

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasar hasil pengujian sistem secara sebagian maupun secara keseluruhan, dapat diambil kesimpulan bahwa :

1. Sistem informasi yang telah dibuat sudah diujicobakan dan berjalan dengan sempurna. Untuk menguatkan hal ini dilakukan uji coba langsung dilahan parkir dengan melibatkan mobil asli, dan hasil yang didapatkan telah membuktikan bahwa sistem bekerja dengan baik.
2. Cara kerja sistem adalah dengan membaca keberadaan mobil dengan sensor jarak *infrared*, apabila sensor membaca adanya keberadaan mobil maka lampu indikator akan mati dan akan menampilkan gambar mobil di layar monitor satu, kemudian layar monitor dua akan menampilkan jumlah kapasitas parkir mobil yang tersedia di lahan parkir.

5.2. Saran

Dalam penelitian ini terdapat beberapa hal yang bisa dikembangkan supaya mendapatkan hasil maksimal, diantaranya adalah :

1. Pengembangan lebih lanjut, fungsi sensor untuk mendeteksi keberadaan mobil bisa diganti dengan sebuah kamera. Dengan demikian sistem informasi lebih efisien dan bisa mudah dihubungkan dengan perangkat komputer.
2. Alat sistem ini belum memiliki sistem buka tutup pintu parkir. Maka sebaiknya dilengkapi dengan sistem tersebut dan menambahkan karcis yang dapat langsung menunjukkan posisi parkir bagi pengendara.

3. Menambahkan sistem *counter* pada sistem informasi parkir ini, agar dapat mengaudit data berapa jumlah kendaraan mobil setiap harinya.