

## DAFTAR PUSTAKA

- Balai Latihan Kerja Industri. (2009). *Sistem Bahan Bakar Injeksi (EFI)*.  
Mojokerto.
- Imron. A. (2013). *Troubleshooting Pada Sistem EPI ( Electronic Petrol Injection ) pada mesin suzuki Carry Futura 1.5 G15A*. Universitas Negeri Semarang.
- Kumar. R. (2011). *Sistem Bahan Bakar EFI (Electronic Fuel Injection ) Mitsubishi Lancer GTi 1.8i*. Universitas Negeri Semarang.
- Kusmadiaz. B.P. (2016). *Analisis Yamaha Vixion Dengan Sistem Injeksi Yamaha Mixture JET-FI (YMJET-FI)*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Nugraha. B.S. (2007). *Aplikasi Teknologi Injeksi Bahan Bakar Elektronik (EFI) Untuk Mengurangi Gas Buang Sepeda Motor*. Universitas Negeri Yogyakarta.
- PT. Suzuki Indomobil Sales. (2014). *Manual Book Suzuki Nex FI*. Yogyakarta.
- Riyadi. T. (2011). *Cara Kerja dan Troubleshooting Sistem Bahan Bakar Isuzu Panther 4JAI-L*. Universitas Negeri Semarang.
- Sugeng. (2016). *Kendaraan Ringan*. Diakses 26 Juni 2018. Pukul 18.45 WIB.  
<http://mripteck.blogspot.com/>
- Syaibani. I. (2017). *Analisis Sistem EFI (Electronic Fuel Injection) Pada Sepeda Motor Honda Beat PGM-FI*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Heri Marianto. (2015). *Mengenal Komponen Suzuki Nex FI*. Diakses 26 Juni 2018. Pukul 19.00 WIB. <http://www.otosena.com/mengenal-komponen-suzuki-nex-fv-110/>