

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah:

1. Sistem perbaikan citra permukaan jalan raya telah berhasil dirancang dan berhasil dilakukan.
2. Parameter MSE, SSI, NM, ENL, SC, PSNR dan CNR dilakukan untuk mengetahui kemampuan filter dalam mengurangi derau bintik, mempertahankan informasi citra dan kemampuan secara keseluruhan dengan data 100 citra permukaan jalan raya retak dan tidak retak.
3. Setiap filter memiliki kemampuan yang berbeda-beda dalam memperbaiki kualitas citra.
4. Histogram equalization teruji lebih baik dari hasil parameter SC.
5. Gaussian filter teruji lebih baik pada parameter NM.
6. Piramid gaussian level 3 teruji lebih baik dari hasil parameter ENL, SSI dan CNR.
7. Piramid gaussian level 5 teruji lebih baik dari hasil parameter PSNR dan MSE.
8. Hasil dari uji pendeteksian retak dan bukan retak bergantung pada filter yang digunakan dan segmentasinya.
9. Ciri berupa nilai bwarea dapat digunakan dengan baik untuk membangun sistem deteksi jalan raya.

5.2 SARAN

Sistem yang dibuat pada penelitian ini cukup baik, namun untuk perbaikan citra digital permukaan jalan raya masih perlu ditindak lanjutkan agar citra yang dihasilkan lebih maksimal sehingga pada pendeteksian lebih optimal.

Untuk penelitian selanjutnya disarankan menggunakan filter yang lain untuk menyempurnakan sistem ini untuk menghasilkan citra digital permukaan jalan raya yang optimal.