

DAFTAR PUSTAKA

- Agam, B. B., Yushardi, & Prihandono, T. (2015). Pengaruh Jenis Dan Bentuk Lampu Terhadap Intensitas Pencahayaan Dan Energi Buangan Melalui Perhitungan Nilai Efikasi Luminus. *Jurnal Pendidikan Fisika*, 3(4), 384–389.
- Amaludin, R. (2015). *Analisis Tingkat Kebisingan, Pencahayaan, Dan Termal Pada Load Test Area Upt. Balai Yasa Yogyakarta PT. Kereta Api Indonesia (Persero)*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Andira, A. (2015). *Studi Perbandingan Intensitas Cahaya Lampu Motor Pada Jenis Motor Yang Berbeda*. Skripsi. Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar, Makassar.
- Evania, U. (2014). *Evaluasi Kebisingan, Pencahayaan Dan Iklim Kerja Pada Workshop Departemen Bengkel (Studi Kasus Di PT. Pupuk Kalimantan Timur)*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Febrian, A. R. (2017). *Analisis Faktor Pengaruh Tingkat Kebisingan Operasional Kereta Api Yogyakarta - Klaten*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Fithra, H., Burhanuddin, Fauzan, & Lizar, C. A. (2014). Analisa Probabilitas Pemilihan Moda Transportasi Antara Sepeda Motor Dengan Angkutan Umum Di Kota Lhokseumawe. *Teras Jurnal*, 4(1), 1–10.
- Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta. (2003). *Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 176 Tahun 2003 tentang Baku Tingkat Getaran, Kebisingan dan Kebauan Di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta: Badan Pengendalian Dampak Lingkungan Daerah.
- Hartati, W., & Suprijadi. (2010). Pengembangan Model Pengukuran Intensitas Cahaya Dalam Fotometri. *J.Auto.Ctrl.Inst*, 2(2), 19–28.
- Hermawan, D. A. (2015). *Analisis Pengaruh Kebisingan Suara Mesin Jet Pesawat Terbang Terhadap Performa Kognitif (Studi Kasus Di SMA UII Yogyakarta)*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Khairina, & Dkk. (2014). Kebisingan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Pada Ruas Jalan Di Kecamatan Banjarmasin Tengah. *Jurnal Pendidikan Geografi*, 1(1), 24–32.
- Lasmi, N. . (2008). *SPM Seri Pendalaman Materi Fisika SMA dan MA*. Bandung: Erlangga.

- Menteri Negara Lingkungan Hidup. (2009). *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 07 Tahun 2009 tentang Ambang Batas Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru*. Jakarta: Menteri Negara Lingkungan Hidup.
- Nayomi, H., & Rahardjo, A. (2013). *Peluang Pemanfaatan Lampu Led Sebagai Sumber Penerangan*. Laporan. Universitas Indonesia, Depok.
- Pamungkas, M., Hafiddudin, & Rohmah, Y. S. (2015). Perancangan Dan Realisasi Alat Pengukur Intensitas Cahaya. *ELKOMIKA*, 3(2), 120–132.
- Presiden Republik Indonesia. (2012). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan*. Jakarta: Peraturan Pemerintah Republik Indonesia.
- Puspitasari, R. A. (2013). *Pengukuran Taraf Intensitas Kebisingan Menggunakan Perangkat Lunak Visual Analyser Dan Sound Level Meter Di Beberapa Tempat Pemotongan Kayu Di Daerah Kalasan Yogyakarta*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Putra, P. (2014). *Pengaruh Kecerahan Layar Monitor Dan Tingkat Pencahayaan Lingkungan Terhadap Kinerja Mata Saat Membaca Pada Layar Monitor*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Raharjo, D. K. (2017). *Pengukuran Tingkat Kebisingan Jalan Raya Berdekatan Dengan Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada Menggunakan Metode Pengukuran Standar Kebisingan Dari Kementerian Lingkungan Hidup No 49/1996 (Studi Kasus Jalan Persatuan)*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Setiaji, F. D., Purnomo, D. D., & Susilo, D. (2010). Modul Lampu LED Yang Dicatu Oleh Sel Surya. *Jurnal Ilmiah Elektroteknika*, 9(1), 41–63.
- Setiawan, A. (2014). Pengaruh Kecepatan Dan Jumlah Kendaraan Terhadap Kebisingan (Studi Kasus Kawasan Kos Mahasiswa Di Jalan Raya Prabumulih-Palembang KM 32 Indralaya Sumatera Selatan). *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2(4), 609–614.
- Setiawan, D. (2016). Hubungan Antara Umur Dan Intensitas Cahaya Las Dengan Kelelahan Mata Pada Juru Las PT. X Di Kabupaten Gresik. *The Indonesian Journal Of Occupational Safety and Health*, 5(2), 142–152.
- Sinaga, R. R. (2014). *Analisis Iklim (Climate) Dan Kebisingan (Noise) Lingkungan Kerja Serta Usaha Pengendaliannya (Hazard Control) Pada Pabrik Peleburan Baja (Studi Kasus Di PT. Krakatau Steel (Persero) Tbk)*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta

- Situmorang, S. pardomuan haryono. (2017). *Pengukuran Taraf Intensitas Kebisingan Di Perempatan Tugu Yogyakarta Menggunakan Perangkat Lunak Visual Visual Analyzer 2014*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Slamet, P., & Budiono, G. (2016). kajian Teknis Lampu LED Type Tabung Dibandingkan Dengan Lampu TL. *Jurnal Hasil Penelitian LPPM Untag Surabaya, 1*(1), 53–60.
- Suhardi, D. (2014). Prototipe Controller Lampu Penerangan Led (Light Emitting Diode) Independent Bertenaga Surya. *Jurnal Gamma, 10*(1), 116–122.
- Suharyanto, & Dkk. (2009). *Fisika Untuk SMA dan MA Kelas XII*. Jakarta: Departemen Pendidikan Nasional.
- Susilo, O. P. (2014). *Pengaruh Kebisingan Terhadap Denyut Jantung Dan Judgement Under Uncertainty*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Winarsih, S., & Muryani, S. (2005). *Hubungan Intensitas Kebisingan Jalan Raya Dengan Tekanan Darah Pada Polisi Lalu Lintas Kota Yogyakarta*. Skripsi. Politeknik Kesehatan Yogyakarta, Yogyakarta.
- Yusuf, A., & Wagini. (2005). *Studi Pengukuran Fisis Taraf Intensitas Kebisingan Pada Beberapa Tempat Keramaian Di Yogyakarta*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.