

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Dari hasil pembahasan di atas dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari pelaksanaan *tune-up* diketahui komponen dari sistem bahan bakar Daihatsu Charade G10 meliputi : Tangki bahan bakar, *filter* bahan bakar, pompa bahan bakar, karburator.
2. Cara kerja dari sistem bahan bakar Daihatsu Charade G10 yaitu bahan bakar yang ditampung di dalam tangki bahan bakar akan dialirkan melalui pipa bahan bakar menuju filter bahan bakar untuk proses filtrasi, setelah disaring maka bahan bakar akan menuju pompa bahan bakar di mana bahan bakar akan dipompakan menuju karburator untuk dicampur dengan udara. Setelah proses pencampuran udara dan bahan bakar selesai maka campuran tersebut akan di kirim menuju ruang bakar untuk proses pembakaran.
3. Dari hasil pengecekan terdapat gangguan sistem bahan bakar, seperti : *Dieseling* karena solenoid rusak, terjadi kebocoran pada pompa bahan bakar, dan ring aus pada sambungan pipa bahan bakar ke karburator.
4. Pada pengujian konsumsi bahan bakar, mobil Daihatsu Charade G10 setelah ditune-up menghasilkan efisiensi sebesar 21,47%. Hasil tersebut merupakan hasil gabungan dari sistem mekanisme katup, dan sistem *overhaul engine*. Konsumsi bahan bakar tidak hanya dipengaruhi oleh sistem bahan bakar saja melainkan juga menyangkut sistem lainnya.

5. Beberapa komponen ada yang diganti guna mengoptimalkan kerja sistem bahan bakar. Komponen yang diganti adalah komponen yang tidak memenuhi *standard* dan komponen yang memang sudah tidak berfungsi lagi.

5.2. Saran

1. Dalam melakukan pembongkaran dan perakitan pada sistem bahan bakar disarankan mengikuti *manual book* mobil pabrikan.
2. Dalam melakukan analisa dan *troubleshooting* memerlukan ketelitian guna menghindari kesalahan dalam mengambil data.

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 1983. *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*, Bandung : Penerbit ITB.
- Barenshcot BPM, Arends H. 1996. *Motor Bensin*, Jakarta : Erlangga.
- Daihatsu, 1981. *Workshop Manual Daihatsu Type CB-20 Engine*, Jakarta :
DAIHATSU MOTOR SALES CO.LTD.
- Daryanto, 2000. *Motor Bakar untuk Mobil*, Jakarta : PT. Rineka Cipta.
- Hidayat, Wahyu, 2012. *Motor Bensin Modern*, Jakarta : Rineka Cipta.
- TOYOTA, 1995. *New Step 1 Training Manual dan New Step 2 Manual*, Jakarta :
PT. Toyota Astra Motor.
- Surbhakti BM, Koesnadi, 1977. *Motor Bakar 1*. Jakarta : Departemen Pendidikan dan Kebudayaan.