

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan diatas dapat ditarik beberapa kesimpulan :

1. Dari pelaksanaan *overhaul* diketahui komponen – komponen dari mesin daihatsu charade G10 meliputi : blok silinder, pompa air, *connecting rod*, poros engkol, *balancer shaft*, *piston*, *ring piston*, *fly wheel*, *carter*, metal jalan, metal duduk, metal bulan, pompa oli.
2. Cara kerja dari mesin daihatsu charade G10 yaitu menggunakan type mesin 4 langkah atau 2 kali putaran poros engkol adapun langkah untuk memperoleh tenaga yaitu langkah hisap, kompresi, usaha dan buang.
3. Dari hasil pengecekan terdapat gangguan pada mesin, seperti : tekanan kompresi lemah, oli mesin cepat berkurang, asap berwarna putih, permukaan blok silinder mengalami tidak rata, di blok silinder terdapat rembesan oli.
4. Hasil tekanan kompresi setelah dilakukan perbaikan dan penggantian komponen baru mengalami peningkatan sebagai berikut.
 - 1) Silinder 1 : 25.92 %
 - 2) Silinder 2 : 26.92 %
 - 3) Silinder 3 : 13.33 %

5.2 Saran

1. Di anjurkan untuk melakukan perawatan rutin bertujuan agar performa mesin tetap stabil dan usia komponen mesin bisa bertahan lebih lama atau tidak cepat aus.
2. Saat melakukan pengantian *spare part* gunakanlah yang asli produk daihatsu, karna *spare part* yang aslinya telah sesuai dengan spesifikasi kendaraan daihatsu itu sendiri dan mudah saat pemasangan tanpa harus melakukan perubahan terlebih dahulu.