overloading* Kendaraan pada Struktur *Rigid Pavement* Terhadap Umur Rencana Perkerasan. *Jurnal Teknik Sipil*, 19(2), 161-168.
- Sari, D. N., 2014, Analisa Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan dan Umur Sisa. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* 2(4), 615-620.
- Simanjuntak, G.I., Pramusetyo, A., Riyanto, B. dan Supriyono., 2014. Analisis Pengaruh Muatan Lebih (*Overloading*) Terhadap Kinerja Jalan dan Umur Rencana Perkerasan Lentur. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), 539-551.
- Syafriana, Saleh, S.F. dan Anggraini, R., 2015, Evaluasi Umur Layan Jalan dengan Memperhitungkan Beban Berlebih di Ruas Jalan Lalu Lintas Timur Provinsi Aceh. *Jurnal Transportasi*, 15(2), 115-124.
- Saleh, S.M., Sjafruddin, A., Tamin, O.Z. dan Frazila, R.B., 2009, Pengaruh Muatan Truk Berlebih Terhadap Biaya Pemeliharaan Jalan. *Jurnal Transportasi*, 9(1), 79-89.
- Syaifullah., Wiguna, I.P.A., dan Herijanto, W., 2013, Analisis Pengaruh Beban Berlebih Kendaraan Terhadap Pembebanan Biaya Pemeliharaan Jalan. *Jurnal Teknik Sipil*, 2, 1-8.
- Situmorang, R.A., Wartadinata, P.W., Setiadji, B.H, dan Supriyono., 2013, Analisis Kinerja dan Perkerasan Lentur Akibat Pengaruh Muatan Lebih (*Overloading*). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(2), 359-370.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.*
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*
- Wandi, A., Saleh, S.M., Isya M., 2016, Analisis Kerusakan Jalan Akibat Beban Berlebih. *Jurnal Teknik Sipil*, 5(3), 317-328.