

LAMPIRAN I

Berikut merupakan daftar table dari hasil *Development Data Sporing* pada Mitsubishi Lancer SL

<i>Front Wheel Aligment</i>		
<i>Data Sporing</i>		
<i>Data Sebelum Development</i>		
<i>Rear axcle</i>	<i>Position</i>	<i>Before</i>
1. <i>Camber negative</i>	<i>Left</i>	-0°34'
	<i>Right</i>	-0°09'
	<i>Cros</i>	-0°25'
2. <i>Toe</i>	<i>Left</i>	0°00'
	<i>Right</i>	-0°01'
	<i>Total</i>	-0°01'
<i>Front Excel</i>		
1. <i>Camber negative</i>	<i>Left</i>	0°33'
	<i>Right</i>	0°01'
	<i>Cross</i>	0°32'
2. <i>Caster negative</i>	<i>Left</i>	4°32'
	<i>Right</i>	2°50'
	<i>Cross</i>	1°42'
3. <i>SAI</i>	<i>Left</i>	10°36'
	<i>Right</i>	9°40'
	<i>Cross</i>	0°56'
4. <i>Toe in</i>	<i>Left</i>	0°51'
	<i>Right</i>	1°09'
	<i>Total</i>	2°00'
5. <i>Max steering lock</i>	<i>Left steer</i>	
	<i>Left</i>	-38°49'
	<i>Right</i>	30°49'
	<i>Right steer</i>	
	<i>Left</i>	30°49'
	<i>Right</i>	-38°21'

Berikut merupakan daftar table dari hasil *Development Data Sporing* pada Mitsubishi Lancer SL

<i>Front Wheel Aligment</i>		
<i>Data Sporing</i>		
<i>Data Sebelum Development</i>		
<i>Rear axcle</i>	<i>Position</i>	<i>Before</i>
3. <i>Camber negative</i>	<i>Left</i>	-1°30'
	<i>Right</i>	-0°44'
	<i>Cross</i>	-0°46'
4. <i>Toe</i>	<i>Left</i>	0°01'
	<i>Right</i>	-0°14'
	<i>Total</i>	-0°13'
<i>Front Excel</i>		
6. <i>Camber negative</i>	<i>Left</i>	-0°36'*
	<i>Right</i>	0°03'*
	<i>Cross</i>	-0°40'
7. <i>Caster negative</i>	<i>Left</i>	3°18'
	<i>Right</i>	3°43'*
	<i>Cross</i>	-0°25'
8. <i>SAI</i>	<i>Left</i>	12°56'*
	<i>Right</i>	12°10'*
	<i>Cross</i>	0°46'
9. <i>Toe in</i>	<i>Left</i>	0°03'
	<i>Right</i>	0°04'
	<i>Total</i>	0°07'
10. <i>Max steering lock</i>	<i>Left steer</i>	
	<i>Left</i>	-43°41'
	<i>Right</i>	35°38'
	<i>Right steer</i>	
	<i>Left</i>	35°38'
	<i>Right</i>	-43°41'

LAMPIRAN II



