

TUGAS AKHIR

**ANALISIS HUBUNGAN KECELAKAAN TERHADAP
PENGETAHUAN BERKENDARA DI SIMPANG SONOSEWU-
SONOPAKIS, KASIHAN, BANTUL**

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik di
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh:

Vinny Anggrainie

20140110120

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2018

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Vinny Anggrainie
NIM : 20140110120
Judul : Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas
Terhadap Pengetahuan Berkendara di Simpang
Sonosewu-Sonopakis, Kasihan, Bantul

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, Mei 2018

Yang membuat pernyataan



Vinny Anggrainie

HALAMAN PERSEMBAHAN

Manusia tidak pernah merasa cukup atas segala nikmat Allah namun manusia hanya bisa bersyukur kepada Allah dan bersyukur memiliki orang-orang yang merawat saya sampai detik ini, untuk orang yang mau mendengarkan keluh kesah saya dan memberikan solusi, dan untuk orang yang masih setia dengan saya dengan segala kekurangan saya. Saya berterimakasih untuk segala doa, semangat, dukungan moral dan materi, dan *support* yang tidak henti-hentinya. Semoga Allah SWT selalu melindungi kalian dalam rahmat dan nikmat thoyibban. Dengan segala kerendahan hati dan rasa syukur, saya persembahkan tugas akhir saya untuk:

1. Ayah saya tercinta Junaidi Harun dan ibu saya tercinta Afriani, manusia yang selalu memeluk saya dalam keadaan apapun dan tak henti mendoakan saya, hingga saat ini semoga Allah selalu memberikan kesehatan dan panjang umur.
2. Kakak saya tersayang Vischa Anggrainie beserta suami Erlangga, dan keponakan saya Kiandra Abhinaya yang selalu memberikan semangat dalam bentuk apapun. Semoga Allah membalas kebaikan kalian.
3. Kepada dosen pembimbing saya ibu Dr. Noor Mahmudah, ST., M.Eng dan Bapak Muchlisin, ST, M.Sc yang telah membimbing, memotivasi, dan memberikan ilmu-ilmu ilmiah dan agama. Semoga nantinya ilmu yang beliau berikan kepada saya menjadi amal jahiriyah.
4. Kepada dosen penguji Dian Setiawan M, ST, M. Sc. yang telah memotivasi, dan memberikan ilmu yang saya butuhkan. Semoga nantinya ilmu yang beliau berikan kepada saya menjadi amal jahiriyah.
5. Saudara saya selama di Jogja Zizi, Nurul, Novia, Fina, Bagas, Indra, Atang, Joan, Ahyar, dan Rizky yang membantu saya dalam segala hal. Teman-teman kelas C Teknik Sipil 2014 yang saling membantu selama perkuliahan.
6. Teman-teman semasa SMA saya Vina, Uul, Ayu, Ilham, Rendi, dan Bayu yang senantiasa selalu menyemangati saya menyelesaikan skripsi ini.

7. Dan seluruh mahasiswa Teknik Sipil dan staf/karyawan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, dan orang-orang yang memberikan kontribusi untuk perkuliahan saya mohon maaf tidak bisa saya sebutkan satu persatu.

PRAKATA



Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT Yang Menguasai segala sesuatu, Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian kali ini berjudul Analisis Hubungan Faktor Penyebab Kecelakaan Terhadap Pengetahuan Berkendara.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini penyusun mendapat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak sehingga dapat terselesaikan dengan baik. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih atas dukungan dari berbagai pihak yakni kepada:

1. Prof. Agus Setyo Muntohar, ST.,M.Eng.Sc., Ph.D. selaku kepala Program Studi Teknik Sipil.
2. Dr. Noor Mahmudah, ST., M.Eng dan Muchlisin, ST, M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan serta koreksi yang membangun pada tugas akhir ini.
3. Dian Setiawan M, ST, M.Sc selaku dosen penguji yang ikut membantu menguji tugas akhir yang telah memberikan koreksi yang lebih baik sehingga peneliti mendapat banyak ilmu.
4. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas ilmu yang telah diberikan dan bermanfaat bagi penyusun.
5. Kedua orang tua, kakak dan abang yang selalu memberikan dukungan dan doa.
6. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2014, terima kasih atas bantuan dan kerjasamanya.

7. Semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan tugas akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan. Sebagai manusia biasa penyusun menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu dengan lapang dada dan keterbukaan penyusun terima segala kritik dan saran yang membangun.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, Mei 2018

Vinny Anggrainie

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
PRAKATA	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR SINGKATAN	xii
INTISARI	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Penelitian	2
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
2.1 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1.1 Inspeksi Keselamatan Jalan	5
2.1.2 Kecelakaan Berlalu lintas	5
2.1.3 Faktor Penyebab Kecelakaan	6
2.1.4 Tipe Kecelakaan	10
2.1.5 Resiko Kecelakaan	11
2.1.6 Penelitian Sebelumnya	12
2.2 LANDASAN TEORI	15

2.2.1	Karakteristik Kecelakaan	15
2.2.2	Perlengkapan Keselamatan	16
2.2.3	Perilaku Berkendara	19
2.2.4	Fasilitas Kelengkapan Jalan	21
2.2.5	Metode Regresi Linear	24

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Tahapan Penelitian	26
3.2	Lokasi Penelitian	28
3.3	Alat Penelitian	29
3.4	Waktu Penelitian	30
3.5	Jenis Data	30
3.6	Pelaksanaan Penelitian	35
3.7	Metode Penelitian	36

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

4.1	Analisis Data	37
4.1.1	Karakteristik Pelanggaran	37
4.1.2	Karakteristik Kecelakaan	43
4.1.3	Karakteristik Pengetahuan Berkendara	47
4.1.4	Analisis Hubungan Kecelakaan Terhadap Pengetahuan Berkendara	50
4.1.5	Evaluasi Pelengkap Simpan	54
4.2	Pembahasan	57

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	59
5.2	Saran	60

DAFTAR PUSTAKA	xv
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Penelitian terlebih dahulu dengan jenis kasus yang berbeda	3
Tabel 2.1. Klasifikasi Tipe Kecelakaan	15
Tabel 2.2. Klasifikasi Jenis Kecelakaan.....	15
Tabel 2.3. Jenis Rambu Lalu Lintas.....	22
Tabel 2.4. Jarak Penempatan Rambu Lalu Lintas.....	22
Tabel 2.5. Warna Jenis Rambu	22
Tabel 2.6. Sistem Penempatan Lampu Penerangan Jalan	24
Tabel 2.7. Penataan Letak Lampu Penerangan Jalan.....	24
Tabel 3.1. Data Pelanggaran Lalu Lintas	31
Tabel 3.2. Lebar Jalur pada Jalan Sonosewu-Sonopakis	31
Tabel 3.3. Lebar Bahu pada Jalan Sonosewu-Sonopakis.....	32
Tabel 3.4. Pertanyaan Kuisisioner	32
Tabel 3.5. Jumlah Kecelakaan dan Jumlah Korban	33
Tabel 3.6. Jumlah Kejadian Berdasarkan Jenis Tabrakan.....	34
Tabel 3.7. Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	34
Tabel 3.8. Jenis Kelamin yang Terlibat Kecelakaan.....	35
Tabel 3.9. Jumlah Usia Terbanyak yang Terlibat Kecelakaan.....	35
Tabel 4.1. Hasil Kuisisioner dengan Kategori Umur Koresponden	47
Tabel 4.2. Hasil Kuisisioner dengan Kategori Jenis Kelamin Koresponden	48
Tabel 4.3. Hasil Kuisisioner dengan Kategori Jenis Pekerjaan Koresponden	49
Tabel 4.4. Persentase Klasifikasi	50
Tabel 4.5. Hasil Kuisisioner Pengetahuan Berkendara	50
Tabel 4.6. Data Kecelakaan	51
Tabel 4.7. Hasil Uji Linieritas pada Kategori Umur	51
Tabel 4.8. Persentase Klasifikasi	52
Tabel 4.9. Hasil Kuisisioner Pengetahuan Berkendara	52
Tabel 4.10. Data Kecelakaan	53
Tabel 4.11. Hasil Uji Linieritas pada Kategori Jenis Pekerjaan	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1. Bagan alir penelitian.....	26
Gambar 3.2. Peta lokasi Penelitian	28
Gambar 3.3. Denah lokasi penelitian pada simpang 1	29
Gambar 3.4. Denah lokasi penelitian pada simpang 2	29
Gambar 4.1. Denah Persimpangan pada Lokasi 1	37
Gambar 4.2. Denah Persimpangan pada Lokasi 2	38
Gambar 4.3. Total Pelanggaran di Tiap Lengan	38
Gambar 4.4. Pelanggaran yang Paling Banyak Terjadi	39
Gambar 4.5. Pelanggaran di Lengan 1A	39
Gambar 4.6. Pelanggaran di Lengan 1B	40
Gambar 4.7. Pelanggaran di Lengan 1C	40
Gambar 4.8. Pelanggaran di Lengan 1D	41
Gambar 4.9. Pelanggaran di Lengan 2A	41
Gambar 4.10. Pelanggaran di Lengan 2B	42
Gambar 4.11. Pelanggaran di Lengan 2C	42
Gambar 4.12. Jumlah Kecelakaan pada Jalan Sonosewu-Sonopakis	43
Gambar 4.13. Jumlah Korban Kecelakaan pada Jalan Sonosewu-Sonopakis	44
Gambar 4.14. Jumlah Jenis Kecelakaan pada Jalan Sonosewu-Sonopakis	44
Gambar 4.15. Jenis Kecelakaan Terbanyak pada Jalan Sonosewu-Sonopakis	45
Gambar 4.16. Jenis Kendaraan Terbanyak yang Terlibat Kecelakaan	45
Gambar 4.17. Jumlah Jenis Kelamin Terbanyak	46
Gambar 4.18. Jumlah Jenis Kelamin Terbanyak yang Terlibat Kecelakaan	46
Gambar 4.19. Jumlah Usia Terbanyak	47
Gambar 4.20. Kondisi marka jalan yang tidak layak	54
Gambar 4.21. Kondisi jalan yang tidak terdapat marka	55
Gambar 4.22. Kondisi rambu yang tertutup	55
Gambar 4.23. Kondisi lampu penerangan	56
Gambar 4.24. Kerusakan pada APILL	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Pelanggaran Lalu Lintas

Lampiran 2. Data Kecelakaan Lalu Lintas

Lampiran 3. Hasil Regresi Linear Berdasarkan Faktor Umur

Lampiran 4. Hasil Regresi Linear Berdasarkan Faktor Pekerjaan

DAFTAR SINGKATAN

APD	: Alat Pelindung Diri
APILL	: Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas
BPS	: Badan Pusat Statistik
CCTV	: <i>Close Circuit Television</i>
DB	: Depan Belakang
DD	: Depan Depan
DS	: Depan Samping
D. I. Yogyakarta	: Daerah Istimewa Yogyakarta
Dkk	: Dan Kawan-Kawan
IRT	: Ibu Rumah Tangga
LB	: Luka Berat
LR	: Luka Ringan
MD	: Meninggal Dunia
PNS	: Pegawai Negeri Sipil
TKP	: Tempat Kejadian Perkara
TM	: Tabrak Manusia
SNI	: Standart Nasional Indonesia
SS	: Samping Samping

