

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

1. Pemasangan Noken As (*Camshaft*) pada bagian *base circle* yaitu agar *lift camshaft* menjadi lebih tinggi, dari tinggi sebelumnya pada katup *in* silinder 1 sampai 4 =  $6,37\text{mm}$  menjadi  $8\text{mm}$  dan pada katup *ex* silinder 1 sampai 4 =  $6,30\text{mm}$  menjadi  $8,20\text{mm}$ . Dengan bertambah tingginya *lift* maka aliran bahan bakar yang masuk keruang bakar dapat dimaksimalkan dan tidak terhalang oleh daun katup atau akibat dari kecilnya *Lift* salah satunya, sehingga tenaga yang dihasilkan dapat lebih maksimal.
2. Proses pemasangan pada Noken As (*Camshaft*) perlu dilakukan pengukuran-pengukuran pada bagian yang ikut berperan penting ketika dilakukannya suatu perubahan pada *camshaft*, seperti pengukuran pada durasi *camshaft* dan *overlapping*. Pada pengukuran durasi *Camshaft* dengan menggunakan *Dial Indikator* pada silinder 1 sampai 4 didapatkan durasi untuk katup *In* =  $207^\circ$  sedangkan katup *Ex* =  $206^\circ$  dengan besar *overlapping*  $4^\circ$ . Setelah dilakukannya proses pemasangan didapatkan hasil durasi pada katup *In* =  $257^\circ$  sedangkan katup *Ex* =  $242^\circ$  dengan besar *overlapping*  $38^\circ$ .
3. Performa mobil Mitsubishi Lancer SL pasca dilakukannya pemasangan *camshaft* berdasarkan pengujian dynotest torsi meningkat menjadi  $38,6\text{ Nm}$  @ $122\text{Kph}$  dan power meningkat menjadi  $30,6\text{ Hp}$  @ $122\text{Kph}$ .

## 5.2 Saran

1. Proses pemasangan *camshaft* tidak sembarang asal pengerjaanya seperti pengerjaan pada *camshaft* kehati-hatian dalam pembuatanya harus teliti seperti dalam pemasangan bagian *base circle* dan didalam pemasangan harus dilakukan beberapa kali agar didapat hasil yang sesuai yang diinginkan.
2. Dalam melakukan proses pemasangan noken as (*Camshaft*) dilakukan dengan memulai pemasangan sekitar  $0,5mm$  sampai  $2mm$  disesuaikan dengan kebutuhan dan pencapaian hasil yang diinginkan sesuai karakteristik kendaraan.
3. Setelah dilakukannya proses pemasangan noken as (*Camshaft*) pegas katup harus lebih diperhatikan lagi untuk mencegah terjadinya *floating* akibat pegas katup yang kurang maksimal dalam mengembalikan posisi katup keposisi semula atau tertutup sehingga katup telat balik atau kurang rapatnya posisi katup yang dapat menyebabkan kebocoran kompresi sehingga tenaga mesin menurun.
4. Harapannya untuk proses *development* dalam pemasangan *camshaft* selanjutnya semoga hasilnya bisa lebih baik lagi dan performa yang dihasilkan dapat lebih maksimal.