

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar. 2002. Penggerak mula motor bakar torak. Bandung. ITB Bandung
- Hasporo. 2016. "Kajian eksperimental tentang pengaruh variasi 2 jenis koil dan 4 jenis busi terhadap kinerja motor bensin 4 langkah 135 cc berbahan bakar premium". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Kuswoyo, D. 2016 "Pengaruh variasi CDI dan knalpot terhadap kinerja motor 4 langkah 150 CC berbahan baar pertamax". Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Marlindo, M. 2012. "Analisa Penggunaan CDI *Racing Programmable* dan Koil *Racing* Pada Mesin Sepeda Motor Standar".Tugas Akhir. Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Oetomo. J.AS dkk. 2014. "Pengaruh penggunaan koil *racing* terhadap daya pada sepeda motor".Tugas Akhir. Universitas Negeri Malang.
- Prasetya G.D. 2013. "Perbandingan unjuk kerja dan konsumsi bahan bakar antara motor yang menggunakan CDI *limiter* dengan motor yang menggunakan CDI *unlimiter*". Tugas Akhir. Universitas Negeri Semarang.
- Rohman, A. 2016. "Pengaruh penggunaan variasi busi terhadap karakteristik percikan bunga api dan kinerja motor Honda Blade 110 CC". Tugas akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Santoso, D. 2016. "Variasi jumlah koil dengan 2 busi terhadap performa Yamaha Jupiter Z 110 CC. Tugas akhir. Universitas Muhammadiyah Surakarta.

- Sigit, S.G. 2012. "Pengaruh CDI dan putaran mesin terhadap daya mesin terhadap sepeda motor Suzuki Satria F 150 CC". Tugas akhir. Universitas Sebelas Maret.
- Sidiq, B. 2016. "Pengaruh penggunaan CDI BRT dan koil KTC terhadap karakteristik percikan buga api dan kinerja motor 4 langkah berbahan bakar pertamax". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Suamata, P.P dkk. 2017. "Perbandingan penggunaan koil standar dan koil *racing* KTC terhadap daya mesin dan konsumsi bahan bakar pada sepeda motor Yamaha Mio tahun 2006". Tugas Akhir. Universitas Pendidikan Ganesha.
- Siswato, I dkk. 2015. "Peningkatan peforma sepeda motor dengan variasi CDI *programmable*". Tugas Akhir. Universitas Negeri Yogyakarta.