

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan mulai dari proses pengambilan data, perhitungan, dan analisis, didapat beberapa kesimpulan yang dapat diambil.

1. Dari pengujian kinerja mesin dapat disimpulkan bahwa daya yang dihasilkan dari pengujian variasi CDI Standar, Koil Standar, dan Karburator Standar sebesar 9,06 HP pada putaran mesin 7481 rpm dan torsi yang dihasilkan sebesar 11,52 N.m pada putaran mesin 4161 rpm dengan jangkauan bahan bakar sebesar 47,7 km/l. Pada pengujian variasi CDI BRT *Racing Hyperband*, Koil Standar, dan Karburator Standar daya yang dihasilkan sebesar 8,83 HP pada putaran mesin 7500 rpm dan torsi yang dihasilkan sebesar 10,32 N.m pada putaran mesin 4096 rpm dengan jangkauan bahan bakar sebesar 55 km/l.
2. Dari pengujian kinerja mesin dapat disimpulkan bahwa daya yang dihasilkan dari pengujian variasi Koil Standar, CDI Standar, dan Karburator Standar sebesar 9,06 HP pada putaran mesin 7481 rpm dan torsi yang dihasilkan sebesar 11,52 N.m pada putaran mesin 4161 rpm dengan jangkauan bahan bakar sebesar 47,7 km/l. Pada pengujian variasi Koil KTC *Racing*, CDI Standar, dan Karburator Standar daya yang dihasilkan sebesar 8,93 HP pada putaran mesin 7455 rpm dan torsi yang dihasilkan sebesar 11,43 N.m pada putaran mesin 4250 rpm dengan jangkauan bahan bakar sebesar 48,6 km/l.
3. Dari pengujian kinerja mesin dapat disimpulkan bahwa daya yang dihasilkan dari pengujian variasi Karburator Standar, CDI Standar, dan Koil Standar sebesar 9,06 HP pada putaran mesin 7481 rpm dan torsi yang dihasilkan sebesar 11,52 N.m pada putaran mesin 4161 rpm dengan jangkauan bahan bakar sebesar 47,7 km/l. Pada pengujian variasi Karburator Racing V 24 mm, CDI Standar, dan Koil Standar daya yang

dihasilkan sebesar 10,66 HP pada putaran mesin 8281 rpm dan torsi yang dihasilkan sebesar 10,18 N.m pada putaran mesin 5750 rpm dengan jangkauan bahan bakar sebesar 46,9 km/l.

4. Hasil yang didapat dari penelitian ini sama dengan hasil yang didapat oleh Purnomo, dkk (2012), Ramadhani, dkk (2013), dan Subroto, (2009).

## 5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan kepada peneliti selanjutnya tentang pengaruh penggunaan CDI *Racing*, Koil *Racing*, dan Karburator *Racing* terhadap daya, torsi, dan konsumsi bahan bakar terhadap kinerja mesin motor 4 langkah Suzuki Shogun RR 125 cc adalah :

1. Pada pengujian selanjutnya diharapkan mampu menaikkan daya dan torsi tetapi jangkauan bahan bakar lebih jauh.
2. Perlu adanya pengembangan dan penelitian tentang penggunaan CDI BRT *Racing Hyperband*, Koil KTC *Racing*, dan Karburator *Racing V 24 mm* terhadap emisi gas buang yang dihasilkan.
3. Pada pengujian selanjutnya hendaknya dilakukan variasi beban pengendara terhadap performa mesin dan konsumsi bahan bakar.