

## DAFTAR PUSTAKA

- ASTM. 2003. *Annual Book of ASTM Standards*. ASTM E10-01, ASTM G115-98: USA
- Bayu, P., Zainuri M., 2017. Pengaruh Fraksi Berat Serat Waru terhadap Sifat Mekanik Kampas Rem Kereta Api Komposit Non Asbestos. *Jurnal Sains dan Seni ITS*. Volume 6 No. 2: B48-B53.
- Breumer, B.J.M., 1994. *Ilmu Bahan Logam Jilid 1*. Jakarta. Terjemahan B.S. Anwir. Jakarta: Bhrata.
- Fatimah, Siti., 2013. Studi Komponen Kimia Kayu *Eucallypus Pellita* F. Muell dari Pohon Plus Hasil Uji Keturunan Generasi Kedua di Wonogiri, Jawa Tengah. *Jurnal Ilmu Kehutanan*. Volume 7 No. 1: 57-69.
- Gay, D., Hoa, S.V., dan Tsai, S.W., “Composite Materials Design And Applications” Boca Raton London New York Washigton, D.C. 2003., 4th ed.
- Hartomo, A.J., Rusdiharsono, A., Hardjanto, D., 1992. *Mengenal Polimer dan Perekat*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Henni, A., 2009. Analisis Kimia Kayu Batang, Cabang dan Kulit Kayu Jenis Kayu Leda (*Eucalyptus deglupta Blume*). *Jurnal Hutan Tropis Borneo*. Volume 10 No. 27. 258-261.
- Indra, R.U., 2015. Analisis Keausan Kampas Rem Non Asbes Berbahan Limbah Organik kulit Tempurung Kemiri. *Jurnal Fisika*. Volume 5 No. 1: 36-40.
- Kristianta, Fx., Ario, K.I.T., Imam, S., 2017. Variasi Ukuran Terhadap Kekerasan dan Laju Keausan Komposit *Epoxy* Aluminium-Serbuk Tempurung Kelapa Untuk Kampas Rem. *Jurnal Rekayasa Mesin*. Volume 8 No. 3: 149-153.
- Ogoshi High Speed Universal Wear Testing Machine* (Type OAT-U). Instruction Manual. Tokyo Testing Machine MFG. Co., Ltd., Japan.
- Pramuko, I.P., Waluyo, B., Marsyukan, Hendrawan M.A., 2013. Pembimbingan Pembuatan Kampas Rem dan Produk Karet di SMK Muhammadiyah 1 Klaten dan SMK 3 Muhammadiyah 3 Klaten. *Warta*. Volume 16 No. 1: 23-30.
- Primus, J. 2017. *Perhutani Ingatkan tentang Besarnya Potensi Kayu Jati Indonesia*. Melalui [<https://ekonomi.kompas.com/read/2017/09/26/](https://ekonomi.kompas.com/read/2017/09/26/)

142744826/perhutani-ingatkan-tentang-besarnya-potensi-kayu-jati-indonesia> [05/03/18].

Puja, I.G.K. 2010. Studi Sifat Impak Ketahanan Aus dan Koefisien Gesek Bahan Komposit Arang Limbah Serbuk Gergaji Kayu Glugu Dengan Matrik Epoksi. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Cakram. Volume 4 No. 2: 155-159.

Puja, I.G.K. 2011. Studi Kekuatan Tarik dan Koefisien Gesek Bahan Komposit Arang Limbah Serbuk Gergaji Kayu Jati dengan Matrik Epoksi. Mekanika. Volue 9 No. 2: 320-323.

Puyang, B. *Brake pads cellulose fiber*. Melalui <<http://www.boyuan-fiber.com/en/about/?200.html>> [05/03/18].

Robert L.M., 2004. *Machine Elements in Mechanical Design*. New Jersey: Pearson Education Inc.

Schwartz, M.M., 1984. *Composite Material Handbook*. Singapura: Mc Graw-Hill, Inc.

Smith, F.W., Hashemi, J., 2006. *Foundation of Material Science and Engineering*. Singapura: Mc Graw-Hill, Inc.

Suhardiman, Syaputra M., 2017. Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat dari Komposit Polimer Serbuk Padi dan Tempurung Kelapa. Jurnal Invtek Polbeng. Volume 7 No. 2: 210-214.

Sukanto, 2012. Analisis Keausan Kampas Rem pada Sepeda Motor. Jurnal Teknik. Volume 2 No. 1: 31-39.

Sularso, Suga, K., 1987. *Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin*. Jakarta: PT. Pradnya Paramita.

Surdia, I., Saito, S., 2005. *Pengetahuan Bahan Teknik*. Jakarta: PT. Pradnya Paramita.

Widodo, Basuki, 2008. Analisa Sifat Mekanik Komposit Epoksi dengan Serat Pohon Aren (Ijuk) Model Lamina Berorientasi Sudut Acak (Random). Jurnal Teknologi Technoscientia. Volume 1 No. 1: 1-5.

Wikipedia, 2017. Selulosa. Melalui, <[http://en.wikipedia.org/wiki/ Brake\\_pad# Material](http://en.wikipedia.org/wiki/Brake_pad#Material)> [27/03/18].

