

## DAFTAR PUSTAKA

- Alhadar, A., 2011, Analisis Kinerja Jalan dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas pada Ruas Simpang Bersinyal di Kota Palu, *SMARTeK*, 9 (4), 327-336.
- Ansusanto, J. D., dan Tanggu, S., 2016, Analisis Kinerja dan Manajemen pada Simpang dengan Derajat Kejenuhan Tinggi, *Dinamika Rekayasa*, 12 (2), 79–86.
- Aryandi, R.D. dan Munawar, A., 2014, Penggunaan Software Vissim untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta), *Proceeding of The 17th Symposium*, Jember, 22–24 Agustus 2014, 338-347.
- Badan Pusat Statistik, 2016, *Statistik Transportasi Darat*, Jakarta.
- Basuki, I., dan Siswadi, 2008, Biaya Kemacetan Ruas Jalan Kota Yogyakarta, *Jurnal Teknik Sipil*, 9 (1), 71-80.
- Basuki, I., dan Susanto, B., 2014, Kajian Penerapan Angkutan Umum Perkotaan Tanpa Bayar, *Proceeding of The 17th FSTPT International Symposium*, Jember, 22-24 Agustus 2014, 233-243.
- Bina Marga, 1995, *Indonesian Highway Capacity Manual*, Jakarta.
- Firdaus, A., Sulistiono, D., Asparini, A., Singgih, M.P., 2015, Perencanaan Pengendalian Lalu Lintas di Persimpangan Jalan Sekitar Jembatan Kunci Kabupaten Nganjuk, Jawa Timur, *Jurnal Aplikasi*, 12 (2), 7-16.
- Irawan, M.Z., dan Putri, N.H., 2015, Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta), *Jurnal Transportasi Multimoda*, 13 (3), 97-106.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2015, Kapasitas Simpang APILL, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014)*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 Tentang *Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 Tentang *Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- Mahmudah, N., Akbar, R., dan Muchlisin, 2018, Analysis of Congestion Cost at Signalized Intersection using Vissim 9 (Case Study at Demak Ijo Intersection, Sleman), *Proceeding of the 1st International Symposium on Transportation*

*Studies in Developing Countries (ISTSDC 2017)*, In *Matec Web of Conferences*, Volume 181. <https://doi.org/10.1051/mateconf/201818106001>.

Mahmudah, N., Bayunagoro, D.H., dan Muchlisin., 2016, Pemodelan Lalu Lintas Pada Simpang Bersinyal di Kota Yogyakarta (Studi Kasus : Simpang Pingit), *Proceeding of the Simposium Nasional Teknologi Terapan (SNTT) 4*, Purwokerto, 26 November 2016, 596–603.

Mahmudah, N., dan Tubagus, A., 2015, Dampak Parkir Khusus Wisata Terhadap Simpang Bersinyal Jalan Perkotaan: Studi Kasus Persimpangan Ngabean, Yogyakarta, *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 18 (1), 44-54.

Muchlisin, Yusup, M., dan Mahmudah, N., 2018, Congestion Cost Analysis of Condongcatur Signalized Intersection Sleman, D.I.Yogyakarta, *Proceeding of the 1st International Symposium on Transportation Studies in Developing Countries (ISTSDC 2017)*, In *Matec Web of Conferences*, Volume 181. <https://doi.org/10.1051/mateconf/201818106003>.

Pertiwi, A.A., Wicaksono, A., Anggraeni, M., 2011, Pengaruh Keberadaan Parkir dan Pedagang Kaki Lima Terhadap Biaya Kemacetan Dan Polusi Udara di Jalan Kolonel Sugiono Malang, *Jurnal Rekayasa Sipil*, 5 (3), 161-167.

Pribadi, O.S., Munawar, A., Malkhamah, S., 2014, Analisis Kapasitas Jalan dengan Metode Traffic Microsimulation, *Proceeding of The 17th FSTPT International Symposium*, Jember, 22-24 Agustus 2014, 383-393.

Pribadi, O.S., 2017, *Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia Segmen Jalan Perkotaan Dengan Traffic Microsimulation*, Disertasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia.

PTV, 2017, *PTV Vissim 10 User Manual*, PTV AG, Karlsruhe.

Sugiyanto, G., Malkhamah, S., 2009, Model Pemilihan Moda Antara Mobil Pribadi dan Bis TansJogja Akibat Penerapan Biaya Kemacetan, *Jurnal Transportasi*, 9 (2), 97-106.

Sugiyanto, G., Malkhamah, S., Munawar, A., dan Sutomo, H., 2011a, Modeling The Effect of Congestion Pricing on Mode Choice in Yogyakarta , Indonesia, *International Journal of Engineering & Technology*, 11 (1), 109-116.

Sugiyanto, G., Malkhamah, S., Munawar, A., dan Sutomo, H., 2011b, Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi, *Jurnal Transportasi*, 11 (2), 87–94.

Sugiyanto, G., 2012, Permodelan Biaya Kemacetan Pengguna Mobil Pribadi dengan Variasi Nilai Kecepatan Aktual Kendaraan, *Jurnal Transportasi*, 12 (2), 123-132.

Transportation Research Board, 2000, *Highway Capacity Manual*, Amerika Serikat.

Tzedakis, A., 1980, Different Vehicle Speeds and Congestion Cost, *Journal of Transport Economics and Policy*, 14 (1), 81-103.

Winnetou, I.A., dan Munawar, A., 2015, Penggunaan Software Vissim untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan, *Proceeding of The 18th FSTPT International Symposium*, Bandar Lampung, 28 Agustus 2015.