

**ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN INSTRUMENTASI PADA  
COOLING WATER SYSTEM TERHADAP KINERJA  
GENERATOR UNIT I  
DI PT.INDONESIA POWER MRICA**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Derajat Strata-1  
Program Studi Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



**HENRY DWI PRIHARTANTO**

**20160120150**

**PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA**

**2018**

<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>66</b>
4.1 Hasil Penelitian.....	66
4.1.1 Proses Pendinginan pada <i>Cooling Water System Gallery</i> .....	67
4.2 Identifikasi Permasalahan <i>Cooling Water System</i> .....	70
4.3 Data Penelitian dan Pengujian.....	71
4.3.1 Data tekanan pada <i>cooling water pump</i> .....	71
4.3.2 Data proteksi <i>cooling water system</i> .....	72
4.3.3 Data pada <i>oil cooler</i> .....	73
4.3.4 <i>Potential Failure Mode and Effect Analysis (FMEA)</i> .....	73
4.4 Perhitungan dan Pembahasan Penelitian .....	79
4.4.1 Pengaruh air pendingin terhadap unit generator. ....	79
4.4.2 Perhitungan RPN <i>Failure Mode and Effect Analysis (FMEA)</i> .....	80
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>84</b>
1.1 Kesimpulan.....	84
1.2 Saran .....	84
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>85</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Waduk Mrica Banjarnegara .....	9
Gambar 2.2 <i>Vertical Francise Turbin</i> .....	11
Gambar 2.3 Generator .....	15
Gambar 2.4 Skema Jalur Transmisi .....	15
Gambar 2.5 Pendingin Minyak Pelumas.....	22
Gambar 2.6 blok diagram penggunaan pompa .....	24
Gambar 2.7 Pompa Sentrifugal .....	25
Gambar 2.8 Pompa Roda Gigi .....	26
Gambar 2.9 Pompa Bolak – balik .....	27
Gambar 2.10 <i>Pressure Switch</i> .....	32
Gambar 2.11 <i>Line Diagram Cooling Water System</i> PLTA PBS Mrica.....	33
Gambar 2.12 Skema Sirkulasi Aliran Pelumas .....	36
Gambar 2.13 Katup Searah .....	37
Gambar 2.14 Instalasi <i>Oil Cooler</i> .....	38
Gambar 2.15 Blok diagram konfigurasi <i>hardware PLC</i> .....	41
Gambar 2.16 Hubungan PLC dengan sistem kontrol Pembangkit .....	43
Gambar 2.17 <i>Infrared Thermometer Gun</i> .....	44
Gambar 2.18 Diagram Pemeliharaan .....	58
Gambar 2. 19 Blok Diagram Teknik Pengumpulan Data .....	59
Gambar 3. 1 Lokasi PT. Indonesia Power Mrica Bawang Banjarnegara.....	61
Gambar 3.2 <i>Flow chart</i> penelitian .....	65
Gambar 4. 1 <i>Flow Chart Mode Start</i> Sistem Pendingin.....	68
Gambar 4. 2 <i>Flow Chart Mode Stop</i> Sistem Pendingin.....	69
Gambar 4. 3 Identifikasi Permasalahan <i>Cooling Water System</i> .....	70
Gambar 4.4 Grafik diagram pareto instrumentasi pada <i>Cooling Water System</i> ...	82

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Data Teknik Waduk PLTA PB.Soedirman .....	10
Tabel 2.2 Data Teknik Turbin Air PLTA PB.Soedirman .....	11
Tabel 2.3 Data Teknis Generator PLTA PB.Soedirman .....	14
Lanjutan Tabel 2.4 Data Teknis Generator PLTA PB.Soedirman.....	15
Tabel 2.5 Massa Jenis atau Kerapatan Massa ( <i>Density</i> ) .....	17
Tabel 2.6 Karakteristik Gas Hidrogen .....	23
Tabel 2.7 Karakteristik <i>Shell Turbo</i> T68 .....	35
Tabel 2.8 Spesifikasi dari <i>oil cooler</i> .....	38
Tabel 2. 9 <i>Saverity</i> .....	49
Lanjutan Tabel 2. 10 <i>Saverity</i> .....	50
Tabel 2.11 <i>Occurrence</i> .....	50
Lanjutan Tabel 2.12 <i>Occurrence</i> .....	51
Tabel 2. 13 <i>Detection</i> .....	51
Lanjutan Tabel 2. 14 <i>Detection</i> .....	52
Lanjutan Tabel 2. 15 <i>Detection</i> .....	53
Tabel 2.16 Kriteria <i>Saverety</i> di PLTA PB.Soedirman .....	54
Tabel 2.17 Kriteria <i>Occurrence</i> PLTA PB.Soedirman .....	55
Tabel 2.18 Kriteria <i>Detection</i> PLTA PB.Soedirman .....	55
Tabel 4.1 Data terukur <i>pressure</i> pada <i>Cooling Water Pump</i> .....	72
Tabel 4. 3 Data nilai standar <i>emergency Cooling Water System</i> .....	72
Tabel 4. 4 Data pengamatan <i>emergency Cooling Water System</i> .....	72
Tabel 4. 5 Proses <i>heat exchanger</i> pada <i>oil cooler</i> .....	73
Tabel 4. 6 <i>Worksheet potential FMEA</i> pada <i>Cooling Water System</i> .....	78
Tabel 4. 7 Nilai RPN <i>instrument</i> pada <i>cooling water system</i> .....	81
Tabel 4.8 Presentase kumulatif instrumentasi pada <i>cooling water system</i> .....	82

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini

**Nama : HENRY DWI PRIHARTANTO**

**NIM : 20160120150**

**Jurusan : Teknik Elektro**

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, Ini merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan menjiplak hasil karya orang lain, semua yang tertulis dan dikutip di skripsi ini disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 6 Januari 2018



Henry Dwi Prihartanto

## **MOTTO**

“Barangsiapa yang menyulitkan (orang lain) maka Allah akan mempersulitnya pada hari kiamat”.

-HR.Al-Bukhari-

“Barangsiapa yang melepaskan satu kesusahan seorang mukmin, pasti Allah akan melepaskan darinya satu kesusahan pada hari kiamat. Barang siapa yang menjadikan mudah urusan orang lain, pasti Allah akan memudahkannya di dunia dan di akhirat”.

-HR.Muslim-

“Sebaik – baiknya manusia adalah yang bermanfaat buat orang lain”.

-Al-Hadist-

“*Share Make Better If You Thank Goodness*”.

-Henry Dwi P-

“Ketika Allah mencintai seorang hamba, Dia memberi cobaan agar Allah mendengarkan rintihannya(tadharuu’)”.

-HR.Baihaqi-

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**



Karya kecil yang sangat sederhana ini penulis persembahkan kepada:

Mendiang Bapak dan ibuku tercinta yang selalu ada di hatiku dan selalu  
menyemangatiku,

Kakaku yang selalu memberikan pertolongan di saat aku membutukan,

Keponakanku yang masih kecil-kecil yang membuat rame di rumahku,

Penduduk Indonesia dan para pembaca laporan ini,

Rekan – rekan ku di kampus UMY,

Almamaterku : Kampus Matahari Terbit Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

## KATA PENGANTAR



*Assalamu'alaikum Wr.Wb.*

Alhamdulillahirabbil 'alamin , puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas segala rahmat, karunia serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul "**Analisis Pengaruh Penggunaan Instrumentasi Pada Cooling Water System Terhadap Generator Unit I Di PT Indonesia Power Mrica**" yang disusun sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata-1 di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Semoga karya ini dapat bermanfaat dan menjadi kontribusi bagi khasanah ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari dalam penelitian dan penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari dukungan, bantuan dan bimbingan, serta saran-saran yang berharga dari semua pihak. Oleh karena itu penulis ingin berterima kasih kepada:

1. Dr.Ir. Gunawan Budiyanto, M.P, sebagai rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Jazaoul Ikhsan, S.T., M.T., Ph.D., sebagai Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Dr. Ramadoni Syahputra, S.T., M.T, selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Anna Nur Nazilah C, S.T., M.Eng., selaku dosen pembimbing 1 (satu), yang telah membimbing dan mengarahkan penulis selama

melaksanakan penelitian tugas akhir hingga dapat menyelesaikan penulisan laporan ini.

5. Muhammad Yusvin Mustar, S.T., M.Eng, selaku dosen pembimbing 2 (dua), yang telah membimbing dan mengarahkan penulis selama melaksanakan penelitian tugas akhir hingga dapat menyelesaikan penulisan laporan ini.
6. Indar Surahmat, S.T., MT, selaku dosen penguji, yang telah menguji dan mengarahkan penulis selama melaksanakan penelitian tugas akhir hingga dapat menyelesaikan penulisan laporan ini.
7. Seluruh dosen program studi Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, yang telah memberikan ilmu yang banyak kepada penulis.
8. Seluruh staff program studi Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, yang telah memberikan ilmu yang banyak kepada penulis.
9. Rekan – rekan seluruh jajaran direksi dan staff PT.Indonesia Power Mrica yang telah banyak membantu dan memberikan masukan kepada penulis.
10. Teman-teman mahasiswa Teknik Elektro UMY, yang telah banyak membantu dan memberikan masukan kepada penulis.
11. Semua pihak yang telah secara tidak langsung membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, hal ini mengingat kemampuan dan pengalaman dalam penelitian

penyusunan tugas akhir ini yang sangat terbatas. Untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun untuk perbaikan dan pengembangan penelitian selanjutnya. Tidak ada yang dapat penulis berikan selain ucapan terimakasih atas seluruh bantuan yang telah diberikan.

Akhir kata penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua terutama bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan informasi. Semoga Allah SWT meridhoi kita semua, amiin.

***Wassalammu'alaikum Wr.Wb.***

Yogyakarta, 6 Januari 2017

Penulis

Henry Dwi Prihartanto

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Metode Pengambilan Data.....	3
1.7 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI .....</b>	<b>5</b>
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Dasar Teori .....	8
2.2.1 Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) .....	8
2.2.2 Aliran Sungai (Debit).....	16
2.2.3 <i>Fluida</i> .....	16
2.2.4 Sistem Pendingin.....	19
2.2.5 Sirkulasi Sistem Pendingin .....	20
2.2.6 Pendingin Pelumas .....	22
2.2.7 Pendingin <i>Alternator / Generator</i> .....	23
2.2.8 Pompa.....	24
2.2.9 Katup ( <i>Valve</i> ) .....	29

2.2.10	<i>Pressure Switch</i> .....	31
2.2.11	<i>Instrumentasi pada Cooling Water System</i> .....	33
2.2.12	Karateristik Pelumas <i>Shell Turbo T 68</i> .....	35
2.2.1	Sirkulasi Aliran Pelumas .....	36
2.2.1	<i>Bearing Generator</i> .....	36
2.2.2	Katup Searah .....	37
2.2.3	<i>Oil Cooler</i> .....	37
2.2.4	Teori Instrumentasi .....	39
2.2.5	Sistem Operasi PLTA .....	40
2.2.6	<i>Digital Laser Infrared Thermometer Gun</i> .....	43
2.2.7	<i>Metode Kalorimetrik</i> .....	45
2.2.8	Keandalan ( <i>Reliability</i> ) .....	47
2.2.9	Kajian Keandalan .....	47
2.2.10	<i>Metode Failure Mode And Effect Analysis (FMEA)</i> .....	48
2.2.11	Penetapan Nilai <i>Saverety, Occurrence</i> dan <i>Detection Instrument</i> ...53	
2.2.12	Diagram Pareto.....	56
2.2.13	Perawatan ( <i>Maintanance</i> ) .....	57
2.2.14	Penelitian Kualitatif .....	58
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	.....	<b>60</b>
3.1	Jenis Penelitian .....	60
3.2	Metode Penelitian .....	60
3.3	Lokasi Penelitian .....	60
3.4	Waktu Penelitian.....	61
3.5	Alat dan Bahan Penelitian .....	61
3.5.1	Perangkat Keras ( <i>Hardware</i> ) .....	61
3.5.2	Perangkat Lunak ( <i>Software</i> ).....	61
3.5.3	Bahan Penelitian.....	62
3.6	Cara Pengumpulan Data .....	62
3.6.1	Data Primer .....	62
3.6.2	Data Sekunder .....	64
3.7	Analisis Data.....	65
3.8	<i>Flow Chart</i> Penelitian.....	65