

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, W. 1983. *Motor Bakar Torak*. Bandung : ITB.
- Arismunandar, W. 2002. *Motor Bakar Torak*. Bandung : ITB.
- Arianto, N. I., Hidayat, T., & Shidiq, M. A. (2015). Remaping Pengapian CDI Programmable Dengan Variasi Camshaft Pada Motor 4 Tak 125 cc Bahan Bakar E 100. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Pancasakti Tegal* 11:2.
- Daryanto, 2008. *Teknik Reparasi dan Perawatan Sepeda Motor*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Marlindo (2011) Penggunaan CDI racing programmable dan koil racing pada mesin sepeda motor standar. *Jurnal Teknik Mesin* 03: 58-63.
- Mubarak, M. R. (2015). Pengaruh Perbedaan Bahan Bakar Terhadap *Performance* Mesin Sepeda Motor New Honda Vario 110 FI. *Jurnal Teknik Mesin*, Yogyakarta : UMY 04: 1.
- Priyatno, H., & Tuapetel, J. V. (2017). Perbandingan Unjuk Kerja dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Yang Memakai CDI Limiter Dan CDI Unlimiter. *Jurnal Teknik Mesin ITI* 1:2.
- Purnomo, H., Bugis, H., & Basori. (2012). Analisis Penggunaan CDI Digital Hyper Band dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter Mx Tahun 2008. *Jurnal NOSEL* 1:1.
- Ramdhani (2016). Pengaruh CDI *racing* koil *racing* dengan bahan bakar Pertalite pada motor 4 langkah 160 cc. *Jurnal Science Tech*, Yogyakarta UNY. 01: 1.
- Ruswanto (2016). Pengaruh CDI *racing* koil *racing* dengan bahan bakar premium pada motor 4 langkah 160 cc. *Jurnal Science Tech*, Yogyakarta UNY. 01: 1.
- Subagio (2014). Penggunaan bahan bakar premium dengan variasi *timing* pengapian pada motor empat langkah Honda Grand 100 cc *Jurnal Teknik Mesin Universitas Mercun Buana*, Yogyakarta : UMBY 04: 3.

- Sumaryata, M. (2016). Berbahan Bakar Pertamina Plus dengan Pertalite Pada Rasio Kompresi Berbeda Terhadap Unjuk Kerja. *Jurnal Ilmiah Teknik Desain Mekanika*, Bali Universitas Udayana. 6:23.
- Wardana, F. (2016). Pengaruh variasi CDI terhadap kinerja motor bensin empat langkah 200 cc berbahan bakar premium Tahun 2016. *Jurnal Teknik Mesin UMY* 05:1 .
- Yunianto, B. (2009). Pengaruh Perubahan Saat Penyalaan (Ignition Timing) Terhadap Prestasi Mesin Pada Sepeda Motor 4 Langkah dengan Bahan Bakar LPG. *Jurnal Teknik Mesin Undip* 11: 1-4.