

## BAB V

### KESIMPULAN

#### 5.1 Kesimpulan

1. Cara kerja sistem bahan bakar atau *Fuel System* pada sepeda motor Suzuki Nex FI diatur oleh ECU dan pompa bahan bakar yang kemudian dialirkan oleh selang bahan bakar menuju injektor yang kemudian bahan bakar akan disemprotkan secara halus dan lembut.
2. Cara kerja dari sistem induksi udara yaitu pertama udara masuk melalui saringan udara yang kemudian udara disaring dari kotoran, kemudian udara masuk melalui *Throttle Body* dimana didalam *Throttle* udara akan melalui beberapa sensor, seperti sensor TPS, IATS dan IAPS untuk diukur seberapa besar udara yang masuk sesuai dengan kebutuhan mesin.
3. Cara kerja sistem pengapian pada sepeda motor Suzuki Nex FI yaitu saat motor di starter maka sensor CKP akan menerima sinyal dari generator, kemudian CKP akan mengirim sinyal berupa tegangan ke ECM, kemudian ECM akan memproses masukan informasi tegangan tersebut dan mengirim informasi tegangan tersebut ke coil kemudian coil akan melipat gandakan arus dari ECM berupa tegangan tinggi dan mengirim nya ke busi lewat kabel busi, kemudian busi akan memercikan bunga api dan akan membakar campuran bahan bakar dan udara dalam siliner.

4. Dari hasil pemeriksaan sistem bahan bakar atau *Fuel System* pada sepeda motor Suzuki Nex Fi menunjukkan hasil yang bagus dan masih sesuai dengan kondisi standar, hasil pemeriksaan tekanan bahan bakar menunjukkan 290 Kpa, dan hasil pemeriksaan aliran bahan bakar 100cc/10 detik.
5. Dari hasil pemeriksaan beberapa sensor di sistem induksi udara menunjukkan hasil yang masih sesuai dengan kondisi standar yaitu sensor TPS ( *Throttle Position Sensor* ) tegangan input 4,93 V dan tegangan output 0,6 V saat katup tertutup dan 3,84 V saat katup terbuka.
6. Dari hasil pemeriksaan sistem pengapian pada sepeda motor Suzuki Nex FI menunjukkan tahanan sensor CKPS 240  $\Omega$  dan tegangan CKPS 1,8 V. Hasil pemeriksaan tersebut bisa disimpulkan bahwa komponen tersebut masih sesuai dengan kondisi standar.
7. Di teknologi injeksi pada sepeda motor Suzuki Nex Fi sudah dilengkapi dengan mode *Fail Safe*, yaitu mode dimana jika ada gangguan atau kerusakan pada sensor sensor tertentu lampu mil akan berkedip tetapi mesin pada motor tetapakan bisa bekerja sampai batas tertentu. Mode ini hanya membantu dalam kondisi darurat saja.

## **5.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan diatas dapat diberikan saran sebagai berikut :

1. Sebelum melakukan pemeriksaan komponen bacalah terlebih dahulu buku pedoman reparasi.
2. Selama melakukan pemeriksaan komponen diharapkan tidak merusak komponen.
3. Pemeriksaan dan perawatan terhadap sistem EFI pada semua mesin injeksi sebaiknya dilakukan secara berkala sesuai dengan buku pedoman pemilik masing-masing dan mengikuti periode perawatan yang sesuai.