



**LEMBAR PENGESAHAN**  
**TUGAS AKHIR**  
**PENGARUH PENGATURAN PENGAPIAN DENGAN VARIASI CDI**  
**STANDAR DAN CDI RACING SERTA VARIASI BAHAN BAKAR**  
**PERTAMAX TURBO DAN SHELL SUPER TERHADAP UNJUK KERJA**  
**MESIN 4 LANGKAH 225 CC**

**Disusun Oleh :**  
**HELMI WILDAN RIZALDI**  
**20140130072**

Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji  
Pada Tanggal 18 Agustus 2018

**Susunan Tim Penguji :**

**Dosen pembimbing I**

**Dr. Ir. Sudarja, M.T.**

**NIK.19620904200104123050**

**Dosen pembimbing II**

**Thoharudin, S.T., M.T.**

**NIK.19870410201604123097**

**Penguji**

**Dr. Bambang Riyanta, S.T., M.T.**

**NIK.19710124199603123025**

Tugas Akhir ini telah dinyatakan sah sebagai salah satu persyaratan  
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik  
Tanggal 18 Agustus 2018  
Mengesahkan

Ketua Program Studi Teknik Mesin



**Berli Paripurna Kamiel, S.T., M.Eng Sc, PhD.**

**NIK. 19740302200104123049**

## PERNYATAAN

Saya menyatakan dengan sungguh – sungguh bahwa skripsi yang saya tulis ini adalah hasil karya diri saya sendiri dan tidak ada karya yang telah diajukan sebelumnya untuk mendapatkan gelar sarjana pada Perguruan Tinggi dan menurut sepengetahuan saya juga tidak pernah ada karya tulis ataupun pendapat yang sudah pernah ditulis serta dipublikasikan oleh orang lain, melainkan yang telah tertulis dan disebutkan sumbernya pada naskah serta pada daftar pustaka.

Yogyakarta. 18 Agustus 2018



(Helmi Wildan Rizaldi)

20140130072