

DAFTAR PUSTAKA

- Adityaji, Mega Dwi. 2017. “Analisis Karakteristik Viskositas dan Konduktivitas Termal Beberapa Minyak Pelumas dengan SAE 10w-40 beserta Pengaruhnya terhadap Kinerja Motor Yamaha Vega ZR 115 CC Bahan Bakar Peralite”. Skripsi, Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Anand Kumar Tripathi & Ravikrishnan Vinu. 2015. *Characterization of Thermal Stability of Synthetic and Semi-Synthetic Engine Oils*, *Jurnal Lubricants*, Volume 3, Hal. 54-79.
- Arends, B. P. M., & Berenschot, H. (1980). Motor bensin. *PT. Erlangga: Jakarta*.
- Arismunandar, W., 1988. “Penggerak Mula Motor Bakar Torak”, Penerbit: ITB, Bandung.
- Ashim, A. A., 2013. Pengaruh Jenis Pelumasan Mesin terhadap Konsumsi Bahan Bakar. *Jurnal Momentum*, Volume 9, pp. 31-33.
- Cengel, Y. A. (2003). *Heat Transfer A Practical Approach* (2nd ed.). New York: McGraw-Hill.
- Darmanto, 2011. Mengenal Pelumas pada Mesin. *Jurnal Momentum*, Volume 7, Hal. 5. Fakultas Teknik Universitas Wahid Hasyim, Semarang.
- Daryanto, 2004. *Buku Reparasi Sistem Pelumas Mesin Mobil*, Penerbit: Bumi Aksara, Jakarta.
- Diatniti, Supriyanto & Pauzi. 2015. “Analisis Penurunan Kualitas Minyak Pelumas pada Kendaraan Bermotor Berdasarkan Nilai Viskositas, Warna, dan Banyaknya Bahan Pengotor”, *Jurnal Teori dan Aplikasi Fisika*, Volume 3, Hal. 175.
- Effendi, M. S., & Adawiyah, R. (2014). Penurunan nilai kekentalan akibat pengaruh kenaikan temperatur pada beberapa merek minyak pelumas. *Jurnal INTEKNA*, 14(1), 1-9.
- Harigaya, Y., Suzuki, M., Toda, F., & Takiguchi, M. (2006). Analysis of oil film thickness and heat transfer on a piston ring of a diesel engine: Effect of lubricant viscosity. *Journal of engineering for gas turbines and power*, 128(3), 685-693.
- Holman, J. P, 1993. *Perpindahan Kalor*, Penerbit: Erlangga, Jakarta.

- Irawansyah dan Kamal, 2016. “Pengaruh Temperatur dan Fraksi Volume terhadap Konduktivitas Termal Fluida Nano TiO_2 /Oli Termo XT32”, Science and Engineering National Seminar 1 (SENS 1), UGM, Yogyakarta.
- Kumbár, V., & Sabaliauskas, A. (2013). Low temperature behaviour of the engine oil. *Acta Universitatis Agriculturae et Silviculturae Mendelianae Brunensis*, 61(6), 1763-1767.
- Mobley, R. K., 2008. “Maintenance Engineering Handbook”, McGraw-Hill Inc., New York, USA.
- Nugroho, Raharjo Stefan, Hasto Sunarno,. 2012. “Identifikasi Fisis Viskositas Oli Mesin Kendaraan Bermotor terhadap Fungsi Suhu dengan Menggunakan Laser Helium Neon”. *Jurnal Sains dan Seni* (2012) 1-5. Jurusan Fisika, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Parenden, D., 2012. Pengaruh Temperatur Viskositas Minyak Pelumas, *Jurnal Ilmiah Mustek Anim*, Volume 1, pp. 23-34.
- Raharjo, Inang Hiprasetyo. 2017. “Pengaruh Karakteristik Viskositas dan Konduktivitas Termal Beberapa Jenis Minyak Pelumas terhadap Temperatur dan Kinerja Motor Yamaha Vega R 110 CC”. Skripsi, Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Rahman, 2014. Analisa Pengaruh Viskositas Pelumas terhadap Jumlah Putaran dan Daya, *Jurnal RAT*, Volume 3, No. 1.
- Rahmawan, Ghofar. 2016. “Karakteristik Viskositas dan Konduktivitas Termal Minyak Plumas Mesran Super, Shell Advance Ax7, dan Top One Evolution serta Pengaruhnya terhadap Kinerja Motor Suzuki Satria F150”. Skripsi, Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Rais, Amin. 2017. “Karakteristik Viskositas dan Konduktivitas Termal Tiga Produk Minyak Pelumas beserta Pengaruhnya terhadap Sepeda Motor Honda Beat PGM FI 110 CC”. Skripsi, Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Rana, A. J, 2015. “Pengaruh Viskositas Berbagai Minyak Sawit Untuk Oli Peredam Shock Absorber Sepeda Motor”. Laporan Tugas Akhir. Universitas Andalas, Padang.
- Roelands, C. J. A., Vlugter, J. C., & Waterman, H. I. (1963). The viscosity-temperature-pressure relationship of lubricating oils and its correlation with chemical constitution. *Journal of Basic Engineering*, 85(4), 601-607.

- Santosa, Tito Hadji Agung, S.T., M.T., Teddy Nurcahyadi, S.T., M.Eng. “Modul Praktikum Perpindahan Kalor”. 2016. Program Studi Teknik Mesin. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Shigley, J. E, 2004. “*Standard Handbook of Machine Design*”, McGraw-Hill Inc., New York, USA.
- Simamora, Niko,. 2015. “*Mengintip Dapur Pengolahan Oli Spesial Federal Oil*”. <https://www.kompasiana.com/nikosimamora/55f2fc72397b619018b7b1cd/mengintip-dapur-pengolahan-oli-spesial-federal-oil-1>. Diakses pada 15 Maret 2018 pukul 08.00 WIB.
- Siskayanti, R. (2015). Perbandingan Kinerja Pelumas Motor Skutik Mineral dan Sintetik pada Uji Jalan Sampai 6000 Km. *Prosiding Semnastek*.
- Waskita, Hima Ganesha. 2017. “*Pengaruh Karakteristik Viskositas dan Konduktivitas Termal Beberapa Jenis Minyak Pelumas dengan SAE 10w-30 terhadap Temperatur Mesin dan Kinerja Motor Honda Supra Fit X 100 CC Tahun 2008 dengan Bahan Bakar Pertalite*”. Skripsi, Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Widananto, Hendri,. 2017. “*Perbedaan Oli Mineral, Full Synthetic, dan Semi Synthetic serta Kelebihannya*”. www.blogotive.com/perbedaan-oli-mineral-full-synthetic-dan-semi-synthetic/amp. Diakses pada 10 Maret 2018 pukul 13.00 WIB.
- Zahariea, D., & Husaru, D. E. (2017). Temperature-dependent viscosity analysis of SAE 10W-60 engine oil with RheolabQC rotational rheometer. In *MATEC Web of Conferences* (Vol. 112, p. 10014). EDP Sciences.