

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan *development* dan analisis sistem pengapian *full transistor* dapat disimpulkan:

1. Prosedur memodifikasi sistem pengapian *full transistor* yaitu melakukan persiapan bahan dan alat, melakukan pengambilan data awal sebelum dilakukan *development*, melakukan pemeriksaan dan analisis komponen sistem pengapian *full transistor* untuk mengetahui standart komponen yang akan dipasang, lakukan penggantian komponen pendukung yang sudah tidak memenuhi spesifikasi *standart*, melakukan pengambilan data setelah dilakukan *development* sehingga diketahui perubahan performa sebelum dan sesudah dilakukan *development*.
2. Dari hasil pemeriksaan komponen didapatkan komponen apa saja yang harus dilakukan penggantian karena sudah tidak memenuhi standart. Komponen yang diganti antara lain tutup distributor, busi, kabel tegangan tinggi, platina unit, dan rotor karena sudah tidak memenuhi standart. Sebelum melakukan pemasangan komponen baru lakukan pemeriksaan dan pengukuran terlebih dahulu agar diketahui standartnya.
3. Performa hasil penggantian pengapian *full transistor* Mitsubishi Lancer SL Spesifikasi *Drifting* data hasil *dynotest* diatas dihasilkan, performa *engine* mitsubishi lancer SL meningkat sebesar. sesudah dilakukan *development*

dibandingkan menggunakan sistem pengapian platina, terutama dibagian kelistrikan sistem pengapian *full transistor* dapat mengcover perubahan *engine*, dan tak ada kendala setelah dilakukan uji coba. Dari data hasil *dynotest* diatas dihasilkan, performa *engine* mitsubishi lancer SL sebelum dan sesudah dilakukan *development* meningkat dari 22,6 HP saat menggunakan platina dan 30,3 HP *on wheel* saat menggunakan sistem pengapian *full transistor*.

5.2 Saran

Hasil penelitian ini saya menyarankan beberapa hal yang harus diperhatikan dalam pengerjaan, diantaranya:

1. Selalu mengutamakan keselamatan dan keamanan saat bekerja.
2. Sebelum dilakukan pemasangan ukur dan periksa komponen yang akan dipasang agar lebih mudah saat *troubleshooting* ketika mesin susah menyala.
3. Saat melakukan pemasangan rangkaian kelistrikan harus teliti karena ketika terbalik atau salah akan menyebabkan kerusakan komponen sistem kelistrikan.
4. Saat pembongkaran dan pemasangan kembali distributor perhatikan arah rotor karena jika salah mesin tidak akan hidup.
5. Saat menyalakan mesin usahakan tidak ada alat kerja diatas mesin karena fatal jika terjatuh.