

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM MATARAM SCOOTER CLUB YOGYAKARTA**

Pada bab dua ini penulis menjelaskan mengenai sejarah dan perkembangan Vespa di Indonesia dan menjelaskan mengenai gambaran umum komunitas Mataram Scooter Club di Yogyakarta.

#### **A. Sejarah dan Perkembangan Vespa di Indonesia**

Secara historis masuknya Piaggio Vespa ke Indonesia adalah pada tahun 1965-an atau 19 tahun semenjak Vespa Pertama kali diperkenalkan kepada dunia. Vespa Congo merupakan sebuah nama sebagai tanda penghargaan oleh pemerintah kepada Pasukan Penjaga Perdamaian Indonesia yang bertugas di Congo Afrika kala itu. Setelah banyak Vespa Congo berkeliaran di jalanan, mulailah Vespa menjadi salah satu kendaraan khas yang ada di Indonesia. Hingga saat ini, jumlah vespa yang ada di Indonesia sudah sangat banyak, mulai dari Vespa tua hingga Vespa Keluaran terbaru (diakses dari [www.enoanderson.com](http://www.enoanderson.com) tanggal 20 Oktober 2017 jam 17:25 WIB)

Banyaknya Vespa yang berkeliaran di jalanan memunculkan berbagai komunitas ataupun kelompok untuk bisa saling bertukar informasi dengan beberapa orang yang memiliki ketertarikan dengan Vespa. Munculnya komunitas-komunitas vespa juga dilatar belakangi karena kebosanan mode era kontemporer sekarang yang didominasi oleh gaya (*style*) transportasi kelas atas, dan adanya komunitas Vespa ini menjadikan gaya alternatif mereka terhadap budaya hedonisme.

## **B. Gambaran Umum Komunitas Mataram Scooter Club**

Komunitas ini berdiri pada tanggal 10 November 1996 dengan nama Paguyuban Penggemar Scooter Mataram (PPSM). Seiring berjalannya waktu dan perkembangan yang terjadi di struktur PPSM, maka pada tanggal 10 November 1997 PPSM mengubah namanya menjadi Mataram Scooter Club (MSC) dan tanggal tersebut disahkan menjadi tanggal kelahiran MSC. Pembentukan MSC tidak terlepas dari cita-cita para luhur MSC sendiri, yaitu untuk menjalin persaudaraan, persatuan dan kesatuan diantara pemilik skuter. Selain itu MSC yang juga merupakan bagian dari masyarakat senantiasa ingin berperan serta dalam pembangunan masyarakat yang adil, makmur dan sejahtera (AD/ART Mataram Scooter Club)

Berawal dari jumlah anggota yang sedikit, organisasi skuter MSC terus melakukan pengembangan-pengembangan organisasi. Berbagai macam peristiwa terjadi dalam tubuh MSC menjadikan semakin kuat dalam prinsip berorganisasi. Perubahan-perubahan susunan kepengurusan, perubahan Anggaran Dasar dan Anggaran Rumah Tangga serta pelaksanaan Program Kerja MSC merupakan bukti nyata bahwa MSC secara organisator ingin meningkatkan kualitas organisasi dan sumber daya manusianya.

Gambar 2.1  
Logo Komunitas Mataram Scooter Club



Sumber : [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com)

Komunitas Mataram Scooter Club merupakan komunitas Vespa tertua yang berada di Yogyakarta, berawal dari perkumpulan kecil saat itu yang akhirnya membuat komunitas MSC bisa bertahan sampai saat ini dibutuhkannya kesetiaan para anggota. Para anggota biasanya sering kumpul atau yang biasa disebut sebagai *basecamp* yaitu berada di Donoharjo, Ngaglik, Sleman kota Yogyakarta. Pada awal terbentuknya Mataram Scooter Club mereka berkumpul seminggu sekali yaitu pada hari Sabtu atau malam Minggu di depan Gedung Agung Jalan Malioboro.

Komunitas Mataram Scooter Club tidak hanya sebuah komunitas vespa yang sekedar kumpul bersama dan berbagi informasi mengenai vespa tetapi mereka memiliki tujuan (dokumen AD/ART Mataram Scooter Club tahun 1997, pasal 3 ayat 1) yaitu :

1. Meningkatkan persatuan dan kesatuan serta persaudaraan antar sesama anggota MSC khususnya dan klub lain pada umumnya serta masyarakat, staf pemerintahan dan aparat penegak hukum dan menghilangkan unsur SARA sesuai dengan semangat Bhineka Tunggal Ika.
2. Menjadi wadah kreasi pecinta otomotif skuter atau kegiatan otomotif di tengah-tengah masyarakat dengan menjalin relasi dengan klub otomotif, baik ditingkat lokal, nasional dan internasional.
3. Menjadi wadah pembinaan mental dan spiritual anggota MSC.
4. Turut serta secara aktif mempromosikan daerah-daerah wisata.
5. Turut serta meningkatkan pengetahuan anggota dan masyarakat tentang skuter antik, terutama Vespa dan skuter-skuter antik Eropa-India lainnya.
6. Turut melestarikan skuter antik di Indonesia.
7. Meningkatkan kesejahteraan anggota MSC.

Adapun macam-macam anggota Mataram Scooter Club, yaitu Anggota Kehormatan, Anggota Luar Biasa, Anggota Eksekutif dan Anggota Biasa. Mataram Scooter Club juga menjelaskan hak dan kewajiban sebagai anggota (dokumen AD/ART Mataram Scooter Club tahun 1997, Pasal 7 Ayat 1 & 2), yaitu:

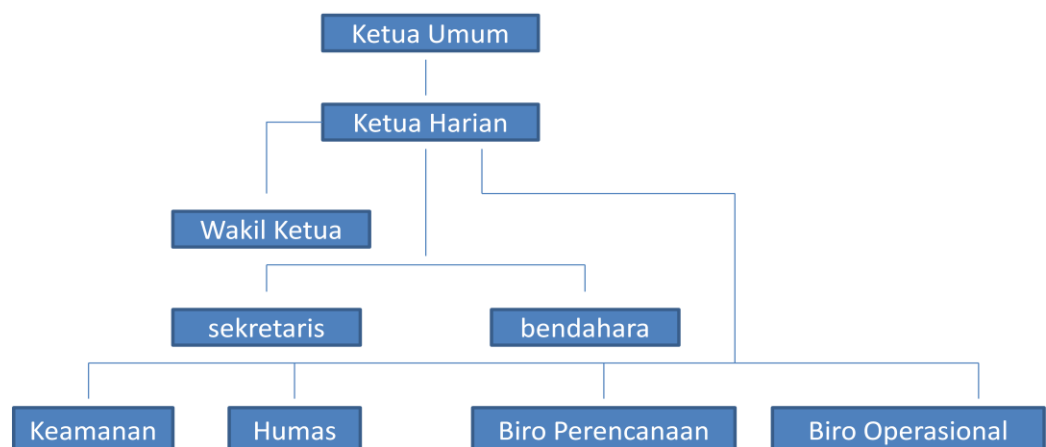
**Hak Anggota :**

1. Setiap anggota berhak untuk mengikuti kegiatan yang ada.
2. Setiap anggota berhak mendapatkan kartu anggota.
3. Anggota Biasa mempunyai hak suara, hak memilih dan dipilih.
4. Anggota Luar Biasa mempunyai hak usul dan saran secara lisan ataupun tertulis.
5. Anggota Kehormatan dan Anggota Eksekutif mempunyai hak usul.

**Kewajiban Anggota :**

1. Mewujudkan tujuan dan usaha MSC berdasarkan AD/ART MSC.
2. Menjalankan keputusan-keputusan yang telah disepakati bersama.
3. Membayar iuran wajib bagi Anggota Biasa yang mempunyai KTA yang besar nominalnya ditentukan oleh Dewan Pengurus Pusat.
4. Menjaga nama baik MSC.

Gambar 2.2  
Struktur organisasi MSC



Sumber : AD/ART Mataram Scooter Club, diolah 2017.

Sebagai sebuah komunitas yang besar ataupun kecil tidak terlepas dari struktural keorganisasian, Mataram Scooter Club juga mempunyai struktur komunitas, yaitu:

1. Ketua Umum

Untuk ketua umum Mataram Scooter Club sendiri yaitu Dirman Tri Susanto. Tugas dari Ketua Umum disini bertindak atas nama MSC keseluruhan, bertanggung jawab penuh pada MSC dan bertanggung jawab kepada musyawarah Anggota MSC.

2. Ketua Harian

Untuk ketua harian sendiri yaitu Irvan Ferdiansyah, sebagai ketua harian disini bertugas dan bertindak atas nama organisasi secara keseluruhan serta bertanggung jawab atas program-program kerja organisasi, bertanggung jawab penuh pada organisasi yang dipegangnya, bertanggung jawab pada Ketua Umum dan Anggota, mengkoordinasi Dewan Pengurus dan Anggota dan mewakili Ketua Umum apabila berhalangan hadir.

3. Wakil Ketua

Untuk wakil ketua bernama Ari Sumaryanto atau yang biasa disebut Ari Pekuk ini bertugas membantu Ketua Umum dan Ketua harian untuk menjalankan program kerja dan menjalankan roda organisasi,

bertanggung jawab kepada Ketua Umum dan Ketua Harian dan mewakili Ketua Umum dan Ketua Harian apabila berhalangan hadir.

#### 4. Sekretaris

Untuk sekretaris sendiri bernama Anton

Tugas dari sekretaris yaitu membantu Ketua Umum dan Ketua Harian dibidang administrasi dan kesekretariatan organisasi, mengurus surat masuk dan keluar dan bertanggung jawab kepada Ketua Umum dan Ketua Harian.

#### 5. Bendahara

Untuk bendahara yaitu bernama Budi, adapun tugas dari bendahara yaitu, sebagai dewan pengurus inti yang membantu Ketua Umum dan Ketua Harian dibidang administrasi keuangan organisasi, berkewajiban mengatur sirkulasi keuangan organisasi dan memberikan laporan keuangan minimal setiap bulannya pada saat rapat bulanan Dewan Pengurus Pusat atau setiap diminta, berhak menolak pengajuan dana penunjang Program Kerja apabila disinyalir dana tidak sesuai dengan kebutuhannya, dengan terlebih dahulu melakukan koordinasi dengan Ketua Harian dan bertanggung jawab kepada Ketua Harian.

#### 6. Keamanan

Untuk keamanan Mataram Scooter Club memiliki dua orang yaitu Ari Susanto dan Stevanus Deni yang bertugas untuk bertanggung jawab atas keamanan organisasi, berhak mengoreksi dan memberikan tindakan

tegas atas segala sesuatu yang mengancam keselamatan MSC dan anggota pada kegiatan organisasi, berkewajiban dan berhak mengambil tindakan-tindakan yang dibutuhkan untuk menjaga keamanan dan keutuhan organisasi, berkewajiban menetralsir konflik yang terjadi dalam organisasi, berhak membantu tim turing bilamana didalam keadaan turing dan bertanggung jawab kepada Ketua Harian.

#### 7. Humas

Mataram Scooter Club memiliki tiga orang dibagian humas yaitu, Ferbiantara, Feri dan Siswandono. Humas memiliki tugas yang mana adalah dewan pengurus yang membantu organisasi dalam bidang menjalin hubungan eksternal dengan pihak di dalam maupun di luar organisasi, mempunyai hak membuat rencana pengembangan khusus mengenai operasional dengan syarat tidak menyimpang dari AD/ART MSC, bersama sekretaris mengatur surat menyurat dengan pihak luar sehubungan dengan kepentingan organisasi, bertanggung jawab terhadap hubungan organisasi dengan pihak luar, bertanggung jawab atas komunikasi dan informasi baik internal maupun eksternal dan memiliki tanggung jawab kepada Ketua Harian dan Sekretaris.

#### 8. Biro perencanaan

Untuk Biro Perencanaan memiliki dua orang untuk memegang struktur ini yaitu, Bonaventura Agung Nawi dan Roni, adapun tugas dari Biro Perencanaan ini adalah Dewan Pengurus yang membantu organisasi



dalam bidang perencanaan, sebagai wadah untuk menumbuhkan kembangkan kreatifitas atau kritikan-kritikan dari anggota yang sifatnya membangun atau memajukan MSC, berperan dalam setiap even-even MSC dan bertanggung jawab kepada Ketua Harian.

#### 9. Biro Operasional

Untuk Biro Operasional memiliki tiga orang untuk membantu operasionalnya, yaitu Kuswinarto, Yuli dan Ari adalah Dewan Pengurus yang membantu organisasi dalam bidang turing didalam kota maupun luar kota, berhak mengatur formasi barisan anggota dalam kelancaran turing di jalan raya, berhak menegur dan memberi tindakan tegas bilamana didalam keadaan turing ada salah satu anggota yang ugal-ugalan atau yang bisa membahayakan keselamatan dirinya sendiri atau orang lain, didalam menjalankan tugasnya dibantu oleh Keamanan dan bertanggung jawab pada Ketua Harian.

#### 10. Anggota

Untuk anggota Mataram Scooter Club sendiri jumlah anggota yang tercatat sampai saat ini yaitu sebanyak 1200 anggota.

Komunitas Mataram Scooter Club juga sering mengadakan acara yang dimana komunitas tersebut sebagai organizernya dan ikut mendukung acara-acara yang diadakan di Jogja seperti acara Indonesia Scooter Festival, Indonesia Vape Expo, bakti sosial dan lainnya.

Gambar 2.3  
Ikut memeriahkan acara Indonesia Vape Expo Tahun 2016



Sumber : Arsip Dokumentasi Mataram Scooter Club di Instagram.

Komunitas Mataram Scooter Club tidak hanya mengadakan even yang hanya berlatar belakang Vespa, komunitas tersebut juga mendapatkan undangan untuk memeriahkan acara Indonesia Vape Expo yang di adakan di gedung Wanitatama. Acara juga tersebut bertujuan agar komunitas tersebut dapat dikenal oleh masyarakat.

Gambar 2.4  
Profil Mataram Scooter Club dalam media cetak



Sumber : Arsip Mataram Scooter Club di Instagram

Gambar 2.5  
Kegiatan Sosial Mataram Scooter Club



## Mataram Scooter Club Rajin Bantu Warga Salam dan Code

Rabu, 2 Februari 2011 17:32

Sumber : [www.jogja.tribunnews.com](http://www.jogja.tribunnews.com)

Tak hanya sebagai komunitas yang sekedar kumpul untuk saling berbagi informasi mengenai vespa, komunitas Mataram Scooter Club juga sering mengadakan kegiatan positif seperti kegiatan sosial seperti mengadakan pembuatan SIM masal, berbagi air gratis di Gunung Kidul dan menghadiri undangan *Anniversary* dari komunitas Vespa lain.

Gambar 2.6  
Menghadiri *Anniversary* dari komunitas Scooter Kidul Jombor.



Sumber : Arsip dokumentasi Mataram Scooter Club di Instagram.

Gambar 2.7  
Ketua Umum MSC berfoto bersama setelah menyelesaikan program SIM masal gelombang delapan.



Sumber : Arsip Dokumentasi Mataram Scooter Club di Instagram.

Gambar 2.8  
Ulang tahun Sewindu distrik Voc



Sumber : Arsip Dokumentasi Mataram Scooter Club di Instagram.

Gambar 2.9  
Peneliti ikut menjaga tenda dari MSC di even Parjo Jogja 29 Oktober 2017



Sumber : Arsip Dokumentasi Peneliti tanggal 29 Oktober 2017

Momentum-momentum tersebutlah yang terbaik bagi komunitas Mataram Scooter Club untuk membuat sebuah pengakuan dari komunitas lain yang berada di Yogyakarta. Masih banyak lagi seperti menghadiri acara bakti sosial yang diadakan komunitas lain dan partisipasinya dalam mengikuti acara Parjo (Pasar Jongkok) Jogja.