

## DAFTAR PUSTAKA

- Alfiandi, H. (2017). *Analisis Sistem Continuously Variabel Transmission (CVT) PGM-FI 2014* (Doctoral dissertation, FT UMY).
- Atmika, I. K. A., & Gede, I. D. A. S. (2015). Karakteristik Traksi Sepeda Motor dengan Continuouse Variable Transmission System. *Jurnal Energi Dan Manufaktur Universitas Udayana*, 8, 64–70.
- Al farobi, Achmad. (2013). “Pengaruh Penggunaan Jenis Pemberat (roller) Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul Tahun 2010”. *Jurnal Teknik Mesin* volume 02 nomor 02 jurusan teknik mesin UNS, hal 1-7.
- Gunawan, Q. (2009). *Pembuatan Alat Peraga Transmisi Otomatis Sepeda Motor* (Doctoral dissertation, Universitas Sebelas Maret).
- Jalius, Jama dkk 1. (2008). *Teknik Sepeda Motor Jilid 3*. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan : Departemen Pendidikan Nasional
- Ongkosulih, Nursyahhera Apriana. 2016. “*Sistem Transmisi Otomatis (CVT) Sepeda Motor*”. Sekolah Tinggi Teknik Wiworotomo Purwokerto. Program Diploma Teknik Mesin
- PT. Suzuki Indomobil Sales. (2014). *Manual Book Suzuki Nex FI*. Yogyakarta.
- Rahman, A. (2017). *Transmisi Sepeda Motor Matic Suzuki Skywave Lembaran Tugas Akhir Politeknik/IIK Negeri Padang*.
- Rhois, F. (2016). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller 8 gram, 9 gram, 10 gram, 11 gram dan 12 gram Menggunakan Pegas CVT 800 rpm (standar) Terhadap Kinerja Motor Honda Scoopy 108 cc.
- Sahar, Ranjet Kumar Kohli. 2013. “*Sistem Kopling CVT dan Roda Penggerak Honda Vario*”. Universitas Negeri Semarang. Program Diploma Teknik Mesin.

Sutiman, Solikin. (2005). Teknik Sepeda Motor, Staf Universitas Negeri Yogyakarta.

Salam, R. (2017). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat *Roller* Pada Sistem CVT (*Continuously Variable Transmission*) Terhadap Performa Sepeda Motor Honda Beat 110 cc Tahun 2009. *Jurnal Teknik Mesin*, 7(02).

Wikipedia (2017, 23 Januari). Sabuk Mesin [online]. Tersedia :  
[https://id.m.wikipedia.org/wiki/sabuk\\_\(mesin\)](https://id.m.wikipedia.org/wiki/sabuk_(mesin)). [4 Maret 2018]