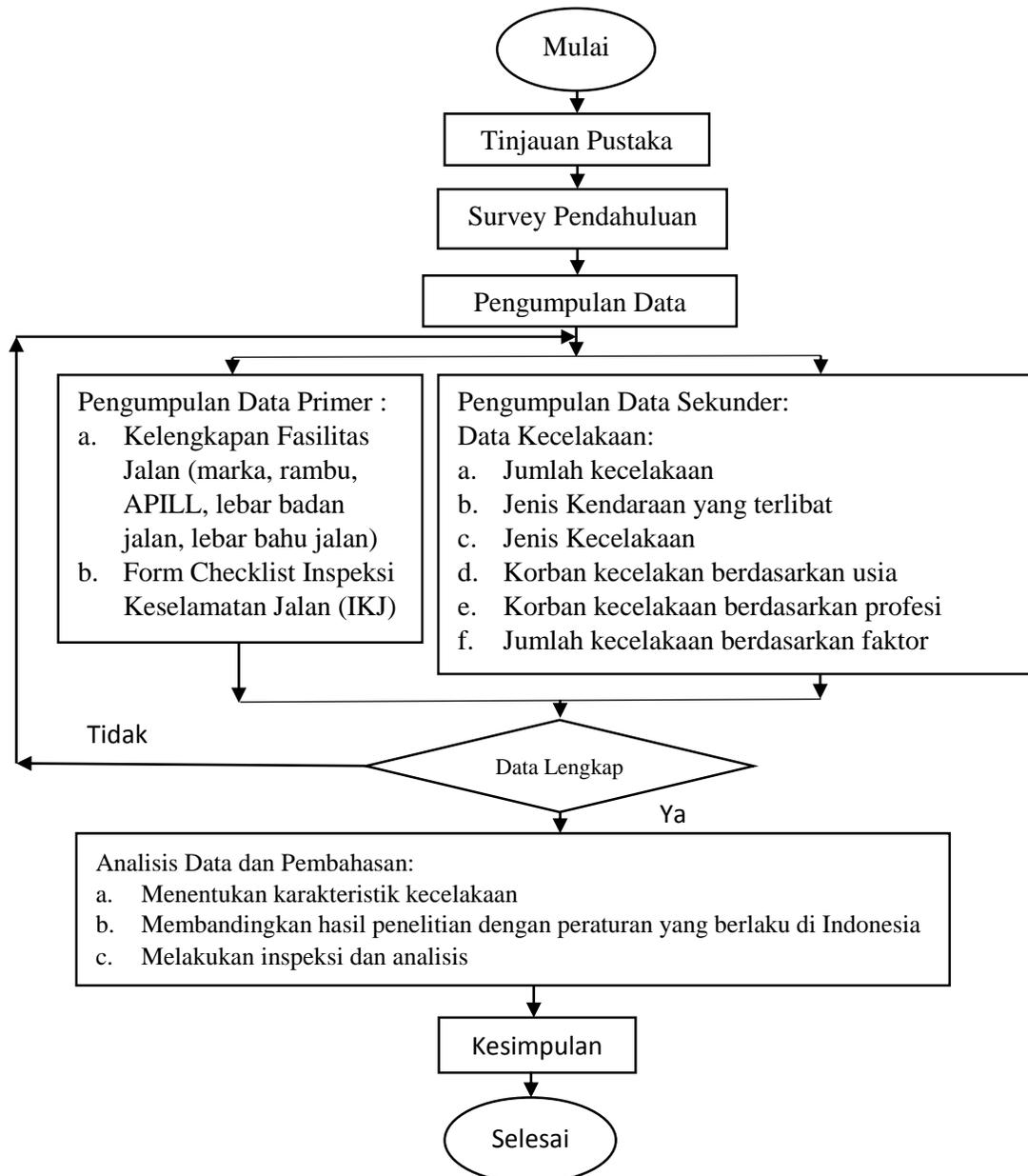


**BAB III**  
**METODE PENELITIAN**

**A. Tahapan Penelitian**

Secara umum tahapan-tahapan dalam penelitian ini dijelaskan dengan alur yang ditunjukkan pada Gambar 4.1.



Gambar 3.1 Gambar Bagan Alir Penelitian

Tahapan penelitian yang dilakukan pada ruas Jalan Wates-Purworejo Km 2 hingga Km 7 sesuai dengan bagan alir pada gambar 3.1, meliputi :

1. Tinjauan Pustaka

Tinjauan pustaka merupakan peninjauan kembali pustaka-pustaka atau laporan-laporan penelitian yang telah dilakukan sebelumnya tentang permasalahan terkait.

2. Survey Pendahuluan

Survey pendahuluan dilakukan untuk identifikasi awal permasalahan, kemudian dilanjutkan dengan survey lanjutan untuk mengetahui lebih dalam permasalahan daerah studi.

3. Pengumpulan Data

Sistem pengumpulan data yaitu dengan mengumpulkan data primer yang didapat dengan melakukan survey langsung pada lokasi studi dan data sekunder diperoleh dari instansi terkait yaitu Polres Kulon Progo.

4. Analisis Data

Analisis data yang dilakukan yaitu :

- a. Melakukan inspeksi dan analisis

Inspeksi saat dilokasi penelitian berupa formulir checklist

- b. Menentukan karakteristik kecelakaan

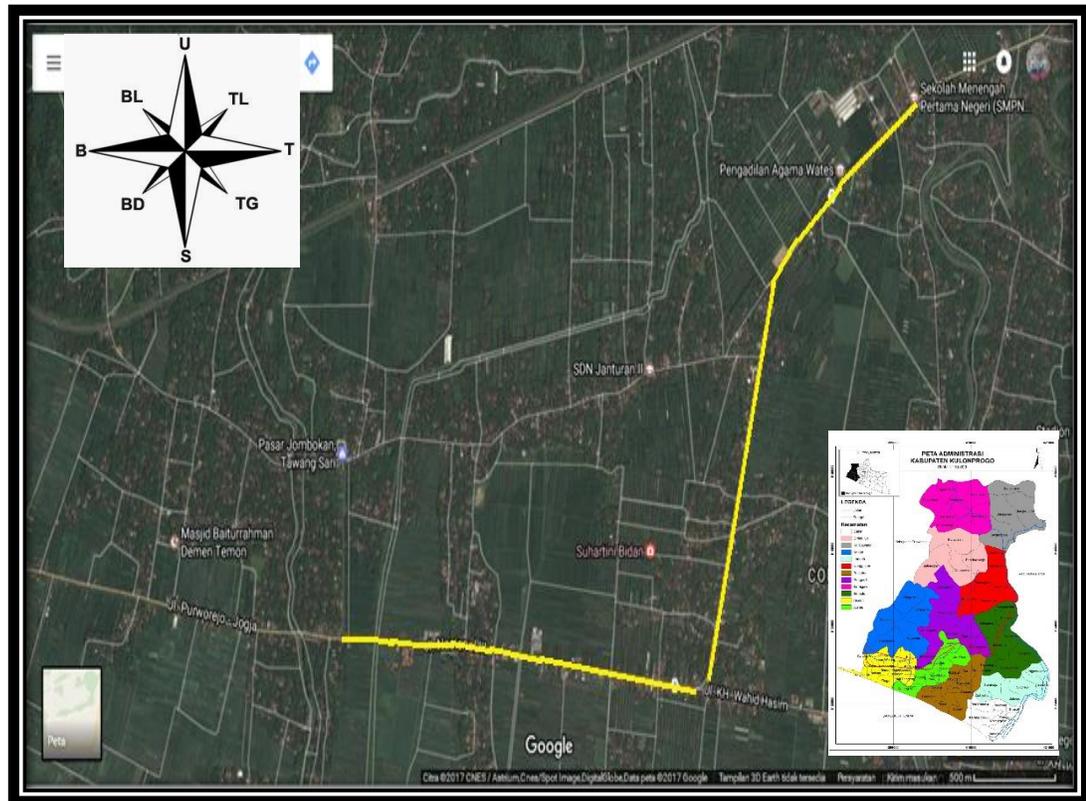
Menentukan analisis karakteristik kecelakaan yaitu dengan mengolah data sekunder yang diperoleh dari Polres Kulon Progo.

- c. Membandingkan hasil penelitian

Membandingkan hasil inspeksi dilokasi penelitian dengan peraturan yang berlaku di Indonesia untuk mendapatkan hasil dan kesimpulan.

## B. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian Inspeksi Keselamatan Jalan dilakukan pada ruas Jalan Wates-Purworejo Km 2 sampai dengan Km 7, Kabupaten Kulon Progo, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.



Gambar 3.2 Denah Lokasi Penelitian

Keterangan :



: Lokasi Penelitian Jalan Wates-Purworejo Km 2 sampai dengan Km 7

### **C. Alat Penelitian**

Adapun alat yang di gunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Alat untuk pengukuran
2. Formulir pemeriksaan
3. Kamera
4. Pena

### **D. Waktu Penelitian**

1. Survey Pendahuluan

Survey pendahuluan dilakukan pada tanggal 14 Desember 2016 pukul 10.00 dengan cara pengamatan secara sekilas mengenai keberadaan fasilitas transportasi pada lokasi penelitian.

2. Survey Lanjutan

Survey lanjutan dilakukan pada Hari Senin 20 maret 2017 pukul 10.00 meninjau kembali daerah yang berpotensi rawan kecelakaan di sepanjang ruas Jalan Wates-Purworejo Km 2 hingga Km 7.

### **E. Jenis Data**

Data pada penelitian ini menggunakan data sekunder dan data primer. Berdasarkan data tersebut, kemudian di analisis untuk mengetahui permasalahan yang ada pada ruas Jalan Wates-Purworejo Km 2 sampai dengan Km 7. Adapun data tersebut adalah sebagai berikut:

1. Data sekunder

Data sekunder merupakan data yang diperoleh lewat pihak lain atau instansi terkait, tidak langsung diperoleh oleh peneliti dari subjek penelitiannya. Data sekunder biasanya dapat berupa data dokumentasi atau

data laporan yang telah tersedia. Data yang dibutuhkan untuk menunjang penelitian ini adalah data kecelakaan lalu lintas dalam kurun waktu dua tahun terakhir sejak tahun 2015 sampai dengan tahun 2016 dari Polres Kulon Progo. Data tersebut berupa data kecelakaan lalu lintas.

## 2. Data primer

Data primer merupakan data yang diperoleh langsung dari subjek penelitian dengan menggunakan alat ukur atau alat pengambilan data langsung pada subjek sebagai sumber informasi. Berdasarkan survey lapangan yang dilakukan pada tanggal 20 Maret 2017 jam 10.00 WIB. Data primer yang diperoleh adalah sebagai berikut:

- a. Kelengkapan fasilitas jalan, meliputi:
  - 1) Jalan
  - 2) Rambu
  - 3) Marka
  - 4) Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas
  - 5) Lampu penerangan jalan
- b. Formulir checklist Inspeksi Keselamatan Jalan

## F. Metode Analisis Data

Metode analisis data adalah metode yang digunakan untuk menyederhanakan data sehingga mudah dibaca dan dipahami. Dari data yang telah terkumpul dilakukan perhitungan data dan analisis.

1. Berdasarkan data keberadaan fasilitas perambuan dan kelengkapan jalan seperti : Rambu Lalu Lintas, Marka Jalan, Lampu Penerangan Jalan serta Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas, yang berpotensi menyebabkan terjadinya kecelakaan.
2. Data tentang jumlah kecelakaan, jumlah kecelakaan berdasarkan faktor penyebab, jumlah kecelakaan berdasarkan jenis kelamin, jumlah korban

kecelakaan berdasarkan jenis kendaraan yang terlibat dan tipe kecelakaan diolah dan kemudian dibuat grafik.