

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisa pada bab sebelumnya yaitu pengambilan data sistem kelistrikan Mobil Isuzu Panther 25 New Royale tahun 2000, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kapasitor bank digunakan untuk memperbaiki faktor daya dan memperbaiki stabilitas tegangan listrik. Kapasitor bank berpengaruh pada kinerja kelistrikan kendaraan yang di analisis, yaitu ketika menggunakan kapasitor bank tegangan dan arus listrik lebih stabil daripada sebelum menggunakan kapasitor bank.
2. Sebelum dipasang kapasitor bank saat kondisi mesin mati (kunci kontak on) rata-rata tegangan 9,3 V, kuat arus 69,8 A dan daya 610,1 W dan saat kondisi mesin hidup rata-rata tegangan 10,9 V, kuat arus 88,9 A dan daya 1.036,1 W.
3. Setelah dipasang kapasitor bank saat kondisi mesin mati (kunci kontak on) terjadi kenaikan rata-rata tegangan menjadi 11,3 V serta terjadi penghematan arus dan daya menjadi 64,3 A dan 744,1 W. Saat kondisi mesin hidup terjadi kenaikan rata-rata tegangan yaitu 12 V dan mengalami penghematan arus dan daya menjadi 81,6 A dan 976,5 W.

#### **5.2 Saran**

Adapun saran yang diberikan pada analisis ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk analisis selanjutnya diharapkan untuk menambah beban yang lebih banyak atau pada sistem kelistrikan yang berbeda.
2. Diharapkan untuk analisis selanjutnya untuk menambah variasi metode pemasangan kapasitor yang berbeda pada kendaraan.

Demikian kesimpulan dan saran yang dapat penulis ambil dari Tugas Akhir ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih atas koreksi dan masukan

dari pembaca, serta tidak lupa penulis meminta maaf mengingat banyaknya keterbatasan dalam hal pengumpulan data, pengetahuan ataupun kesalahan pada perencanaan Tugas Akhir ini.