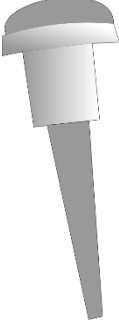
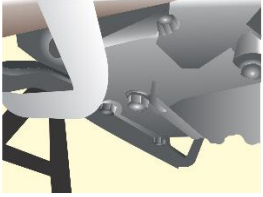
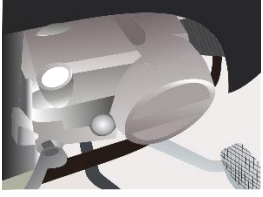
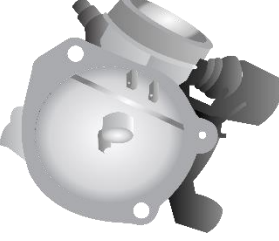
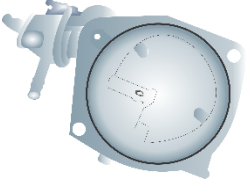
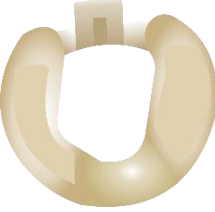


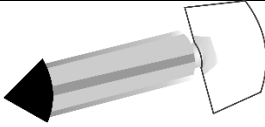

LAMPRAN A Gambar Komponen

NO	GAMBAR	NAMA	FUNGSI
1		Roda Sepeda Motor	Penggantian Kampas Rem
2		Kampas Rem Terpasang	Penggantian Kampas Rem
3		Kampas Rem	Penggantian Kampas Rem Agar Maksimal Pengeremannya
4		Air Aki	Menghasilkan Listrik Pada Sepeda Motor
5		Aki Sudah Terisi	Penyimpanan Listrik Pada Sepeda Motor
6		Baut Aki	Menutup Lubang Aki
7		Oli Mesin	Melumasi Mesin

Gambar Komponen

8		Tutup Oli	Menutup Lubang Oli
9		Lubang Pembuangan Oli	Menguras Oli Kotor
10		Lubang Pengisian Oli	Mengisi Oli Baru
11		Karbu Atas	Tempat Memasang Komponen Karburator
12		Karbu Bawah	Untuk Menutup Karburator bagian dalam
13		Pelampung Karburator	Mengatur angina karburator

Gambar Komponen

14	 A detailed illustration of a pilot jet, a small, tapered metal component with a black tip and a silver body, shown next to its protective cap.	Pilot Jet	Mengatur angina karburator
15	 A detailed illustration of a carburetor jet needle, a yellowish-brown component with a tapered shape and a small hole at the tip.	Skep Karburator	Mengatur angina karburator

LAMPIRAN B Petunjuk Mengerjakan Soal Pre-Test

Berikan tanda silang (X) pada jawaban yng dianggap benar !

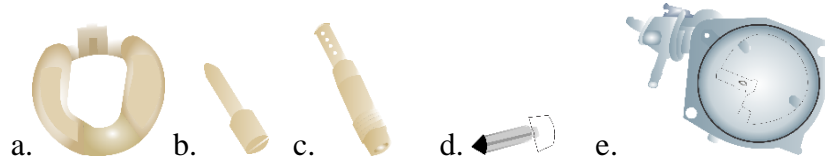
SELAMAR MENGERJAKAN

1. Yang tidak termasuk komponen karburator adalah?
 - a. Busi
 - b. Pilot Jet
 - c. Skep
 - d. Pelampung
 - e. Jarum skep
2. Perangkat yang menghasilkan listrik pada sepeda motor adalah ...
 - a. Kampas rem
 - b. Aki
 - c. Spidometer
 - d. Oli
 - e. Busi
3. Perhatikan mana saja yang termasuk apabila melakukan servis ringan sepeda motor!
 - 1) Karburator
 - 2) Oli
 - 3) Rem
 - 4) Air aki
 - 5) Piston

Dari komponen diatas manakah yang benar dalam melakukan servis ringan?

- a. 1-2-3-4
 - b. 1-2
 - c. 5-2-4
 - d. 5-3-4-2
 - e. 5-1
4. Sebelum melakukan perjalanan jauh sebaiknya mengecek?
 - a. Piston
 - b. Spidometer
 - c. Tekanan ban
 - d. Spion
 - e. Plat Nomer

5. Manakah gambar pelampung karburator?



6. Perhatikan kegiatan mengganti oli berikut!

- 1) Memasang penutup tubang oli
- 2) Membuka baut pembuangan oli dan menutupnya kembali
- 3) Menuangkan oli ke dalam *gearbox* mesin
- 4) Membuka penutup oli menggunakan tang
- 5) Memasangkan corong pada lubang oli

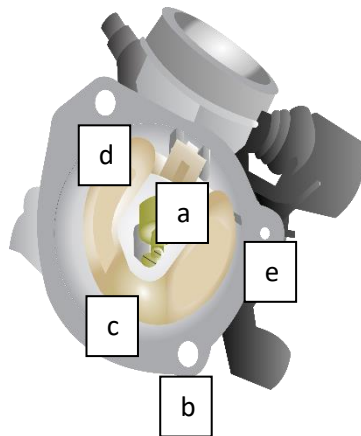
Dari kegiatan diatas susunan kegiatan mengganti oli yang benar adalah?

- a. 1-2-3-4-5
- b. 2-4-5-3-1
- c. 3-2-1-4-5
- d. 1-4-5-3-2
- e. 3-1-2-5-4

7. Sebelum memasang busi disarankan untuk?

- a. Membersihkan dengan bahan bakar pada kotoran yang menempel di seluruh busi
- b. Membersihkan dengan kain kotor yang menempel pada tiang konduktor
- c. Membiarkan kotor dan langsung memasangkan menggunakan tool kit yang ada pada sepeda motor
- d. Mencelukan busi ke dalam air yang diberi sabun
- e. Menggosok dengan sikat kawat sampai bersih

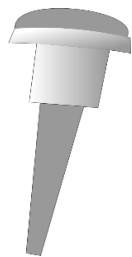
8.



Dari gambar Karburator diatas yang menunjukkan tempat untuk memasang pilot jet ditunjukkan pada huruf ?

- a. a
- b. b
- c. c
- d. d
- e. e

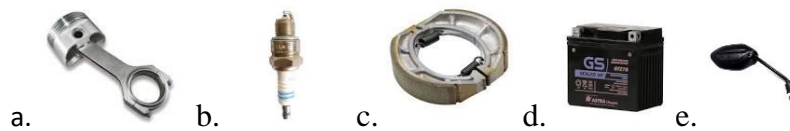
9.



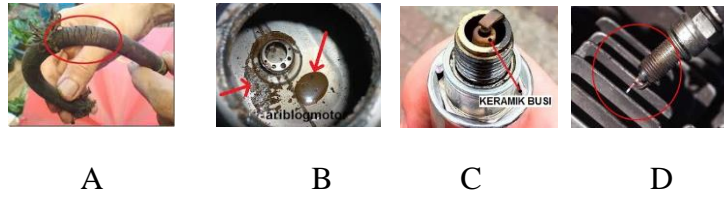
Gambar dia tas ini adalah gambar?

- a. Baut pembuangan oli
- b. Jarum karkurator
- c. Tutup oli gearbox mesin
- d. Corong oli
- e. Baut aki

10. Yang berfungsi untuk memberikan percikan api pada ruang bakar mesin adalah?



11.



Apa penyakit pada saluran bahan bakar yang dapat menyebabkan sepeda motor mogok?

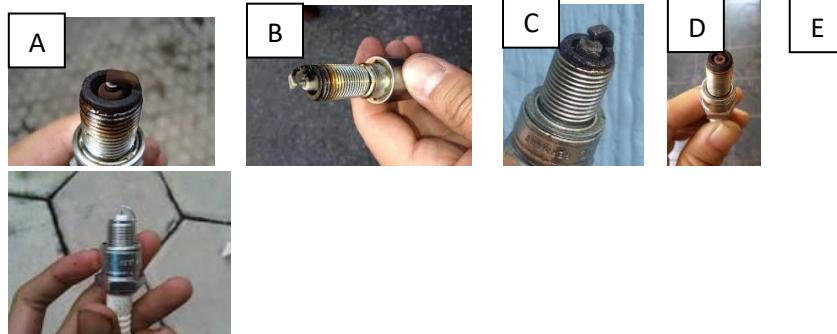
- A-C
- A-D
- A-B
- C-D
- C-B

12.



Gambar disamping menunjukan ?

- Kampas rem sudah habis
 - Kampas masih tebal
 - Rem blong
 - Rem terlalu mencekram
 - Rem tidak berfungsi
 -
13. Dari gambar berikut manakah gambar aki yang bagus?



Manakah gambar yang tepat ...

- a. A
- b. B
- c. C
- d. D
- e. E

14. Bagaimana cara mengembalikan kompresi ruang bakar apa bila sepeda motor mengalami mogok?

- a. Memasukan bahan bakar keruang bakar lalu menyelah pedal stater dan mtnutup lubang busi
- b. Memasukan sedikit oli keruang bakar lalu menyelah pedal stater dan menutup lubang busi
- c. Mengganti oli mesin di dalam *gearbok*
- d. Memasukan soda api keruang bakar lalu menyelah pedal stater dan menutup lubang busi
- e. Memasukan air aki keruang bakar lalu menyelah pedal stater dan menutup lubang busi

15. Berapa tekanan ban yang dianjurkan apabila akan melakukan perjalanan jarak jauh dengan penumpang?

- a. Ban depan 200 kPa, ban belakang 225 kPa
- b. Ban depan 100 kPa, ban belakang 125 kPa
- c. Ban depan 250 kPa, ban belakang 255 kPa
- d. Ban depan 2750 kPa, ban belakang 225 kPa
- e. Ban depan 210 kPa, ban belakang 215 kPa

LAMPIRAN C Petunjuk Mengerjakan Soal Post Test

Berikan tanda silang (X) pada jawaban yng dianggap benar !

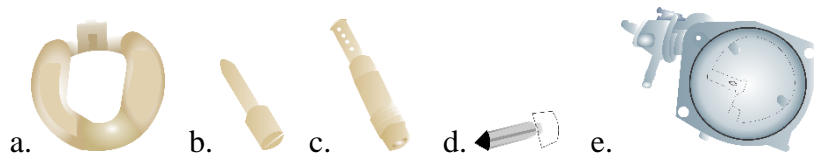
SELAMAR MENGERJAKAN

1. Yang termasuk komponen karburator adalah?
 - a) Busi
 - b) Pilot Jet
 - c) Spion
 - d) Kampas rem
 - e) Laher
2. Perhatikan mana saja yang termasuk apabila melakukan servis ringan sepeda motor!
 - 6) Karburator
 - 7) Oli
 - 8) Rem
 - 9) Air aki
 - 10) Piston

Dari komponen diatas manakah yang benar dalam melakukan servis ringan?

- a) 1-2-3-4
- b) 1-2
- c) 5-2-4
- d) 5-3-4-2
- e) 5-1

3. Manakah gambar pilot jet karburator?



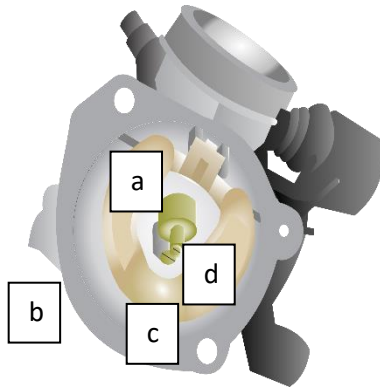
4. Perhatikan kegiatan mengganti oli berikut!
 - 6) Memasang penutup tubang oli

- 7) Membuka baut pembuangan oli dan menutupnya kembali
- 8) Menuangkan oli ke dalam *gearbox* mesin
- 9) Membuka penutup oli menggunakan tang
- 10) Memasangkan corong pada lubang oli

Dari kegiatan tersebut susunan kegiatan mengganti oli yang benar adalah?

- a) 1-2-3-4-5
- b) 2-4-5-3-1
- c) 3-2-1-4-5
- d) 1-4-5-3-2
- e) 3-1-2-5-4

5.

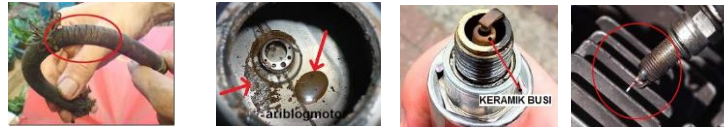


Dari gambar Karburator di atas yang menunjukkan tempat untuk memasang skep kecil ditunjukkan pada huruf ?

- a) a
 - b) b
 - c) c
 - d) d
 - e) e
6. Perangkat yang berguna untuk memercikan api pada ruang bakar sepeda motor adalah
- a) Kampas rem
 - b) Aki
 - c) Spidometer
 - d) Oli
 - e) Busi
7. Sebelum memasang busi disarankan untuk?

- a) Membersihkan dengan bahan bakar pada kotoran yang menempel di seluruh busi
 - b) Membiarkan kotor dan langsung memasangkan menggunakan tool kit yang ada pada sepeda motor
 - c) Membersihkan dengan kain kotoran yang menempel pada tiang konduktor
 - d) Mencilukan busi ke dalam air yang diberi sabun
 - e) Menggosok dengan sikat kawat sampai bersih
8. Bagaimana cara mengembalikan kompresi ruang bakar apa bila sepeda motor mengalami mogok?
- a) Memasukan bahan bakar keruang bakar lalu menyelah pedal stater dan mntutup lubang busi
 - b) Memasukan sedikit oli keruang bakar lalu menyelah pedal stater dan menutup lubang busi
 - c) Mengganti oli mesin di dalam *gearbok*
 - d) Memasukan soda api keruang bakar lalu menyelah pedal stater dan menutup lubang busi
 - e) Memasukan air aki keruang bakar lalu menyelah pedal stater dan menutup lubang busi
- .
9. Bagaimana cara darurat untuk memaksimalkan busi yang sudah tidak berfungsi normal?
- a) Menggosok seluruh permukaan busi dengan amplas
 - b) Memecahkan keramik busi bagian tengah busi
 - c) Mematahkan bagian konduktor di ujung busi
 - d) Memecahkan seluruh kramik busi
 - e) Memanaskan busi dengan api

10.



A

B

C

D

Apa penyakit pada saluran yang dapat menyebabkan sepeda motor mogok?

- a) A-C
- b) A-D
- c) A-B
- d) C-D
- e) C-B

11. Berapa tekanan ban yang dianjurkan apabila akan melakukan perjalanan jarak jauh dengan penumpang?

- a) Ban depan 200 kPa, ban belakang 225 kPa
- b) Ban depan 100 kPa, ban belakang 125 kPa
- c) Ban depan 250 kPa, ban belakang 255 kPa
- d) Ban depan 2750 kPa, ban belakang 225 kPa
- e) Ban depan 210 kPa, ban belakang 215 kPa

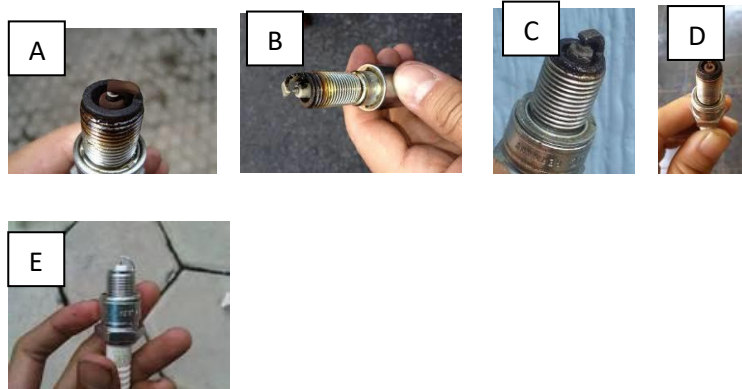
12.



Gambar disamping menunjukan ?

- a) Kampas rem sudah habis
- b) Kampas masih tebal
- c) Rem blong
- d) Rem terlalu mencekram
- e) Rem tidak berfungsi

13. Dari gambar berikut manakah gambar busi yang bagus?



Manakah gambar yang tepat ...

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D
- e) E

14. Apa nama alat yang di gunakan untuk mengecek kondisi aki?

- a) Thermometer
- b) Dynamometer
- c) Salftmeter
- d) Multitester
- e) Termometer

15. Sebelum melakukan perjalanan jauh sebaiknya mengecek?

- a) Piston
- b) Spidometer
- c) Spion
- d) Plat Nomer
- e) Oli mesin

LAMPIRAN D Source Code Menu Utama

```
stop ();

btn_servis.addEventListener(MouseEvent.CLICK, ke_servis);

function ke_servis(event:MouseEvent):void{
    gotoAndStop(5);
}

btn_cek.addEventListener(MouseEvent.CLICK, ke_ceksemua);

function ke_ceksemua(event:MouseEvent):void{
    gotoAndStop(3);
}

seting.visible=true;
mute.visible=false;
player.visible=false;
seting2.visible=false;

seting.addEventListener(MouseEvent.CLICK, ke_seting);

function ke_seting(event:MouseEvent):void{
    mute.visible=true;
    player.visible=true;
    seting2.visible=true;
}

seting2.addEventListener(MouseEvent.CLICK, ke_seting2);

function ke_seting2(event:MouseEvent):void{
    mute.visible=false;
    player.visible=false;
    seting2.visible=false;
}

mute.addEventListener(MouseEvent.CLICK, musik);
player.addEventListener(MouseEvent.CLICK, musik);
```

```

function musik(e: MouseEvent): void {
    var nmtombol: String = e.currentTarget.name;
    if (nmtombol == "mute") {
        SoundMixer.stopAll();
        mute.visible=false;
        //mySound.play(0, 999);
    }
    if (nmtombol == "player") {
        SoundMixer.stopAll();
        mySound.play(0, 999);
        player.visible=false;
    }
}

```

Source Code Menu Cek

```

NativeApplication.nativeApplication.addEventListener(KeyboardEvent.KEY_DOWN,
CheckKeypress, false, 0, true)

```

```

animasiexit.visible=false;

```

```

function CheckKeypress(event: KeyboardEvent): void {
    switch (event.keyCode) {
        case Keyboard.BACK:
            event.preventDefault();
            animasiexit.visible=true;
            break;
        case Keyboard.MENU:
            break;
        case Keyboard.SEARCH:
            break;
    }
}

```

```

NativeApplication.nativeApplication.addEventListener(Event.ACTIVATE,
function(event:Event):void
{
    // activated

    SoundMixer.stopAll();

    mySound.play(0, 999);

});
NativeApplication.nativeApplication.addEventListener(Event.DEACTIVATE,
function(event:Event):void
{
    // deactivated

    SoundMixer.stopAll();

})

```

Source Code Menu Servis

```

stop();

kehomeservis.addEventListener(MouseEvent.CLICK, ke_home1);
function ke_home1(event:MouseEvent):void{
    MovieClip(root).gotoAndStop(2);
}

btn_karbu.addEventListener(MouseEvent.CLICK, ke_karbu);
function ke_karbu(event:MouseEvent):void{
    gotoAndStop(8);}

airaki.addEventListener(MouseEvent.CLICK, ke_aki);
function ke_aki(event:MouseEvent):void{
    gotoAndStop(5);}

oli.addEventListener(MouseEvent.CLICK, ke_oli);
function ke_oli(event:MouseEvent):void{
    gotoAndStop(6);}

```



```

rem.addEventListener(MouseEvent.CLICK, ke_rem);
function ke_rem(event:MouseEvent):void{
    gotoAndStop(7);}
var strmari:String = "Mari kita servis komponen sepeda motor kita!";
var arrmari:Array=strmari.split("");
var myTimermari:Timer = new Timer(25);
myTimermari.addEventListener(TimerEvent.TIMER, onTickmari);
function onTickmari (e:TimerEvent):void{
    if(arrmari.length >0){
        mariservis.appendText(arrmari.shift());
    }
}
myTimermari.start();

```

Source Code Menu Perbaikan

```

stop();
next_perbaikan.addEventListener(MouseEvent.CLICK, ke_perbaikan);
function ke_perbaikan(event:MouseEvent):void{
    gotoAndStop(2);}
var strperbaikan:String = "Mari perbaiki sepeda motor pada saat mogok di jalan!";
var arrperbaikan:Array=strperbaikan.split("");
var myTimerperbaikan:Timer = new Timer(25);
myTimerperbaikan.addEventListener(TimerEvent.TIMER, onTickperbaikan);
function onTickperbaikan (e:TimerEvent):void{
    if(arrperbaikan.length >0){
        tulisan.appendText(arrperbaikan.shift());
    }
}
myTimerperbaikan.start();

```

LAMPIRAN E Standart servis ringan AHASS

1. Pemeriksaan dan mengganti oli mesin
2. Pembersihan, pemeriksaan dan penyetelan karburator
3. Pemeriksaan dan penyetelan celah klep apabila klep berubah dari setelan awal
4. Pembersihan, pemeriksaan dan pengukuran atau celah busi, jika sudah tidak memungkinkan bisa diganti dengan yang baru
5. Membersihkan saluran udara
6. Pemeriksaan dan penyetelan jarak main bebas kopling apabila motor menggunakan kopling manual
7. Pemeriksaan dan penyetelan jarak bebas rem tromol
8. Pemeriksaan aki
9. Pemeriksaan dan menambahkan tekanan angin ban
10. Pemeriksaan suspensi depan dan belakang
11. Penyetelan rantai roda
12. Pemeriksaan sitem kelistrikan
13. Pemeriksaan dan penyetelan putaran gas tangan
14. Pemeriksaan pergerakan bebas stang kemudi
15. Pemeriksaan saluran bahan bakar
16. Pemeriksaan dan pembersihan saringan oli
17. Pemeriksaan air radiator
18. Pemeriksaan dan pengencanan baut mesin
19. Pemeriksaan dan penambahan oli samping pada motor dua tak
20. Pemeriksaan dan penyetelan *switch* rem

LAMPIRAN F Dokumentasi

