

## DAFTAR PUSTAKA

- Ais, N. S., 2017. Pengaruh Rasio Sodium Hidroksida dengan Sodium Silikat pada Mortar *Geopolymer* Berbahan Dasar Abu Terbang terhadap Kuat Tekan dan Kuat Geser pada Aplikasi Spesi Batu Bata. *Rekayasa Teknik Sipil*, 2(2), 211-218.
- BSN, 1989, SNI 03-0349-1989 : *Bata Beton untuk Pasangan Dinding*, Badan Standardisasi Nasional, Jakarta.
- BSN, 2002a, SNI 03-6825-2002 : *Metode Pengujian Kekuatan Tekan Mortar Semen Portland untuk Pekerjaan Sipil*, Badan Standardisasi Nasional, Jakarta
- BSN, 2002b, SNI 03-6882-2002. *Spesifikasi Mortar untuk Pekerjaan Pasangan*, Badan Standardisasi Nasional, Jakarta.
- Ekaputri, J. J., Triwulan, dan Damayanti, O., 2007. Sifat Mekanik Beton *Geopolymer* Berbahan Dasar *Fly Ash* Jawa Power Paiton sebagai Material Alternatif. *Jurnal PONDASI*, 13(2), 124-132.
- Folagbade, S. O. Early-age Performance of Cement Combination Concrete. *Civil Engineering Dimension*, 19(1), 14-20.
- Haryanto, Y., Sudibyo, G. H., dan Fatkhurrozak, 2008. Abu Terbang (*Fly Ash*) sebagai Bahan Tambah untuk Meningkatkan Kuat Tekan Bata Beton (*Paving Block*). *Dinamika Rekayasa*, 4(2), 65-75.
- Hermawan, A. R., dan Eka, S. M., 2014. Kuat Tekan Beton dengan Variasi Campuran Agregat dan SikagROUT 215. *Politeknologi*, 13 (1), 17-20.
- Ismail, F. A., 2011. Identifikasi Kegagalan Struktur dan Alternatif Perbaikan serta Perkuatan Gedung BPKP Provinsi Sumatera Barat. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 7(2), 1-14.
- Kristiawan, S. A., 2011. Kompatibilitas Susut antara Material Perbaikan dan Beton. *Jurnal Teknik Sipil*, 18(2), 103-118.
- Manuahe, R., Sumajouw, M. D. J., dan Windah, R. S., 2014. Kuat Tekan Beton *Geopolymer* Berbahan Dasar Abu Terbang (*Fly Ash*). *Jurnal Sipil Statik*, 2(6), 277-282.
- Sumirin, dan Arief, R. N., 2017. Analisis Efektivitas Model Perkuatan dengan Injeksi Semen untuk Peningkatan Angka Keamanan Lereng. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 23(1) 23-28.
- Waani, J. E., dan Elisabeth, L., 2017. Substitusi Material Pozolan terhadap Semen pada Kinerja Campuran Semen. *Jurnal Teknik Sipil*, 24(3), 237-244.