

ANALISIS DAN DEVELOPMENT SISTEM KEMUDI MITSUBISHI LANCER SL SPESIFIKASI DRIFTING

Rendi Wiharto¹, Mirza Yusuf²

Jurusan D3 Teknik Mesin Program Studi Vokasi Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta

Jl. Lingkar Selatan Tamantirto, Bantul, Yogyakarta 55183 telp : 082378817696

E-mail : rendi.wiharto27@gmail.com

ABSTRAK

Drifting merupakan salah satu teknik mengemudi yang memerlukan ketangkasan pengemudi untuk membuat kendaraan *sliding* ketika berbelok atau bermanuver. Salah satu sistem dalam kendaraan yang sangat berperan penting adalah sistem kemudi.

Sistem kemudi pada kendaraan Mitsubishi Lancer SL adalah tipe *Recirculating Ball*, dengan tipe kemudi jenis ini maka sangat sulit bagi *Drifter* untuk bermanuver karena sistem kemudi tipe *Recirculating Ball* lebih berat dari sistem kemudi tipe lain, oleh karena itu diperlukan *development* pada sistem kemudi dengan melakukan penggantian sistem kemudi tipe *Rack And Pinion* yang lebih ringan dan dapat memudahkan *Drifter* untuk melakukan manuver atau *sliding*. Selain itu dengan menggunakan sistem kemudi tipe *Rack And Pinion* sudut belok kendaraan (*Super Angle*) dapat dimaksimalkan.

Setelah dilakukan *development* menjadi sistem kemudi *Rack And Pinion*, *drifter* lebih mudah melakukan *drifting* karena sistem kemudi yang ringan dan *Super Angle* dapat tercapai.

Kata Kunci : *Drifting*, Sistem Kemudi, *Development Super Angle*

THE ANALYSIS AND DEVELOPMENT OF STEERING WHEEL SYSTEM OF MITSUBISHI LANCER SL WITH DRIFTING SPECIFICATION

Rendi Wiharto¹, Mirza Yusuf²

Mechanical Engineering D3 Department, Vocation Study Program of Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

South Ringroad Tamantirto, Bantul, Yogyakarta 55183, phone: 082378817696

E-mail : rendi.wiharto27@gmail.com

ABSTRACT

Drifting is one of driving techniques that needs dexterity of the driver to make the sliding of the vehicle when turning or having maneuver. One of the systems in the vehicle that plays very important role is steering wheel system.

Steering wheel in Mitsubishi Lancer SL car is Recirculating Ball type. With this kind of steering wheel, it is very difficult for the drifter to make maneuver because steering wheel system with Recirculating Ball type is heavier than other types of steering wheel system. So, it needs development in the steering wheel system by changing it into steering wheel system of Rack and Pinion type that is lighter and enables the drifter to do maneuver or sliding. Besides, by using steering wheel system of Rack and Pinion type, the Super Angle could be maximized.

After the development has been done to become steering wheel system of Rack and Pinion type, drifter could do drifting easier because of the light steering wheel system and the Super Angle that could be achieved.

Keywords: *Drifting, Steering Wheel System, Super Angle Development*