

TESIS

**KEBIJAKAN LUAR NEGERI PEMERINTAH INDONESIA DALAM
PENCEMARAN LINTAS BATAS NEGARA DI LAUT TIMOR
(Studi Kasus Kebocoran Ladang Minyak Montara di Teritorial
Australia)**



Disusun Oleh:

**Roberto Octavianus Cornelis Seba
(20151060002)**

**MAGISTER ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
PROGRAM PASCA SARJANA
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2018**

**KEBIJAKAN LUAR NEGERI PEMERINTAH INDONESIA DALAM
PENCEMARAN LINTAS BATAS NEGARA DI LAUT TIMOR
(Studi Kasus Kebocoran Ladang Minyak Montara di Teritorial
Australia)**

TESIS

*Tesis ini diajukan sebagai syarat Meraih Gelar Kesarjanaan Strakta-2 (S-2)
Program Studi Magister Hubungan Internasional
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*



Disusun Oleh:

**Roberto Octavianus Cornelis Seba
(20151060002)**

**MAGISTER ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
PROGRAM PASCA SARJANA
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2018**

HALAMAN PENGESAHAN

**KEBIJAKAN LUAR NEGERI PEMERINTAH INDONESIA DALAM
PENCEMARAN LINTAS BATAS NEGARA DI LAUT TIMOR
(Studi Kasus Kebocoran Ladang Minyak Montara di Teritorial
Australia)**

Disusun Oleh:

Nama : Roberto Octavianus Cornelis Seba, SH

NIM : 20151060002

Tesis ini telah dipertahankan dalam ujian pendadaran dan dinyatakan lulus dan disahkan di depan tim penguji *Program Studi Magister Hubungan Internasional* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Pada

Hari/Tanggal : Jumat, 16 Maret 2018

Pukul : 13:00 –15:00

Tempat : Study Hall MIH

TIM PENGUJI



Prof. Dr. Tulus Warsito, M.Si

Ketua Tim Penguji

Dr. Surwandono
Penguji Samping I

Takdir Ali Mukti, S.Sos., M.Si
Penguji Samping II

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Roberto Octavianus Cornelis Seba., SH
NIM : 20151060002
Judul Tesis : **“Kebijakan Luar Negeri Pemerintah Indonesia
Dalam Pencemaran Lintas Batas Negara Di Laut
Timor (Studi Kasus Kebocoran Ladang Minyak
Montara Di Teritorial Australia)”**

Dengan ini menyatakan bahwa tesis ini adalah asli, belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi. Kalaupun telah ada tentunya berbeda pada bagian substansinya. Dalam tesis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tegas telah dicantumkan sebagai acuan dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, apabila di kemudian hari terdapat ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi ringan berupa perbaikan tesis berdasarkan ketentuan hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 12 Maret 2018



Roberto. O.C.Seba., SH

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tesis ini Penulis persembahkan teruntuk :

**Tuhan kami Yesus Kristus atas berkat dan karunia-Nya mengantarkan
Penulis menyelesaikan studi
di Magister Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta, Papa terkasih Michael Meynase Seba, Mama tersayang
Wilhelmientje F. Louhenapessy, Adik kami Osvaldo A.J. Seba dan Debora
Gloresya Syarafina Seba, dan anak kami Zefanya Quenisha Federina Seba,
serta ipar dan keponakan Tasya Ferdinandus dan Aubrey Seba dan yang
terkasih Belatrix Tarbuka**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada tuhan yesus kristus yang denganberkat dan kasih karunia penyertaan-nya sehingga penyusunan Tesis dengan judul : **“Kebijakan Luar Negeri Pemerintah Indonesia Dalam Pencemaran Lintas Batas Negara Di Laut Timor (Studi Kasus Kebocoran Ladang Minyak Montara Di Teritorial Australia)”** ini dapat terselesaikan dengan baik. Selesaiannya skripsi ini dengan baik tidaklah hanya karena kemampuan Penulis semata, tetapi peran banyak pihak yang telah membantu Penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, maka dari itu pada kesempatan ini Penulis mengucapkan banyak terima kasih dan penghargaan tertinggi Penulis berikan kepada :

1. Bapak Prof Tulus Warsito selaku Pembimbing yang meluangkan waktu dan tenaga serta penuh kesabaran dan telah membimbing serta memotivasi Penulis hingga akhirnya tesis ini dapat selesai.
2. Bapak Dr. Surwandono selaku Penguji I telah banyak membantu dan memberikan masukan-masukan yang terkait tesis ini sehingga lebih baik.
3. Bapak Takdir Ali selaku Penguji II banyak membantu dan memberikan masukan terkait penyelesaian tesis ini.
4. Bapak/Ibu Staf Pengajar di Magister Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta terima kasih atas pengetahuan yang diberikan kepada Penulis selama berkuliah.
5. Papa, Mama, Valdo, Goi, Anya, Bei, Tasya serta Beatrix yang tidak pernah habis-habisnya mendorong Penulis dari keterpurukan untuk bangkit dan semangat kembali untuk kuliah dan menyelesaikan tesis ini.
6. Bapak Pendeta Ebenhaizer Nubantimo beserta keluarga, Om Theofransus Litaay beserta keluarga serta Kaka Izaak Lattu yang menjadi inspirasi

7. Penulis dari setiap kata dan aktifitas mereka yang mendorong Penulis hingga menyelesaikan studi.
8. Om Yus Louhenapessy beserta keluarga, Om Mourits Tomasoa beserta keluarga, Bapa Ulis Seba beserta keluarga terima kasih atas dukungannya.
9. Teman-teman di MIHI-UMY terima kasih dukungannya selama kita menimba ilmu di kampus tercinta
10. Teman-Teman di Univeristas Kristen Satya Wacana di Progd Hubung Internasional terima kasih atas dukungannya segera menyelesaikan studi.
11. Dan kepada pihak-pihak lainnya yang lainnya yang telah membantu Penulis dalam menyelesaikan studi.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati, Penulis mengahrapkan san dan kritikan yang membangun untuk dapat memperbaiki serta kesempurnaan dari tesis ini. Semoga Tesis ini dapat berguna bagi pembaca.

Yogyakarta, 12 Maret 2018

Roberto.O.C.Seba., SH

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan Riset	6
C. Kontribusi Riset.....	7
D. Rumusan Masalah	7
E. Orisinalitas	7
F. Studi Pustaka.....	8
G. Kerangka Berpikir	12
H. Hipotesis.....	16
I. Metode Riset	16
BAB II PROFIL PIHAK-PIHAK YANG TERLIBAT DALAM PENCEMARAN LINTAS BATAS NEGARA DI LAUT TIMOR	21
A. Profil Perusahaan Minyak PTTEP Australasia	22
B. Pemerintah Indonesia	22
C. Pemerintah Australia.....	24
BAB III KASUS PENCEMARAN LINTAS BATAS NEGARA DI LAUT TIMOR DALAM PRESPEKTIF KONVENSI HUKUM LAUT 1982 DAN TEORI PERTANGGUNGJAWABAN	28
A. Kronologis Pencemaran Lintas Batas Negara di Laut Timor The Incident.....	28
B. Kebijakan Pemerintah Indonesia Terkait Pencemaran di Laut Timor.....	32
C. Implementasi Konvensi Hukum Laut 1982 didalam Pencemaran Lintas Batas Negara di Laut Timor oleh PTTEP Australasia	35
D. Analisis Pencemaran Lintas Batas Negara Berdasarkan Teori Pertanggungjawaban Negara.....	40

BAB IV KEBIJAKAN LUAR NEGERI PEMERINTAH INDOENSIA BELUM MENYELESAIKAN PENCEMARAN LINTAS BATAS NEGARA DI LAUT TIMOR	62
A. Situasi Politik Pemerintah Indonesia-Australia Sebagai Faktor Penyebab Tidak terselesaikan Pencemaran Lintas Batas Negara di Laut Timor	67
B. Konsep <i>Soft Power</i> Pemerintah Indonesia Dalam Menyelesaikan Pencemaran Lintas Batas Negara di Laut Timor	70
C. Tindakan Pemerintah Indoensia Terkait Pencemaran Lintas Batas Negara di Laut Timor Berdasarkan Teori <i>The Logic Of Two-Level Games</i> Robert D. Putman.....	72
BAB V KESIMPULAN.....	80
DAFTAR PUSTAKA	82

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Perbandingan Hasil Penelitian	9
Tabel II.1 Perbandingan Kasus Trail Smelter dan Kasus Pencemaran PTTEP Australasia.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.2 Tumpahan Minyak Ladang Minyak Montara di Laut Timor (diambil dari udara)	31
Gambar II.3 Tumpahan Minyak Ladang Minyak Montara di Laut Timor (Hasil Pencitraan dari Satelit)	32