



UMY

UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
LEMBAR PENGESAHAN

**KAJIAN EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH PENGGUNAAN
VARIASI 2 JENIS CDI RACING TERHADAP KINERJA MOTOR DAN
KONSUMSI BAHAN BAKAR MOTOR BENSIN 4 LANGKAH 125 CC
BERBAHAN BAKAR PERTAMAX 92**

Disusun Oleh :


Bergas Sulis Tiyanto
20120130006

Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji Pada
Tanggal Desember 2017

Susunan Tim Penguji:

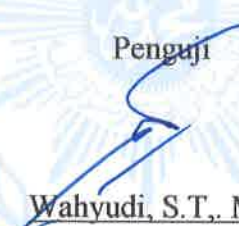
Desen pembimbing I

Dosen pembimbing II


Teddy Nurcahyadi S.T., M.Eng
NIK. 19790106 200310 123053


Tito Hadji Agung Santoso S.T., M.T
NIK. 19720222 200310 123054

Penguji


Wahyudi, S.T., M.T.
NIK. 19700823199702123032

Tugas Akhir Ini Telah Dinyatakan Sah Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Tanggal...

Mengesahkan

Ketua program Studi Teknik Mesin


Berli Paripurna Kaniel, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D.
NIP. 19740302200104123049