

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan berbagai *development* dibagian interior dan eksterior mengalami banyak perubahan pada keseluruhan bagian mobil Mitsubishi Lancer SL, diantaranya :

1. Berat kendaraan berkurang 185 kg (15%) dari berat normal kendaraan sebelum dilakukan *development*, penurunan berat memang tidak terlalu signifikan, namun pada bagian *interior* Mitsubishi Lancer SL sudah dilengkapi dengan *roll bar* 6 titik dengan menggunakan besi *siemless* untuk meningkatkan faktor keamanan. pada bagian kaca samping sudah menggunakan kaca jenis *acrylic* untuk mencegah terjadinya *incident* pada saat dilintasi balap, jika mobil terbalik maka kaca samping tidak akan pecah karena menggunakan *acrylic* dan mengurangi terjadinya cedera pada pengendara.
2. Mitsubishi Lancer SL ini diperkuat dengan perbaikan pada bagian *chassis* yang mengalami kerusakan dan kropos, dan telah dilakukan perbaikan. Pada bagian interior Mitsubishi Lancer SL ini juga menggunakan *roll bar* 6 titik dan *seat belt* 4 titik pengait.
3. Pada Mitsubishi Lancer SL ini menggunakan velg selby dengan ukuran R13 Pcd 114/120 7 *Inchi* et 0 jenis Selby agar lebih lincah pada saat bermanuver. dengan diperkuat pada setiap lubang baut dilengkapi dengan

lapisan baja. Untuk ban menggunakan GT Radial Campiro BXT 185/60 untuk bagian belakang, sedangkan 165/70 untuk bagian depan dengan merk Brigstoon Techno 370. Untuk mendapatkan *handling* dan kesetabilan yang maksimal pada saat bermanuver.

## 5.2 Saran

Perkembangan dunia otomotif di era globalisasi ini sangat pesat dan semakin lebih bersaing. Persaingan pasar di dunia otomotif semakin ketat, kita sebagai generasi muda harus bisa mengikuti perkembangan teknologi di bidang otomotif dan lebih meningkatkan kreatifitas pada bidang otomotif. Pada tugas akhir ini penulis mengharapkan beberapa hal, yaitu:

1. Pada *development* interior eksterior Mitsubishi Lancer SL bisa lebih dikembangkan.
2. Bisa menjadi referensi bagi adek-adek kelas selanjutnya yang ingin mencoba membangun mobil balap.
3. Pada tugas akhir ini diharapkan bisa menjadikan *asset* bagi Universitas agar dapat dikembangkan lebih baik dan menjadikan awal menuju *event-event* kejuaraan drifting Internasional.