

# DEVELOPMENT DAN ANALISIS SISTEM PENGAPIAN FULL TRANSISTOR TERMODIFIKASI MITSUBISHI LANCER SL SPESIFIKASI DRIFTING

Damar Pangestu P<sup>1</sup>, Mirza Yusuf<sup>2</sup>

Jurusan D3 Teknik Mesin Progam Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Jl. Lingkar Selatan Tamantirto, Bantul, Yogyakarta 55183 telp : (0274) 387656

E-Mail : [damarpangestu.vsp@gmail.com](mailto:damarpangestu.vsp@gmail.com)

## ABSTRAK

*Drifting* adalah sebuah teknik mengemudi dengan cara mempertahankan posisi mobil berbelok selama mungkin. Mobil *drifting* dibutuhkan *horse power* yang besar agar mobil tidak kehilangan tenaga pada saat bermanuver. *Development* dan analisis tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana prosedur modifikasi pengapian *full transistor*, mengetahui kondisi komponen sistem pengapian yang akan diganti dengan sistem pengapian *full transistor*. Komponen yang diganti adalah baterai, tutup distributor, busi, kabel tegangan tinggi, yang sudah tidak sesuai standar dan juga platina unit yang diganti dengan *transistor* unit. Setelah dilakukan pemeriksaan komponen dilakukan uji performa, dari data hasil *dynotest* diatas dihasilkan, performa *engine* mitsubishi lancer SL sebelum dan sesudah dilakukan *development* meningkat dari 22,6 HP saat menggunakan platina dan 30,3 HP *on wheel* saat menggunakan sistem pengapian *full transistor*.

**Kata kunci:** *drifting*, performa, pengapian

**DEVELOPMENT AND ANALYSIS OF FULL TRANSISTOR MODIFIED  
TRANSISTOR SYSTEMS MITSUBISHI LANCER SL SPECIFICATION  
DRIFTING**

Damar Pangestu P<sup>1</sup>, Mirza Yusuf<sup>2</sup>  
Jurusan D3 Teknik Mesin Progam Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta  
Jl. Lingkar Selatan Tamantirto, Bantul, Yogyakarta 55183 telp : (0274) 387656  
E-Mail : [damarpangestu.vsp@gmail.com](mailto:damarpangestu.vsp@gmail.com)

**ABSTRACT**

*Drifting is a driving technique by keeping the car's position turned for as long as possible. Car drifting required a large horse power so that the car does not lose power at the time of run. Development and analysis of this final task is to know how the procedure of modification of ignition full transistor, know condition of ignition system component that will be replaced with system ignition full transistor. Replaced components are battery, distributor lids, spark plugs, high voltage cables, which are not suitable standard and also platinum units are replaced with transistor units. After performing component analysis performed performance test, from the results of the dynotest data generated, the performance of mitsubishi lancer SL engine before and after the development upgraded from 22.6 HP when using platinum and 30.3 HP on wheel when using a full transistor ignition system.*

**Keywords:** *drifting, performance, ignition*