

## DAFTAR PUSTAKA

- Adlinge, S. S., dan Gupta, A. K. 2013. Pavement Deterioration and Its Causes. *International Journal of Innovative Research and Development*, 2(4), 437-450.
- Aji, F.H.A., Subagio, B.S., Hariadi, E.S., Weningtyas, W. 2015, Evaluasi Struktural Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2013 Studi kasus: Jalan Nasional Losari – Cirebon, *Jurnal Teknik*, 22(2), 147-163.
- Al-Khateeb, L. A., Saoud, A., dan Al-Msouti, M. F. 2011. Rutting Prediction of Flexible Pavements Using Finite Element Modeling. *Jordan Journal of Civil Engineering*, 5(2), 173-190.
- AUSTROADS. 2004. *A Guide to The Design Structural Design of Road Pavement*. Australia:AUSTROADS.
- AustStab. 1996. *National AustStab Guidelines Traffic Estimate*. Australia:AustStab.
- Dinata, D.I., Rahmawati A., Setiawan D.M. 2017. Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen Dari Bina Marga 1987 dan Metode AASHTO1993 Menggunakan Program Kenpave, *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*. 20(1),8-11.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987. *Petunjuk Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*, Jakarta.
- Fadhlan dan Muis,A. 2013. Evaluasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt-T-01-2002-B Dengan Menggunakan Program Kenpave, *Jurnal Teknik*, vol 3(2).
- Hardiyatmo, H.C. 2015. *perancangan perkerasan jalan & penyelidikan tanah*, Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- Hellyantoro, G., Fauzi, M.F., Kusharjoko. W. 2013, Evaluasi Tebal Perkerasan Lapis Tambah Dengan Menggunakan Program Everseries dan Metode Bina Marga studi Kasus : Jalan Tol Jagorawi ruas Jalan TMII – Cibubur, *Jurnal karya Teknik Sipil*, 2(2), 1-10.
- Huang, Y.H. 2004. *Pavement Analysis and Design*, University of Kentucky, New Jearsey, U.S.A: Prentice Hall.
- Lestari, I.G.A. 2013. Perbandingan Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur, *Jurnal Teknik*, 7(1), 128-134.
- Miharjo, Suprpto T. 2004. *Bahan dan struktur Jalan Raya*. Yogyakarta: Biro penerbit Universitas Gadjah Mada.

- Muniandy, Ratnasamy, Eltaher A., Noor T. 2013. Comparison of flexible Pavement Performance Using Kenlayer and Chev PC program, *Australian Journal of basic Applied Science*, 7(9), 112-119.
- Pardiarini dan Hariyadi. 2014. Evaluasi Struktural Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 Dan Austroads 2011, *Jurnal Teknik*, 935 – 948.
- Pedoman konstruksi dan Bangunan Pd T-05-2005-B. 2005. Perencanaan Tebal Lapis tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan, Jakarta.
- Putra, M.Y.M., Subagio, B.S., Hariadi, E.S., Hendarto, S. 2013. Evaluasi kondisi Fungsional dan Struktural Menggunakan Metode Bina Marga dan AASHTO 1993 Sebagai Dasar dalam Penanganan Perkerasan Lentur Studi Kasus : Ruas Medan – Lubuk Pakam, *Jurnal teoretis dan tetapan bidang rekayasa sipil*, 20(3), 245-254.
- Putri, C. K. 2014. *Prediksi Nilai Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Mekanistik Empirik (Studi Kasus:Rekontruksi JL.Arteri Selatan): Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Saputro dan hariyadi. 2015. Evaluasi Fungsional dan Struktural Perkerasan Lentur Pada Jalan Nasional Bandung – Purwakarta Dengan Metode Austroads 2011, *Jurnal Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia*, 2(2), 85-92.
- Simanjuntak, I. 2014. Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Lentur Manual Desain Perkerasan Jalan No. 22.2/KPTS/Db/2012 dengan Menggunakan Program Kenpave. *Jurnal Teknik Sipil USU*, 3(2).
- SNI-1732-1989-F. 1989. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Metode Analisa Komponen*, Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Sukirman, S. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Bandung: Penerbit Nova.