

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan data yang di dapat mengenai oli MPX2 baru dan oli MPX2 bekas pada sepeda motor Honda Scoopy 110cc, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Viskositas oli baru lebih baik dibandingkan dengan oli bekas, karena oli baru masih dalam keadaan murni dan belum terkontaminasi oleh zat apapun.
2. Kstabilan viskositas pada temperatur kerja, semua sampel oli baru dan oli bekas cenderung lebih baik jika dibandingkan dengan temperatur dalam ruangan. Pada temperatur kerja semua oli baru dan oli bekas tidak memiliki selisih yang begitu besar.
3. Semakin tinggi nilai viskositas atau kekentalan pelumas yang digunakan maka daya yang dihasilkan mesin sepeda motor semakin berkurang.
4. Konduktivitas termal oli sangat mempengaruhi pada kinerja mesin sepeda motor. Semakin tinggi nilai konduktivitas termal maka meradiasikan panas yang terbuang keluar semakin baik

5.2 Saran

1. Pengguna kendaraan bermotor alangkah baiknya mengganti oli tepat waktu sesuai dengan rekomendasi yang sudah ditentukan dari pabrikan Honda yaitu 2000 km.
2. Dilihat kendala-kendala yang dialami saat melaksanakan pengujian, alangkah baiknya kampus memfasilitasi alat dyno tes, supaya mahasiswa yang sedang melaksanakan penelitian tidak perlu mengeluarkan biaya yang lebih untuk pihak luar.

Bagi yang akan melanjutkan penelitian ini, sebaiknya meneliti kandungan material di dalam .