

## LAMPIRAN HASIL DATA PENGUJIAN DAYA DAN TORSI

Lampiran 1. CDI Standar, Koil Standar, Karburator Standar

RPM	HP	d_max	d_min	N.m	d_max	d_min
4000	5,86	0,73	0,46	10,23	0,92	0,65
4161	6,73	0,06	0,13	11,52	0,19	0,37
4250	6,53	0,06	0,13	10,96	0,16	0,21
4500	6,3	0	0	9,95	0,04	0,03
4750	6,56	0,03	0,06	9,8	0,03	0,04
5000	6,73	0,06	0,03	9,53	0,17	0,09
5250	6,9	0,1	0,1	9,31	0,19	0,15
5500	7,2	0,1	0,1	9,31	0,09	0,12
5750	7,56	0,03	0,06	9,3	0,04	0,06
6000	8,03	0,06	0,03	9,46	0,10	0,06
6250	8,33	0,1	0,13	9,42	0,09	0,13
6500	8,5	0,06	0,1	9,24	0,14	0,12
6750	8,7	0	0	9,11	0,05	0,03
7000	8,86	0,03	0,06	8,94	0,05	0,08
7250	8,96	0,13	0,06	8,75	0,16	0,09
7481	9,03	0,16	0,03	8,59	0,3	0,1
7500	9,03	0,06	0,13	8,47	0,09	0
7750	8,86	0,23	0,16	8,09	0,21	0,11
8000	8,7	0,3	0,2	7,68	0,31	0,19
8250	8,46	0,33	0,16	7,23	0,25	0,15
8500	8,06	0,23	0,16	6,69	0,19	0,11
8527	7,9	0,25	0,15	6,47	0,21	0,11
8750	7,73	0,26	0,13	6,25	0,23	0,14
9000	7,56	0,33	0,16	5,94	0,27	0,16
9250	7,3	0,2	0,1	5,55	0,17	0,09
9500	7,03	0,46	0,33	5,27	0,43	0,26

**Lampiran 2.** CDI Standar, Koil KTC *Racing*, Karburator Standar

<b>RPM</b>	<b>HP</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>	<b>N.m</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>
4000	4,2	0,6	0,8	7,39	0,87	1,28
4185	6,93	0,26	0,43	11,14	1,12	1,11
4250	6,83	0,36	0,43	11	0,56	0,69
4500	6,43	0,06	0,03	10,12	0,07	0,07
4750	6,53	0,06	0,03	10	0,07	0,06
5000	6,63	0,06	0,13	9,38	0,13	0,19
5250	6,9	0	0	9,33	0,03	0,05
5500	7,13	0,06	0,03	9,2	0,09	0,09
5750	7,43	0,16	0,13	9,21	0,02	0,01
5889	7,66	0,08	0,06	9,27	0,10	0,08
6000	7,9	0	0	9,34	0,02	0,01
6250	8,23	0,06	0,03	9,35	0,04	0,04
6500	8,4	0,1	0,1	9,17	0,04	0,07
6750	8,53	0,06	0,03	8,98	0,05	0,03
7000	8,76	0,03	0,06	8,84	0,03	0,03
7250	8,86	0,13	0,06	8,64	0,11	0,06
7455	8,93	0,06	0,03	8,47	0,27	0,29
7500	8,83	0,06	0,03	8,43	0,07	0,05
7750	8,86	0,03	0,06	8,09	0,09	0,07
8000	8,7	0,1	0,1	7,76	0,24	0,14
8250	8,43	0,16	0,13	7,29	0,28	0,15
8500	8	0,2	0,2	6,7	0,28	0,19
8750	7,83	0,26	0,13	6,37	0,31	0,16
8891	7,61	0,13	0,16	6,06	0,09	0,10
9000	7,63	0,16	0,13	6,04	0,05	0,1
9250	7,26	0,13	0,06	5,61	0,21	0,12
9500	6,93	0,16	0,13	5,19	0,22	0,12

**Lampiran 3.** CDI Standar, Koil KTC *Racing*, Karburator Diameter Venturi 24 mm

<b>RPM</b>	<b>HP</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>	<b>N.m</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>
4000	4,2	0,3	0,4	7,32	0,34	0,66
4127	4,7	0,5	0	7,93	0,58	0
4250	5,2	0,2	0	8,64	0,36	0,18
4500	5,7	0,1	0,1	9,01	0,11	0,24
4750	6,4	0,4	0	9,64	0,5	0,94
5000	6,93	0,26	0,6	9,99	0,29	0,71
5250	7,46	0,23	0,43	10,20	0,27	0,46
5500	7,96	0,23	0,26	10,30	0,18	0,25
5750	8,5	0	0,16	10,40	0,20	0,11
5937	8,73	0,46	0,2	10,46	0,17	0,11
6000	8,73	0,16	0,23	10,29	0,31	0,11
6250	9,03	0	0,13	10,24	0,15	0,17
6500	9,3	0,1	0,13	10,17	0,09	0,14
6750	9,53	0,16	0	10,09	0,07	0,10
7000	9,86	0,13	0,03	10,02	0,06	0,07
7250	10,06	0,13	0,03	9,6	0,36	0,59
7500	10,2	0	0,23	9,64	0,02	0,03
7744	10,26	0,05	0	9,505	0,745	0
7750	10,3	0,1	0,9	9,44	0,09	0,04
8000	10,4	0,1	1,25	9,19	0,08	0,04
8250	10,43	0,06	0,03	8,91	0,02	0,02
8308	10,46	0,03	0,06	8,92	0,33	0,22
8500	10,4	0,1	0,1	8,63	0,06	0,03
8750	10,3	0	0	8,34	0,01	0,01
9000	10,2	0	0	8,00	0,01	0,01
9250	9,7	0,1	0,1	7,42	0,09	0,1
9500	9,03	0,56	0,53	6,45	0,22	0,17

**Lampiran 4.** CDI Standar, Koil Standar, Karburator Diameter Venturi 24 mm

<b>RPM</b>	<b>HP</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>	<b>N.m</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>
4000	4,03	0,26	0,43	7,15	0,49	0,79
4096	4,37	0,12	0,12	7,54	0,22	0,58
4250	4,56	0,13	0,26	7,54	0,34	0,36
4500	5,3	0,5	0,6	8,39	0,8	0,94
4750	6	0,5	0,6	8,95	0,67	0,88
5000	6,6	0,4	0,7	9,35	0,54	0,98
5250	7,16	0,23	0,36	9,69	0,35	0,54
5500	7,7	0,2	0,4	9,91	0,27	0,53
5750	8,1	0,4	0,4	10,18	0,43	0,70
6000	8,46	0,43	0,36	9,97	0,54	0,41
6250	8,86	0,33	0,36	10,06	0,42	1,56
6451	9,26	0,53	0,46	10,2	0,19	0,34
6500	9,16	0,33	0,36	9,99	0,36	0,44
6750	9,5	0,1	0,2	9,96	0,13	0,21
7000	9,9	0,1	0,1	10,00	0,16	0,14
7250	10,06	0,13	0,06	9,84	0,17	0,1
7500	10,26	0,13	0,06	9,68	0,11	0,06
7679	10,3	0,15	0	9,55	0,16	0,01
7750	10,43	0,06	0,03	9,52	0,1	0,06
8000	10,56	0,03	0,06	9,41	0,18	0,15
8250	10,6	0,1	0,1	9,16	0,21	0,18
8281	10,66	0,03	0,06	9,12	0,01	0,27
8500	10,56	0,03	0,06	8,79	0,03	0,07
8750	10,4	0	0	8,38	0	0
9000	10,13	0,06	0,03	7,96	0,02	0,03
9250	9,9	0,7	0,5	7,31	0,14	0,14
9500	8,56	0,23	0,26	6,38	0,2	0,18

**Lampiran 5.** CDI BRT *Racing Hyperband*, Koil KTC *Racing*, Karburator Standar

<b>RPM</b>	<b>HP</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>	<b>N.m</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>
4000	4,86	0,83	1,16	8,59	1,49	2,03
4096	5,93	0,16	0,13	10,32	0,37	0,23
4250	5,76	0,03	0,06	9,61	0,07	0,14
4500	5,9	0	0	9,3	0,03	0,02
4750	6,2	0	0	9,24	0,02	0,02
5000	6,6	0,1	0,1	9,35	0,09	0,1
5250	6,86	0,03	0,06	9,30	0,05	0,06
5500	7,2	0	0	9,26	0,04	0,05
5750	7,53	0,06	0,03	9,27	0,07	0,05
6000	7,8	0	0	9,21	0,03	0,03
6250	8,13	0,06	0,03	8,88	0,34	0,65
6451	8,2	0,05	0	8,97	0,37	0,37
6500	8,3	0	0	9,02	0,03	0,04
6750	8,5	0	0	8,90	0,02	0,03
7000	8,56	0,03	0,06	8,64	0,06	0,10
7250	8,7	0	0	8,48	0,01	0,01
7500	8,8	0,1	0,1	8,29	0,08	0,06
7679	8,83	0,06	0,03	8,16	0,03	0,03
7750	8,8	0,1	0,1	8,02	0,12	0,08
8000	8,73	0,06	0,03	7,73	0,08	0,07
8250	8,56	0,03	0,06	7,34	0,01	0,03
8281	8,45	0,05	0,05	7,31	0,16	0,16
8500	8,36	0,03	0,06	6,93	0,03	0,04
8750	8,06	0,03	0,06	6,5	0,07	0,07
9000	7,76	0,03	0,06	6,09	0,01	0,02
9250	7,56	0,03	0,06	5,78	0,02	0,02
9500	7,33	0,06	0,03	5,44	0,03	0,03
9750	7,06	0,03	0,06	5,12	0,02	0,03
10000	6,8	0	0	4,79	0,02	0,02
10250	6,26	0,23	0,26	4,38	0,12	0,07
10500	5,83	0,06	0,03	3,91	0,03	0,03

**Lampiran 6.** CDI BRT *Racing Hyperband*, Koil Standar, Karburator Standar

<b>RPM</b>	<b>HP</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>	<b>N.m</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>
4000	4,8	0,7	1,1	9,66	1,16	1,89
4127	5,9	0	0	10,32	0,09	0,12
4250	5,86	0,03	0,06	9,86	0,02	0,04
4500	6,06	0,03	0,06	9,63	0,04	0,07
4750	6,36	0,03	0,06	9,56	0,03	0,03
5000	6,73	0,06	0,03	9,6	0,04	0,06
5250	6,96	0,03	0,06	9,51	0,07	0,09
5500	7,3	0	0	9,47	0,01	0,01
5750	7,56	0,13	0,16	9,45	0,11	0,15
5937	7,71	0	0,2	9,36	0	0,06
6000	7,86	0,03	0,06	9,32	0,05	0,03
6250	8,13	0,06	0,03	9,28	0,09	0,05
6500	8,4	0,1	0,2	9,24	0,1	0,17
6750	8,56	0,03	0,06	9	0,03	0,06
7000	8,7	0,1	0,1	8,87	0,07	0,08
7250	8,8	0,1	0,2	8,68	0,08	0,14
7500	8,93	0,06	0,13	8,51	0,09	0,13
7744	9	0,1	0,2	8,31	0,08	0,14
7750	8,96	0,13	0,16	8,29	0,08	0,13
8000	8,86	0,03	0,06	7,9	0,05	0,09
8250	8,63	0,06	0,13	7,48	0,07	0,11
8308	8,48	0	0,2	7,18	0,02	0,18
8500	8,33	0,06	0,13	6,96	0,08	0,14
8750	8,06	0,13	0,16	6,53	0,08	0,11
9000	7,8	0,1	0,1	6,12	0,07	0,06
9250	7,63	0,16	0,13	6,17	0,77	0,41
9500	7,3	0,1	0,1	5,44	0,07	0,09
9750	7,06	0,13	0,16	5,11	0,11	0,09
10000	6,66	0,33	0,16	4,70	0,24	0,12
10250	6,33	0,06	0,13	4,36	0,05	0,09
10500	5,833	0,16	0,23	3,92	0,13	0,14

**Lampiran 7. CDI BRT *Racing Hyperband*, Koil Standar, Karburator Diameter  
Venturi 24 mm**

<b>RPM</b>	<b>HP</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>	<b>N.m</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>
4000	4,36	0,63	0,76	7,72	1,13	1,42
4185	4,85	0,46	0,63	7,98	0,68	1,24
4250	4,8	0,3	0,5	7,99	0,50	0,81
4500	5,26	0,13	0,26	8,30	0,25	0,43
4750	5,76	0,13	0,26	8,36	0,45	0,26
5000	6,13	0,16	0,23	8,74	0,18	0,32
5250	6,56	0,13	0,06	8,86	0,16	0,10
5500	6,93	0,16	0,23	8,94	0,19	0,25
5750	7,3	0,2	0,3	8,99	0,23	0,39
5889	7,56	0,73	1,26	9,15	0,14	0,22
6000	7,63	0,16	0,33	9,01	0,24	0,43
6250	7,93	0,26	0,43	8,99	0,29	0,47
6500	8,13	0,26	0,43	8,87	0,34	0,51
6750	8,43	0,36	0,63	8,85	0,39	0,67
7000	8,7	0,3	0,5	8,80	0,30	0,51
7250	9,03	0,26	0,43	8,83	0,27	0,41
7455	9,11	0,28	0,41	8,78	0,27	0,39
7500	9,2	0,3	0,4	8,72	0,27	0,37
7750	9,5	0,2	0,4	8,67	0,19	0,35
8000	9,76	0,33	0,36	8,64	0,34	0,36
8250	10,06	0,23	0,36	8,63	0,2	0,28
8500	10,23	0,16	0,23	8,52	0,13	0,19
8750	10,36	0,13	0,16	8,38	0,14	0,15
8891	10,36	0,13	0,16	8,63	0,23	0,12
9000	10,3	0,2	0,2	8,08	0,16	0,14
9250	10,23	0,06	0,03	7,82	0,07	0,06
9500	10,13	0,06	0,03	7,55	0,05	0,04
9750	10,03	0,06	0,03	7,27	0,03	0,03
10000	10,16	0,73	0,46	6,97	0,04	0,09
10250	9,06	0,53	0,66	6,25	0,34	0,42
10500	8,56	0,33	0,26	5,74	0,26	0,17

**Lampiran 8.** CDI BRT *Racing Hyperband*, Koil KTC *Racing*, Karburator

DiameterVenturi 24 mm

<b>RPM</b>	<b>HP</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>	<b>N.m</b>	<b>d_max</b>	<b>d_min</b>
4000	2,43	0,76	0,43	5,74	1,4	0,84
4161	2,86	0,43	0,41	4,90	0,79	0,69
4250	3,3	0,4	0,5	5,46	0,64	0,83
4500	3,3	0,4	0,7	5,17	0,6	1,09
4750	3,56	0,43	0,56	5,33	0,62	0,83
5000	3,93	0,26	0,43	5,57	0,42	0,64
5250	4,26	0,23	0,36	5,74	0,27	0,48
5500	4,53	0,16	0,23	5,82	0,22	0,33
5750	4,83	0,16	0,13	5,94	0,15	0,10
6000	4,96	0,23	0,36	5,89	0,24	0,41
6250	5,36	0,13	0,16	6,04	0,12	0,18
6500	5,6	0	0	6,11	0,02	0,03
6750	5,9	0,1	0,1	6,20	0,12	0,10
7000	6,33	0,16	0,13	6,39	0,17	0,17
7250	6,8	0,3	0,4	6,62	0,28	0,35
7481	7,9	0,38	0,41	6,47	0,36	0,37
7500	7,23	0,46	0,43	6,79	0,44	0,39
7750	7,6	0,6	0,4	6,93	0,54	0,37
8000	7,9	0,6	0,5	6,93	0,41	0,35
8250	8,3	0,6	0,4	7,07	0,51	0,34
8500	8,53	0,36	0,23	7,16	0,42	0,22
8527	8,76	0,23	0,16	7,18	0,31	0,16
8750	8,83	0,36	0,23	7,11	0,30	0,19
9000	8,86	0,33	0,26	6,97	0,24	0,20
9250	9,03	0,26	0,13	6,93	0,26	0,13
9500	9,1	0,1	0,1	6,82	0,12	0,15
9557	9,03	0,16	0,13	6,64	0,02	0,02
9750	8,9	0,4	0,4	6,38	0,15	0,21
10000	8,8	0,5	0,5	6,18	0,33	0,36
10250	8,6	0,5	0,6	5,91	0,35	0,41
10500	7,96	0,43	0,26	5,35	0,29	0,16



## LAMPIRAN HASIL DATA PENGUJIAN JANGKAUAN BAHAN BAKAR

**Lampiran 9** Tabel Pengujian Jangkauan Bahan Bakar

No	Variasi	Pengujian					Rata-Rata	JBB Km/l
		P1	P2	P3	P4	P5		
1.	CDI Standar, Koil Standar, Karburator Standar	83,7	83,4	84,1	84,0	83,6	83,7 ml	47,7 km/l
2.	CDI Standar, Koil <i>KTC Racing</i> , Karburator Standar	82,0	82,7	82,1	81,8	82,4	82,2 ml	48,6 km/l
3.	CDI Standar, Koil <i>KTC Racing</i> , Karburator Diameter Venturi 24 mm	83,5	84,2	83,6	83,3	83,7	83,6 ml	47,8 km/l
4.	CDI Standar, Koil Standar, Karburator Diameter Venturi 24 mm	85,2	84,9	85,6	85,5	85,1	85,2 ml	46,9 km/l
5.	CDI <i>BRT Racing Hyperband</i> , Koil <i>KTC Racing</i> , Karburator Standar	71,4	71,0	71,2	70,8	71,3	71,1 ml	56,2 km/l
6.	CDI <i>BRT Racing Hyperband</i> , Koil Standar, Karburator Standar	72,7	73,1	72,6	72,4	72,9	72,7 ml	55 km/l
7.	CDI <i>BRT Racing Hyperband</i> , Koil Standar, Karburator Diameter Venturi 24 mm	74,2	74,6	74,1	73,9	74,4	74,2 ml	53,9 km/l
8.	CDI <i>BRT Racing Hyperband</i> , Koil <i>KTC Racing</i> , Karburator Diameter Venturi 24 mm	72,9	72,5	72,7	72,3	72,8	72,6 ml	55,0 km/l