

Lampiran 1. Dokumentasi kegiatan tugas akhir



Pelepasan differential dari rear axle



melepas drive pinion



Differential



melepas bevel gear

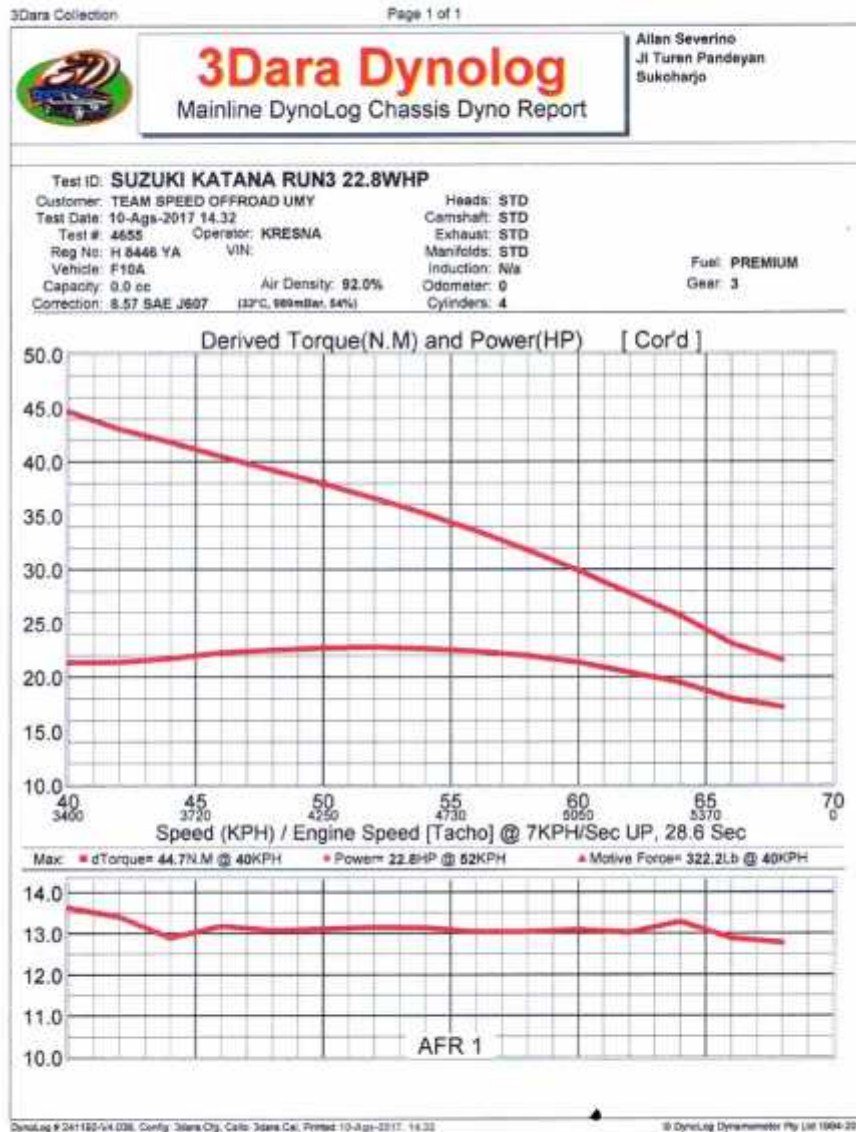


Mengukur celah kebebasan



menyetel tooth contact

Lampiran 2. Hasil Dyno test



Lampiran 3. Tabel Troubleshooting Differential

No	Gangguan	Kemungkinan kerusakan	Cara memperbaiki
1	Bunyi pada saat kendaraan berjalan lurus (mendengung)	Perkaitan antara <i>ring gear</i> dengan <i>drive pinion</i> terlalu rapat	Menyetel <i>backlash</i> pada <i>ring gear</i> dengan spesifikasi standar 0,13-0,18 mm
2	Bunyi pada kendaraan berbelok.	<i>Backlash</i> antara <i>side gear</i> dengan <i>differential pinion</i> terlalu lebar	Mengukur <i>backlash side gear</i> dengan salah satu <i>pinion gear</i> ditahan. Bila <i>backlash</i> kurang dari spesifikasi maka harus diganti. Standart <i>backlash</i> : 0,05-0,20 mm
3	Oli keluar diantara sambungan <i>differential carrier</i> dan <i>axle case</i>	Paking/perpak rusak atau sobek	Mengganti paking yang rusak dan memberi sealer antara <i>differential carrier</i> dan <i>axle case</i>
4	Suara mendengung pada saat berjalan	Pelumas kurang dari spesifikasi dan tidak cocok mengenai penggunaan jenis oli yang dipakai	Menambah oli pelumas dan mengganti dengan spesifikasinya