

DAFTAR PUSTAKA

- Abramova, I., 2016, Method of Dynamic Traffic Management at a Railway Crossing, *Jurnal Ttansportasi Darat*, 38(13), 34-38.
- Aswad, Y., 2010, Studi Kelayakan Perlintasan Sebidang pada Jaringan Jalan Dalam Kota dan Antar Kota, *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, 10(2), 183-189.
- Aswardi, T., Saleh, S. M., Isya, M., Evaluasi Kecelakaan Lalu Lintas Ditinjau dari Aspek Jarak Pandang Geometrik Jalan dan Fasilitas Perlengkapan Jalan Terhadap Simpang Sibreh, *Jurnal Transportasi dan Pemodelan*, 1(1), 263-270.
- Bina Marga 2014, Pedoman Kapasitas Jalan Luar Kota, Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum.
- Bina Marga 2014, Pedoman Kapasitas Simpang APILL, Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum.
- Bhushan, M., Sujay, S., Tushar, B., Chitra, P., 2017, Automated Vehicle for Railway Track Fault Detection, *Journal Material Science and Engineering*, 263(5), 20-45.
- Djaelani, M., 2014, Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan pada Jalan Bung Tomo Surabaya, *Jurnal Teknik Sipil*, 7(1), 23-30.
- Hardiyatmo, H. C., 2015, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Edisi Kedua, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Indriastuti, A. K., Fauziah, Y., Priyanto, E., 2011, Karakteristik Kecelakaan dan Audit Keselamatan Jalan pada Ruas Ahmad Yani Surabaya, *Jurnal Rekayasa Sipil*, 5(1), 40-50.
- Khisty, C. J., Lall, B. K., 2005, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Edisi Ketiga Jilid 1, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Mubaraki, M., 2016, Highway Subsurface Assessment Using Pavement Surface Distress and Roughness Data, *International Journal of Pavement Research and Technology*, 9(5), 393-402.
- Muttram, R. I., 2002, Railway Safety's Safety Risk Model, *Proceeding of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit*, 216(2), 71-79.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 770 Tahun 2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan Raya dengan Jalan Kereta Api.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan.

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13 Tahun 2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan.
- Putra, R. K., 2017, *Inspeksi Keselamatan di Perlintasan Sebidang pada JPL 163 + 220, Jalan Sorowajan Baru, Kota Yogyakarta*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Putra, E. W., 2009, *Studi Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Perlintasan Sebidang antara Jalan Rel dengan Jalan Umum*, Studi Kasus Perlintasan Kereta Api di Jalan Kaligawe Semarang, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Negeri Semarang.
- Ramanti, R. D., 2017, *Inspeksi Keselamatan di Perlintasan Sebidang pada JPL 349 KM 163 + 758, Jalan Timoho, Yogyakarta*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Sadeghi, J., Najar, M. E. M., Mollazadeh, M., Yousefi, B., Zakeri, J. A., 2017, Improvement of Railway Ballast Maintenance Approach, Incorporating Ballast Geometry and Fouling Conditions, *Journal of Applied Geophysics*, 19(10), 10-16.
- Sari, M., 2017, *Inspeksi Keselamatan pada Perlintasan Sebidang Jalan Pirak-Pathukan, Sleman, Yogyakarta*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Setiawan, D. M., Mahmudah, N., 2017, *Inspeksi Keselamatan Jalan di Yogyakarta (Studi Kasus: Jalan Wates-Yogyakarta KM 5 sampai dengan KM 10)*, Konferensi Nasional Teknik Sipil Ke-11 Universitas Tarumanegara, 26-27 Oktober 2017, 1-11.
- Sitorus, F. P., Surbakti, M. S., 2013, *Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan dengan Rel Kereta terhadap Karakteristik Lalu Lintas: Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Jalan Sisimangaraja Medan*, *Jurnal Teknik Sipil USU*, 2(2), 1-11.
- Szkoda, M., 2014, Assessment of Reliability, Availability and Maintainability of Rail Gauge Change System, *Journal Maintenance and Reliability*, 16(3), 422-432.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.