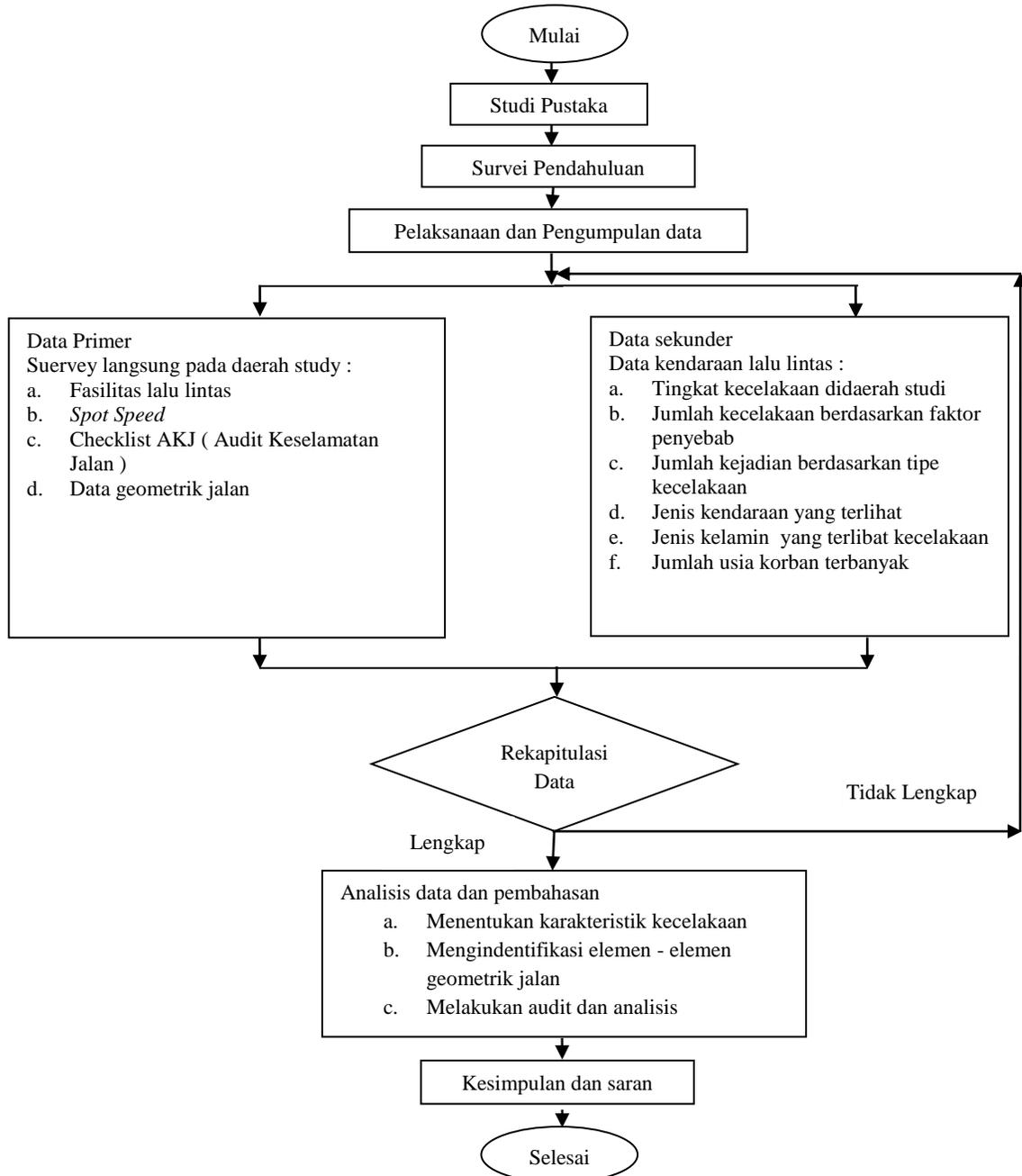


BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Tahapan Penelitian

Tahapan penelitian yang dilakukan mengikuti alir pada gambar berikut.



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian

3.2. Lokasi Dan Waktu Penelitian

3.2.1. Lokasi Penelitian

Penelitian audit keselamatan jalan dilakukan pada satu jalan yang merupakan daerah rawan kecelakaan, yaitu pada jalan arteri primer Yogyakarta–Wonosari Km 10-13 yang berstatus jalan nasional.



Gambar 3.2 Lokasi Penelitian

3.2.2. Waktu Penelitian

Survey/pengamatan dilakukan pada hari sabtu tanggal 7 Oktober 2017. Untuk spot speed dilakukan pada hari rabu dan Kamis tanggal 11-12 Oktober 2017 di titik rawan kecelakaan. Pada pukul 09.00-10.00 WIB untuk pagi hari, 12.00-13.00 WIB untuk siang hari, dan 15.00-16.00 WIB untuk sore hari.

3.3. Jenis Data

Untuk mengetahui permasalahan audit keselamatan jalan pada ruas jalan arteri primer Yogyakarta–Wonosari Km 10-13, data yang dibutuhkan terdiri dari:

1. Data Primer

Data primer yaitu data yang melalui pengamatan langsung di lapangan. Data primer yang diperoleh adalah:

- a. Fasilitas lalu lintas
- b. *Spot speed*

- c. *Checklist* audit keselamatan jalan
 - d. Data geometrik jalan
2. Data Sekunder

Data sekunder yaitu data yang diperoleh dari instansi terkait yaitu bagian lakalantas Kepolisian Resort Bantul, data tersebut berupa :

- a. Tingkat kecelakaan di daerah studi
- b. Jumlah kecelakaan berdasarkan faktor penyebab
- c. Jumlah kejadian berdasarkan tipe kecelakaan
- d. Jenis kendaraan yang terlibat
- e. Jenis kelamin yang terlibat
- f. Jumlah usia korban terbanyak

3.4. Alat Penelitian

Alat yang digunakan dalam penelitian ini meliputi :

1. Pita ukur/meteran untuk mengukur panjang jalan dan lebar jalan pada lokasi penelitian.
2. *Speed Gun* untuk survey kecepatan sesaat.
3. Formulir pemeriksaan keselamatan, untuk mengidentifikasi persoalan-persoalan keselamatan jalan, berupa kelompok pemeriksaan persoalan, yang dimulai dari persoalan umum hingga persoalan yang lebih khusus dan rinci.
4. Kamera foto, untuk pengambilan gambar dan lokasi lalu lintas di lokasi yang diteliti.

3.5. Pelaksanaan Penelitian

Pelaksanaan penelitian untuk mendapatkan data primer :

1. Fasilitas lalu lintas

Dilakukan dengan cara pengamatan langsung sepanjang ruas jalan Yogyakarta-Wonosari Km 10-13.

2. *Spot speed*

Digunakan untuk mengetahui kecepatan sesaat pada daerah studi pada jarak tertentu. *Spot speed* dilakukan di daerah yang rawan kecelakaan.

3. Checklist audit keselamatan jalan

Melakukan analisis langsung pada kondisi jalan di daerah studi. Analisis akan difokuskan pada hasil temuan yang berindikasi jawaban tidak (T) serta identifikasi bagian-bagian jalan dan fasilitas pendukung lainnya.

4. Data geometrik jalan

Data didapat dengan melakukan peninjauan/pengukuran langsung pada daerah studi untuk mendapatkan lebar jalan, lebar bahu jalan, lebar perkerasan jalan.

3.6. Metode Analisis

Metode analisis data adalah metode yang digunakan untuk menyederhanakan data sehingga mudah dibaca dan dipahami. Dari data yang telah terkumpul akhirnya dilakukan perhitungan data dan analisis.

1. Data tentang jumlah kecelakaan, jumlah kecelakaan berdasarkan faktor penyebab, jumlah kecelakaan berdasarkan jenis kelamin, jumlah korban kecelakaan berdasarkan jenis kendaraan yang terlibat dan tipe kecelakaan diolah dan kemudian dibuat grafik.
2. Berdasarkan data leger jalan dan data *spot speed* digunakan untuk mengevaluasi perencanaan geometrik jalan, diantaranya jarak pandang henti dan jarak pandang menyiap.