

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Agung Wiyanto

NIM : 20140130220

Judul Skripsi : “Karakteristik Paparan Cahaya dan Paparan Suara Knalpot Sepeda Motor Yamaha New Jupiter MX Dengan Lampu LED TYTO 2 Sisi Watt Dan Knalpot Creampie”

Menyatakan dengan kebenaran bahwa dalam penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian di lapangan, pemikiran, pemaparan dari saya dan tidak terdapat karya, dituliskan atau dipublikasikan oleh orang lain terkecuali yang saya sebutkan sumbernya dalam daftar pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Pernyataan yang saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Demikian pernyataan yang saya buat dalam keadaan sehat, sadar, dan tanpa paksaan dari pihak manapun.



Agung Wiyanto
NIM. 20140130220

MOTTO

“Tidak ada cara pasti bagaimana sesuatu harus terjadi. Yang ada hanyalah, apa yang terjadi dan apa yang kita lakukan.”

- Terry Pratchett

“Jangan pernah menunda, karena waktu tidak akan pernah tepat.”

- Napoleon Hill

” What you do now, it define how your tomorrow. Cause and Effect.”

– Jerry Rig

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullah Wabarakatuh

Alhamdulillahirrabil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang senantiasa memberikan Nikmat, Rahmat, serta Hidayah-Nya sehingga penulisan Laporan Penelitian Tugas Akhir dengan judul "**KARAKTERISTIK PAPARAN CAHAYA DAN PAPARAN SUARA SEPEDA MOTOR NEW JUPITER MX 135 CC DENGAN LAMPU LED TYTO DUA SISI 16 WATT DAN KNALPOT CREAMPIE**" dapat terselesaikan dengan lancar. Juga sholawat serta salam selalu tercurah kepada Nabi Muhammad SAW, yang kita nantikan syafaatnya hingga Yaumul Akhir.

Penyusunan laporan ini tidak lepas dari peran, dukungan dan doa, serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena ini, penulis menyampaikan terima kasih kepada : Dr. Ir. Sudarja, M.T., Dr. Bambang Riyanta, S.T., M.T dan Drs. Sudarisman, M.S.Mechs., PhD selaku dosen pembimbing dan dosen penguji yang dengan sabar membimbing, memotivasi, mengarahkan dan memberi masukan untuk kebaikan penelitian ini. Terima kasih juga kepada pengelola prodi yang memfasilitasi dan memacu penulis untuk menyelesaikan studi

Tentu dalam penyusunan laporan ini penyusun mengharapkan umpan balik berupa kritik dan saran dari pembaca demi lebih baiknya penyusunan laporan penelitian tugas akhir ini. Dan semoga dengan adanya Laporan Tugas Akhir ini penyusun mengharapkan bisa berguna untuk referensi baca dan dapat menambah pengetahuan serta manfaat kepada penyusun dan pembaca sekalian.

Wassalamu'alaikum Warahmatullah Wabarakatuh.

Yogyakarta, Agustus 2018

Agung Wiyanto

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
MOTTO	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan	3
1.5. Manfaat	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI.....	4
2.1. Tinjauan Pustaka.....	4
2.1.1. Kebisingan	4
2.1.2. Intensitas Cahaya	4
2.1.3. Penelitian Terdahulu	5
2.2. Dasar Teori	10
2.2.1. Paparan Suara	10
2.2.2. Intensitas Cahaya	21
BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1. Bahan Penelitian	27
3.1.1. Lampu Utama LED (<i>Light Emitting Diode</i>) TYTO DC 12V 16W .	27
3.1.2. Serat Glasswool	27
3.1.3. Knalpot Bebas Hambatan (<i>Racing</i>) CREAMPIE.....	28

3.1.4.	Sepeda Motor	29
3.2.	Alat Penelitian.....	30
3.2.1.	Sound Level Meter (SLM).....	30
3.2.2.	Lux Meter Digital	31
3.2.3.	Anemometer.....	32
3.2.4.	Waterpass.....	32
3.2.5.	Rol Ukur (meteran).....	32
3.2.6.	Tiang Ukur.....	33
3.2.7.	Tripod Alat Ukur	34
3.2.8.	Timbangan Digital	34
3.3.	<i>Flowchart</i> Penelitian.....	34
3.3.1.	Tahap Awal Pengujian.....	34
3.3.2.	Proses Pengujian	35
3.3.3.	Metode Pengujian Intensitas Cahaya	36
3.3.4.	Metode Pengujian Intensitas Suara.....	37
3.4.	Posisi Pengujian.....	42
3.4.1.	Posisi Pengujian Intensitas Cahaya.....	42
3.4.2.	Posisi Pengujian Intensitas Suara	43
3.4.3.	Matriks Penelitian Intensitas Cahaya.....	43
3.4.4.	Matriks Penelitian Intensitas Suara.....	44
3.5.	Lokasi Penelitian.....	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		46
4.1.	Pengukuran Intensitas Cahaya	46
4.1.1.	Lampu Standar Sudut -5° dengan Variasi Filamen (F), Jarak Pengukuran Aksial (D), Posisi Pengukuran (SK), dan Ketinggian (H).....	47
4.1.2.	Lampu Standar Sudut 0° dengan Variasi Filamen (F), Jarak Pengukuran Aksial (D), Posisi Pengukuran (SK), dan Ketinggian (H)	51
4.1.3.	Lampu Standar Sudut $+5^{\circ}$ dengan Variasi Filamen (F), Jarak Pengukuran Aksial (D), Posisi Pengukuran (SK), dan Ketinggian (H).	55

4.1.4.	Lampu LED Sudut -5° dengan Variasi Filamen (F), Jarak Pengukuran Aksial (D), Posisi Pengukuran (SK), dan Ketinggian (H)	61
4.1.5.	Lampu LED Sudut 0° dengan Variasi Filamen (F), Jarak Pengukuran Aksial (D), Posisi Pengukuran (SK), dan Ketinggian (H)	66
4.1.6.	Lampu LED Sudut $+5^\circ$ dengan Variasi Filamen (F), Jarak Pengukuran Aksial (D), Posisi Pengukuran (SK), dan Ketinggian (H)	71
4.1.7.	Perbandingan Lampu Standar dengan Lampu LED, Sudut -5° , Jarak Jauh, Jarak Aksial (D) Posisi Pengukuran (SK), Ketinggian (H)....	76
4.1.8.	Perbandingan Lampu Standar dengan Lampu LED, Sudut 0° , Jarak Jauh, Jarak Aksial (D) Posisi Pengukuran (SK), Ketinggian (H)....	77
4.1.9.	Perbandingan Lampu Standar dengan Lampu LED, Sudut $+5^\circ$, Jarak Jauh, Jarak Aksial (D) Posisi Pengukuran (SK), Ketinggian (H)....	78
4.1.10.	Pengaruh Penggunaan Jenis Lampu (KL)	80
4.1.11.	Pengaruh Filamen Lampu (F)	81
4.1.12.	Pengaruh Sudut Reflektor (θ)	82
4.1.13.	Pengaruh Posisi Pengukuran (SK)	83
4.1.14.	Pengaruh Ketinggian Pengukuran (H)	84
4.2.	Pengukuran Tingkat Kebisingan.....	85
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		87
5.1.	Kesimpulan	87
5.2.	Saran	87
5.3.	Ucapan dan Terimakasih	88
DAFTAR PUSTAKA		90
LAMPIRAN.....		93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Anatomi Telinga	13
Gambar 2. 2 Pembiasan Cahaya	23
Gambar 2. 3 Lampu LED	25
Gambar 3. 1 Lampu LED TYTO	27
Gambar 3. 2 Serat Glasswool	28
Gambar 3. 3 Knalpot Creampie	28
Gambar 3. 4 Sepeda Motor Yamaha New Jupiter MX 2011.....	30
Gambar 3. 5 Sound Level Meter	31
Gambar 3. 6 Lux Meter Digital	31
Gambar 3. 7 Anemometer	32
Gambar 3. 8 Waterpass.....	33
Gambar 3. 9 Rol Ukur (meter ukur)	33
Gambar 3. 10 Tiang Ukur.....	33
Gambar 3. 11 Timbangan Digital	34
Gambar 3. 12 Tripod	34
Gambar 3. 13 Flowchart Pengujian Intensitas Cahaya.....	40
Gambar 3. 14 Flowchart Pengujian Intensitas Suara.....	41
Gambar 3. 15 Posisi Pengujian Intensitas Cahaya dengan tampak atas.....	42
Gambar 3. 16 Posisi Pengujian Kebisingan Knalpot.....	44
Gambar 3. 17 Stadion Sultan Agung Bantul	45
Gambar 3. 18 Jalan Lintas Selatan Bantul.....	45
Gambar 4. 1 Skema arah pancaran cahaya dari berbagai sudut reflektor.....	46
Gambar 4. 2 Lampu Standar -5° Jarak Dekat SK 2 (Ke kanan 2 meter).....	47
Gambar 4. 3 Lampu Standar -5° Jarak Dekat SK 0 (Lurus).....	47
Gambar 4. 4 Lampu Standar -5° Jarak Dekat SK 3 (Ke kanan 3 meter).....	48
Gambar 4. 5 Lampu Standar -5° Jarak Jauh SK 0 (Lurus).....	49
Gambar 4. 6 Lampu Standar -5° Jarak Jauh SK 2 (Ke kanan 2 meter)	49
Gambar 4. 7 Lampu Standar -5° Jarak Jauh SK 3 (Ke kanan 3 meter)	50
Gambar 4. 8 Lampu Standar 0° Jarak Dekat SK 0 (Lurus)	51

Gambar 4. 9	Lampu Standar 0° Jarak Dekat SK 2 (Ke kanan 2 meter)	51
Gambar 4. 10	Lampu Standar 0° Jarak Dekat SK 3 (Ke kanan 3 meter)	52
Gambar 4. 11	Lampu Standar 0° Jarak Jauh SK 0 (Lurus)	53
Gambar 4. 12	Lampu Standar 0° Jarak Jauh SK 2 (Ke kanan 2 meter)	53
Gambar 4. 13	Lampu Standar 0° Jarak Jauh SK 3 (Ke kanan 3 meter)	54
Gambar 4. 14	Lampu Standar +5° Jarak Dekat SK 0 (Lurus).....	55
Gambar 4. 15	Lampu Standar +5° Jarak Dekat SK 2 (Ke kanan 2 meter).....	56
Gambar 4. 16	Lampu Standar +5° Jarak Dekat SK 3 (Ke kanan 3 meter).....	56
Gambar 4. 17	Lampu Standar +5° Jarak Jauh SK 0 (Lurus)	58
Gambar 4. 18	Lampu Standar +5° Jarak Jauh SK 2 (Ke kanan 2 meter)	58
Gambar 4. 19	Lampu Standar +5° Jarak Jauh SK 3 (Ke kanan 3 meter)	59
Gambar 4. 20	Lampu LED -5° Jarak Dekat SK 0 (Lurus)	61
Gambar 4. 21	Lampu LED -5° Jarak Dekat SK 2 (Ke kanan 2 meter)	61
Gambar 4. 22	Lampu LED -5° Jarak Dekat SK 3 (Ke kanan 3 meter)	62
Gambar 4. 23	Lampu LED -5° Jarak Jauh SK 0 (Lurus)	63
Gambar 4. 24	Lampu LED -5° Jarak Jauh SK 2 (Ke kanan 2 meter)	64
Gambar 4. 25	Lampu LED -5° Jarak Jauh SK 3 (Ke kanan 3 meter)	64
Gambar 4. 26	Lampu LED 0° Jarak Dekat SK 0 (Lurus)	66
Gambar 4. 27	Lampu LED 0° Jarak Dekat SK 2 (Ke kanan 2 meter)	66
Gambar 4. 28	Lampu LED 0° Jarak Dekat SK 3 (Ke kanan 3 meter)	67
Gambar 4. 29	Lampu LED 0° Jarak Jauh SK 0 (Lurus).....	68
Gambar 4. 30	Lampu LED 0° Jarak Jauh SK 2 (Ke kanan 2 meter).....	69
Gambar 4. 31	Lampu LED 0° Jarak Jauh SK 3 (Ke kanan 3 meter).....	69
Gambar 4. 32	Lampu LED +5° Jarak Dekat SK 0 (Lurus)	71
Gambar 4. 33	Lampu LED +5° Jarak Dekat SK 2 (Ke kanan 2 meter)	71
Gambar 4. 34	Lampu LED +5° Jarak Dekat SK 3 (Ke kanan 3 meter)	72
Gambar 4. 35	Lampu LED +5° Jarak Jauh SK 0 (Lurus)	73
Gambar 4. 36	Lampu LED +5° Jarak Jauh SK 2 (Ke kanan 2 meter)	74
Gambar 4. 37	Lampu LED +5° Jarak Jauh SK 3 (Ke kanan 3 meter)	74
Gambar 4. 38	Perbandingan Lampu Standar dan LED -5°, Jarak Jauh, SK 0	76
Gambar 4. 39	Perbandingan Lampu Standar dan LED 0°, Jarak Jauh, SK 0.....	77

Gambar 4. 40	Perbandingan Lampu Standar dan LED +5°, Jarak Dekat, SK 2 .	78
Gambar 4. 41	Lampu Standar dan Lampu LED, Sudut -5°, Jarak Jauh, SK 0, H3	80
Gambar 4. 42	Lampu LED, Sudut 0°, Filamen Jarak Dekat dan Jauh, SK 0, H3	81
Gambar 4. 43	Lampu Standar, Semua Sudut Reflektor, Jarak Jauh, SK 0, H3...	82
Gambar 4. 44	Lampu LED, Sudut +5°, Jarak Jauh, Semua SK, H3	83
Gambar 4. 45	Lampu LED, Sudut -5°, Jarak Jauh, SK 0, Semua Ketinggian	84
Gambar 4. 46	Grafik Knalpot Standar dan Knalpot Racing.....	85

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Nilai Ambang Batas Kebisingan	4
Tabel 2. 2 Nilai Ambang Batas Setiap Zona	16
Tabel 2. 3 Nilai Baku Mutu Tingkat Kebisingan	17
Tabel 2. 4 Nilai Ambang Batas Kebisingan	18
Tabel 2. 5 Efek dan Contoh Tingkat Kebisingan	19
Tabel 2. 6 Akibat dari Kebisingan.....	20
Tabel 3. 1 Matriks Penelitian Intensitas Cahaya	43
Tabel 3. 2 Matriks Penelitian Intensitas Suara	44
Tabel 4. 1 Tingkat kebisingan Knalpot Standar	85
Tabel 4. 2 Tingkat Kebisingan Knalpot Racing	85

DAFTAR LAMPIRAN

Tabel 1. 1	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu Standar Sudut -5° Jarak Dekat	93
Tabel 1. 2	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu Standar Sudut -5° Jarak Jauh.....	94
Tabel 1. 3	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu Standar Sudut 0° Jarak Dekat	95
Tabel 1. 4	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu Standar Sudut 0° Jarak Jauh.....	96
Tabel 1. 5	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu Standar Sudut $+5^{\circ}$ Jarak Dekat	97
Tabel 1. 6	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu Standar Sudut $+5^{\circ}$ Jarak Jauh.....	98
Tabel 1. 7	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu LED Sudut -5° Jarak Dekat	99
Tabel 1. 8	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu LED Sudut -5° Jarak Jauh	100
Tabel 1. 9	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu LED Sudut 0° Jarak Dekat	101
Tabel 1. 10	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu LED Sudut 0° Jarak Jauh	102
Tabel 1. 11	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu LED Sudut $+5^{\circ}$ Jarak Dekat	103
Tabel 1. 12	Hasil Pengukuran Intensitas Cahaya Lampu LED Sudut $+5^{\circ}$ Jarak Jauh.....	104

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

Huruf Latin

dB	:	Desibel
LED	:	<i>Light Emitting Diode</i>
L_{eq}	:	Tingkat kebisingan dari kebisingan yang berubah-ubah
L_{max}	:	Tingkat kebisingan rata-rata maksimal

Subskrip

Θ	:	Sudut lampu
D	:	Jarak aksial
F	:	Pengaturan jarak atau filamen
H	:	Ketinggian alat ukur
SK	:	Pengaturan posisi

SINGKATAN

KK	:	Kondisi Knalpot
KL	:	Kondisi Lampu