

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dengan mengkaji kegiatan penelitian yang meliputi pengambilan data dari sepeda motor mesin standar dengan sistem pengisian standard / *halfwave* dan sistem pengisian *fullwave*, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari pengujian yang telah dilakukan didapat kurva perbandingan yang dihasilkan antara alternator standar / *halfwave* dengan alternator *fullwave*. Kenaikan signifikan terjadi pada arus yang dihasilkan kondisi sepeda motor standar menggunakan alternator *fullwave* 46,8 % lebih besar dari kondisi sepeda motor standar menggunakan alternator standar / *halfwave*. Namun tidak terjadi perubahan yang signifikan terhadap tegangan yang dihasilkan.
2. Dari hasil modifikasi alternator standar/*halfwave* menjadi alternator *fullwave* yang telah dilakukan tidak terdapat perubahan yang signifikan terhadap torsi dan daya mesin yang dihasilkan.

#### **5.2. Saran**

Saran yang dapat penulis sampaikan pada pengujian sepeda motor dengan kondisi standar dan pengujian sepeda motor dengan kondisi alternator *fullwave*:

1. Untuk meningkatkan torsi dan daya secara signifikan sebaiknya memodifikasi bagian mesin dan sistem pengapian.
2. Untuk memantau kondisi *accu*/aki sebaiknya memasang indikator *voltmeter* digital pada sepeda motor.
3. Untuk modifikasi *fullwave* sebaiknya dilakukan inovasi lagi agar lebih sempurna.
4. Untuk mempermudah melakukan penelitian tentang sistem pengapian perlu adanya *ignitionmate* di laboratorium Teknik mesin UMY.
5. Untuk mempermudah melakukan penelitian tentang motor bakar perlu adanya *dynotest* di laboratorium Teknik Mesin.