

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

1. Torsi dan daya tertinggi premium murni 7,23 Nm dan Daya 6,18 Hp. Sedangkan torsi dan daya mengalami penurunan pada bahan bakar premium murni + zat aditif Nitrox 1,94 % dan 0,97 % , Premium murni + zat aditif Prestone 2,07 % dan 2,59 % , Premium murni + zat aditif Mygreenoil 2,49 % dan 2,91 % , dan Premium murni + alat penghemat Femax 1,66 % dan 1,78 %.
2. Konsumsi bahan bakar premium murni 45,81 Km/liter, konsumsi bahan bakar mengalami penghematan pada premium murni + zat aditif Mygreenoil 0,74 % , premium murni + alat penghemat bahan bakar Femax 0,65 % , konsumsi bahan bakar mengalami pemborosan pada premium murni + zat aditif Nitrox Hot Shot 0,76 % , dan premium murni + zat aditif Prestone 2,9 %.
3. Emisi gas buang terbaik yaitu bahan bakar premium murni + Prestone dengan kadar emisi CO 4,829 %volume, CO₂ 11,052 %volume, HC 275 ppmvolume, O₂ 1,095 %volume , dan λ 0,896.
4. Penggunaan zat aditif dan alat penghemat bahan bakar tidak dapat menghemat biaya operasional, malah semakin mahal. Namun di tinjau dari segi emisi gas buang yang dihasilkan, penggunaan zat aditif dan alat penghemat bahan bakar dapat mengurangi emisi gas buang

5.2 SARAN

1. Bahan bakar premium murni yang dicampur zat aditif bahan bakar dapat menurunkan kadar emisi gas buang kendaraan, hal tersebut dapat membantu program ramah lingkungan.

2. Lebih selektif dalam memilih produk, kenali manfaat dari produk yang ditawarkan tersebut sebelum membeli.
3. Gunakan bahan bakar yang tersedia dengan hemat dan bermanfaat.