

ANALISIS MESIN DAN TRANSMISI VESPA P150X

Muhamad Azis Akrom¹, Zuhri Nurisna², Rinasa Agistya

Jurusan D3 Teknik Mesin Program Vokasi Universitas Muhammadiyah

Yogyakarta

Jl. Lingkar Selatan Tamantirto, Bantul, Yogyakarta 55183 telp: (0274)

387656

E-mail : Muhammadazizakrom@gmail.com

ABSTRAK

Vespa merupakan kendaraan perang pada saat perang dunia II. Pada mulanya Vespa digunakan di saat peperangan, tetapi seiring dengan perkembangan jaman Vespa digunakan sebagai kendaraan balapan, *touring* atau dipakai harian. Untuk mesinnya sendiri, Vespa P150X ini menggunakan mesin 2 Tak yang berkapasitas *150cc*.

Analisis pada tugas akhir ini bertujuan untuk memahami cara kerja yang berada pada mesin dan Transmisi Vespa P150X dan melihat perbedaan cara kerja antara mesin Vespa dengan mesin sepeda motor pada umumnya.

Data hasil yang didapat dari analisis dimesin Vespa P150X dalam analisis dan penggantian terdapat adanya komponen didalam mesin yang mengalami keausan seperti bagian piston, *crankshaft*, pada mesin Vespa tersebut masih menggunakan sistem pengapian platina serta memakai arus *AC Konvensional*, bagian *system* transmisi menggunakan Sistem penggerak tenaga langsung (sistem transmisi roda gigi), serta pengatur gigi memakai *conektor* yang diatur di stang kiri motor, pencampuran oli yang secara langsung.

Kata kunci : *Engine*, Vespa P150X, analisis dan penggantian.