

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dengan mengkaji kegiatan penelitian yang meliputi proses pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Kurva torsi kondisi standar lebih tinggi dibandingkan kurva kondisi *porting* dengan menggunakan semua variasi bahan bakar.
2. Kurva daya kondisi standar lebih tinggi dibandingkan kurva kondisi *porting* dengan menggunakan semua variasi bahan bakar.
3. Hasil dari kurva konsumsi bahan bakar kondisi motor *porting* lebih boros dibandingkan dengan kondisi motor standar.
4. Penggunaan antara campuran premium+etanol 5% dengan premium+etanol 10% lebih bagus campuran 5%.

5.2. Saran

Saran yang dapat disampaikan pada pengujian motor kondisi standar dan pengujian motor kondisi *porting* terhadap premium-etanol 5% dan 10% adalah :

1. Untuk meningkatkan Torsi mesin dan Daya mesin yang maksimal perlu dilakukan penggantian seluruh komponen sistem pengapian.
2. Perlu adanya pengujian etanol dengan kadar air yang lebih rendah untuk mendapatkan hasil yang maksimal.
3. Untuk mempermudah melakukan penelitian tentang motor bakar perlu adanya *dynotest* di laboratorium Teknik Mesin UMY.
4. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan menggunakan CDI racing agar sesuai dengan kebutuhan pengapian.