

**HALAMAN PERSETUJUAN**

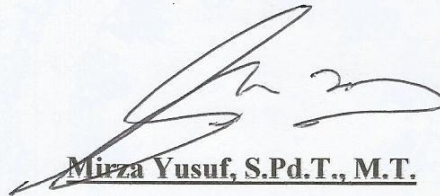
**Disusun Oleh:**

**Rizal Azsri Fuddin**

**20143020071**

Telah disetujui dan disahkan pada Tanggal, untuk di pertahankan di depan Dewan  
Penguji Tugas Akhir  
Program Studi D3 Teknik Mesin Program Vokasi  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Dosen Pembimbing 1

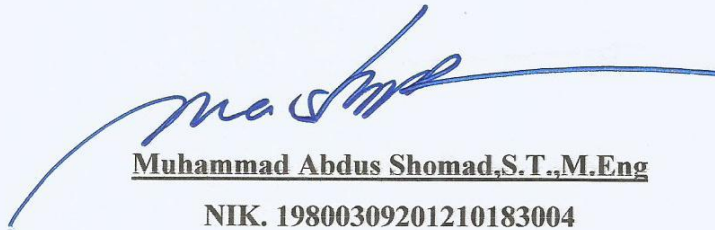


**Mirza Yusuf, S.Pd.T., M.T.**

**NIK.19861014201604183017**

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Mesin



**Muhammad Abdus Shomad, S.T., M.Eng**

**NIK. 19800309201210183004**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**Disusun Oleh:**

**Rizal Azsri Fuddin**

**20143020071**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir  
Program Studi D3 Teknik Mesin Program Vokasi  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta  
Pada Tanggal, 8 Desember 2017 dan Dinyatakan telah memenuhi syarat  
guna memperoleh gelar Ahli Madya

**Susunan Penguji**

**Nama Lengkap dan Gelar**

**Tanda Tangan**

Ketua : Mirza Yuzuf., S.Pd.T., M.T.

Penguji 1 : Zuhri Nurisna., S.T., M.T.

Penguji 2 : Andika Wisnujati., ST., M.Eng



Yogyakarta,

Direktur Program Vokasi

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



**Dr. Bambang Jatmiko, S.E., M.Si**

**NIK.19650106201210143092**

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Rizal Azsri Fuddin

NIM : 20143020071

Jurusan : D3 TeknikMesin

Fakultas : Vokasi

Judul : ANALISIS TROUBLESHOOTING SISTEM KEMUDI SUZUKI  
KATANA SPESIFIKASI SPEED OFFROAD

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul diatas adalah benar-benar hasil karya sendiri, saya bertanggungjawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, dan bersedia mendapat sanksi akademik bila ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Yogyakarta, 11 desember 2017

Yang mer



Rizal Azsri Fuddin

NIM :20143020071

