

DAFTAR PUSTAKA

- Amal, A. S., Pudjianto, B., Mujihartono, E., 2002, Pengaruh Penutupan Perlintasan Kereta Api terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan pada Jalan Raya Malang-Surabaya KM 10, *Jurnal Pilar*, 11(2), 88-91.
- Ansusanto, J. D., Tanggu, S., 2016, Analisis Kinerja dan Manajemen pada Simpang dengan Derajat Kejenuhan Tinggi, *Jurnal Dinamika Rekayasa*, 12(2), 183-189.
- Aswad, Y., 2010, Studi Kelayakan Perlintasan Sebidang pada Jaringan Jalan dalam Kota dan Antar Kota, *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, 10(2), 183-105.
- Bhushan, M., Sujay, S., Tushar, B., Chitra, P., 2017, Automated Vehicle for Railway Track Fault Detection, *International of Conference on Science*, 362(5), 20-45.
- Bina Marga, 2014, Kapasitas Jalan Luar Kota, Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum.
- Bina Marga, 2014, Kapasitas Simpang APILL, Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum.
- Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Departemen Pekerjaan Umum.
- Djaelani, M., 2014, Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan pada Jalan Bung Tomo Surabaya, *Jurnal Teknik Sipil*, 7(1), 23-30.
- Hardiyatmo, H. C., 2015, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Edisi Kedua, Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hasan, B., 2009, *Evaluasi Kelayakan Perlintasan Sebidang Patukan-Gamping, Sleman, Yogyakarta*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Kamar, S., 2015, Analisis Pergerakan Kereta Rel Listrik untuk Desain Keselamatan Kereta Api Otomatis, *Majalah Ilmiah Pengkajian Industri*, 9(2), 85-92.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 53 Tahun 2000 tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain.
- Khisty, C. J., Lall, B. Kent., 2005, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Edisi Ketiga Jilid 1, Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 770 Tahun 2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan antara Jalan dengan Jalur Kereta Api.

- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13 Tahun 2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2010 tentang Standar Spesifikasi Teknis Lokomotif.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Rosadi, R. S. dan Kartika, AA. G., 2013, Perencanaan Geometrik Jalan Rel antara Banyuwangi-Situbondo-Probolinggo, *Jurnal Teknik Pomits*, 2(1), 01-05.
- Ruvo, P. De., Ruvo, G. De., Distance, A., Nitti, M., Stella, E., Marino, F. 2008. A Visual Inspection System for Rail Detection and Tracking an Real Time Railway Maintenance, *Journal of Cybernetics and Systematics*, (2), 57-67.
- Sadeghi, J., Najar, ME. M., Mollazadeh, M., Yousefi, B., Zakeri, J. A., 2018, Improvement of Railway Ballast Maintenance Approach Incorporating Ballast Geometry and Fouling Conditions, *Journal of Applied Geophysics*, 19(10), 263-273.
- Saptari, S. R., 2007, Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Pengemudi Melanggar di Perlintasan Sebidang Kereta Api Kontribusi terhadap Kecelakaan, Tesis, *Magister Sistem dan Teknik Transportasi*, Universitas Gaja Mada, Yogyakarta.
- Sitorus, F. P. dan Surbakti, M. S., 2013, Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Jalan Sisingamangaraja Medan), *Jurnal Teknik Sipil USU*, 2(2), 01-11.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Winarsih, N., Nahdalina., 2017, Analisis Antrian dan Tundaan akibat Lampu Lalu Lintas dan Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Menggunakan Metode Deterministik (Studi kasus: Perlintasan Kereta Api Tanjung Barat Jakarta Selatan), *Jurnal Desain Konstruksi*, 16(1), 32-45.

Wirnanda, I., Anggraini, R., Isya, M., 2018, Analisis Tingkat Kerusakan Jalan dan Pengaruhnya terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi kasus: Jalan Blang Bintang Lama dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi), *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 617-626.

