

**KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH
PENGUNAAN VARIASI DIAMETER LUBANG VENTURI,
CDI DAN KOIL *RACING* TERHADAP UNJUK KERJA
MESIN SUZUKI SHOGUN RR 125 CC**

TUGAS AKHIR

Disusun Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Penyelesaian
Studi Strata-1 Pada Prodi Teknik Mesin Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



**Disusun Oleh:
GALIH PRASETYA EKA RAMADHANI
20140130158**

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2018