



LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
PENGARUH PENGATURAN PENGAPIAN DENGAN VARIASI CDI
STANDAR DAN CDI RACING SERTA VARIASI BAHAN BAKAR
PERTAMAX TURBO DAN SHELL SUPER TERHADAP UNJUK KERJA
MESIN 4 LANGKAH 225 CC

Disusun Oleh :
HELMI WILDAN RIZALDI
20140130072

Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji
Pada Tanggal 18 Agustus 2018

Susunan Tim Penguji :

Dosen pembimbing I

Dr. Ir. Sudarja, M.T.

NIK.19620904200104123050

Dosen pembimbing II

Thoharudin, S.T., M.T.

NIK.19870410201604123097

Penguji

Dr. Bambang Riyanta, S.T., M.T.

NIK.19710124199603123025

Tugas Akhir ini telah dinyatakan sah sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik
Tanggal 18 Agustus 2018
Mengesahkan

Ketua Program Studi Teknik Mesin



Berli Paripurna Kamiel, S.T., M.Eng Sc, PhD.

NIK.19740302200104123049

PERNYATAAN

Saya menyatakan dengan sungguh – sungguh bahwa skripsi yang saya tulis ini adalah hasil karya diri saya sendiri dan tidak ada karya yang telah diajukan sebelumnya untuk mendapatkan gelar sarjana pada Perguruan Tinggi dan menurut sepengetahuan saya juga tidak pernah ada karya tulis ataupun pendapat yang sudah pernah ditulis serta dipublikasikan oleh orang lain, melainkan yang telah tertulis dan disebutkan sumbernya pada naskah serta pada daftar pustaka.

Yogyakarta. 18 Agustus 2018



(Helmi Wildan Rizaldi)

20140130072