

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, A. H. F., Subagio, B. S., Hariyadi, Eri H. dan Weningtyas, W., 2015, Evaluasi Struktural Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2013, *Journal of Civil Engineering*, 22(2), 147-164.
- Akbar, S.J., Burhanudin, dan Jufriadi, 2015, Hubungan Nilai CBR dan *Sand Cone* Lapisan Pondasi Bawah Pada Perkerasan Lentur Jalan, *Teras Jurnal*, 5(1), 21-31.
- Apriyatno, T., 2015, Uji Komparasi Perancangan Tebal Perkerasan Lentur dan Kaku Metode AASHTO 1993, *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 17(1), 51-62.
- Aris, M. N. A., Simbolan, G., Setiadji, B. H., dan Supriyono, 2015, Analisis Perbandingan Perancangan Jalan Lentur Menggunakan Beberapa Metode Bina Marga. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 4(4), 380-393.
- Austroroads, 2004, A Guide Structural Design of Road Pavements, *National Library*, Australia.
- Behiry, A.E.A.E.-M., 2012. Fatigue and Rutting Lives in Flexible Pavement, *Ain Shams Engineering Journal*, 3, 367-374.
- DPU, 1987, *Petunjuk Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*, Jakarta.
- DPU, 2005, *Pedoman Perancangan Tebal Lapis Tambahan Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan*, Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2002, *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt T-01-2002-B.*, Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2005, *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan Pd T-05-2005-B*, Jakarta.
- Dinata, D. I., Rahmawati, A., dan Setiawan, D. M., 2017. Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode Analisa Komponen dari Bina Marga 1987 dan Metode AASHTO 1993 Menggunakan Program Kenpave, *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 20(1), 8-19.
- Hardiyatmo, H.C., 2015, *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Huang, Y. H., 2004, *Pavement Analysis and Design*, 2nd ed, *Pearson Education*, United States of America.
- NAASRA, 1987, A Guide Structural Design of Road Pavements, *National Library*, Australia.
- Nurahmi, O., dan Kartika, A. A. G., 2012, Perbandingan Konstruksi Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku serta Analisis Ekonominya pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Mojoagung, *Jurnal Teknik ITS*, 1, 63-68.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2009, *Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tentang Jalan*. Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- Pradani, N., Sadli, M., dan Fithriayuni., 2016, Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode PD-T-01-2002-B Metode Manual Desain Perkerasan (MDP) dan Metode Nottingham pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu, *Jurnal Profesional Teknik Sipil*, 4(2), 140-155.
- Putra, M. Y. M., Subagio, B. S., Hariadi, E. S., dan Hendarto, S., 2013, Evaluasi Kondisi Fungsional dan Struktur Menggunakan Metode Bina Marga dan AASHTO 1993 Sebagai

- Dasar dalam Penanganan Perkerasan Lentur, *Journal of Civil Engineering*, 20(3), 245-253.
- Selvi, P., 2015, Fatigue and Rutting Strain Analysis on Lime Stabilized Subgrade to Develop a Pavement Design Chart, *Transportation Geotechnics 2*, 86-98.
- Sukirman, Silvia. 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung: Nova.
- Urbaez, E., dan Erskine, J., 2011, Project Level Australian Methodology for Flexible Pavement Design, *Sydney*.
- Usman, R.S., Setyawan, A., dan Suprpto, M., 2017, Prediction of Pavement Remaining Service Life Based on Repetition of Load and Permanent Deformation, *IOP Conference Series: Material Science and Engineering* 333(1).
- Wesli, dan Akbar, S. J., 2014, Komparasi Tebal Perkerasan Lentur Metode AASHTO 1993 dengan Metode Bina Marga, *Teras Jurnal*, 4(2), 68-78.