

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Dari penelitian analisis desain *PEHJ* untuk peningkatan produktivitas mekanik didapatkan kesimpulan berupa :

1. Hasil perhitungan desain *PEHJ* adalah gaya angkat hidrolik dan gaya topang frame lipat optimum berasal dari kemiringan frame lipat 70° dan hidrolik 32° .
2. Pengaplikasian *PEHJ* dapat meningkatkan produktivitas kerja mekanik dibandingkan dengan penggunaan dongkrak hidrolik. Rata-rata waktu yang dihasilkan pada komponen-komponen bawah mobil bagian depan adalah 9,71 menit lebih hemat, bagian belakang adalah 6,67 menit lebih hemat, dan bagian tengah adalah 26 menit lebih hemat. Jika *Service* total keseluruhan komponen bagian bawah mobil, rata-rata penggunaan dongkrak hidrolik adalah 105,68 menit dan *PEHJ* 63,3 menit. Dari data tersebut maka penggunaan *PEHJ* lebih hemat 42,38 menit dibandingkan penggunaan dongkrak hidrolik.

5.2. Saran

Setelah menyelesaikan tugas akhir ini, saya memiliki saran untuk peneliti yang akan menggunakan atau melanjutkan penelitian ini sebagai referensi untuk dapat menambah wawasan dalam menjalankan penelitiannya yakni :

1. Dalam melakukan perancangan/rancang bangun, setidaknya peneliti harus terlebih dahulu mencari tau masalah dilapangan dan solusi yang di dapat saat perancangan direalisasikan.
2. Terlebih dahulu perancang harus mengetahui ketersediaan bahan yang akan digunakan, sebab untuk menghindari ketidaksediaan bahan di lapangan saat perancang akan merealisasikan rancangan.
3. Perhitungan rancangan perlu diketahui, terdiri dari perhitungan dimensi dan perhitungan rancangan saat direalisasikan. Hal ini tidak boleh dianggap remeh sebab untuk menghindari terjadinya kemungkinan *Trial and Error* yang besar saat rancangan direalisasikan.
4. Bahan dan alat yang digunakan untuk perhitungan rancangan harus berkualitas baik, agar hasil perhitungan yang di dapat semakin akurat.
5. Jalanilah penelitian dengan tekun dan sungguh-sungguh agar penelitian tidak menghabiskan waktu dan biaya yang melampaui batas yang telah ditentukan.