

DAFTAR PUSTAKA

- Buhrkall, L. Traction System Case Stud. Denmark.
- Cahaya, Agus, Dedi Cahya, dkk. Rancang Bangun Inverter 3 Fasa untuk Pengaturan Kecepatan Motor Induksi. Politeknik Elektronika Negeri Surabaya, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Frey, Sheilah. 2012. Railway Electrification Systems and Engineering.
- Iftadi, Irwan. 2015. Kelistrikan Industri. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Maghfiroh, Hari. 2016. Dunia Kereta Sistem Propulsi KRL, <http://www.keretalistrik.com/2016/07/dunia-kereta-sistem-propulsi-krl.html>. diakses pada hari Sabtu, 4 Nopember 2017, pukul 14.15 WIB.
- Mantila, S. Cornio E. Romero L. F. 2008. How The Efficiency of Induction Motor is Measured?. Department of Electrical Engineering and Energy. Universidad de Cantabria, Spain.
- Matsumoto Masakazu, Seikon Shibichi, and Wajima Takenori. 2005. Latest System Technology for Railway Electronic Cars.
- Maulana, Eka. 2012. Pengaturan PWM. Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan. Universitas Brawijaya Malang.
- Nugroho, Setiyo dan Ir. Bambang Winardi. 2012. Sistem Propulsi dan Auxiliary pada Kereta Rel Listrik. Semarang: Teknik Elektro, UNDIP.
- Rao, Noman dan Dinesh Chamund. 2014. Calculating Power Loss in an IGBT Module.
- Rashid, Muhammad Hannur. Power Electronics Circuit, Devices, and Application. PURDUE UNIVERSITY.
- Rd, Gilbert dan Richmond, B.C. 1999. Powersim Tehnologies Inc. Canada.
- Sembiring, Reynhard Josian dan Feri Yusviar. Rancang Bangun Inverter Tiga Fasa menggunakan IPM PM50RLA120 dan NI CompactRIO. Teknik Elektro, Universitas Indonesia.
- Setiawan, Achmad Efendi, Tjahya Odianto dan Syahri Muharom. 2016. Rancang Bangun Inverter 3 Fasa sebagai Pengendali Kecepatan Motor Induksi 3 Fasa 1/2HP 0.37kW menggunakan Metode SPWM Berbasis ARM Mikrokontroler (STM32F4) Jurusan teknik Elektro, Institut teknologi Adhi Tama, Surabaya.

Sudibya, Samuel, dkk. 2016. Analisis Efisiensi Motor Induksi pada Kondisi Tegangan Non Rating dengan Metode Segregated Loss. Program Studi Teknik Elektro Fakultas Teknik UNIB.

Wang Ji. Zhongping Yang, dkk. 2013. Harmonic Loss Analysis of the Traction Transformer of High-speed Trains Considering Pantograph-OCS Electrical Contact Properties. School of Electrical Engineering, Beijing.

_____. 2011. Petunjuk Operasi KRL-KFW. PT. INKA (Persero)