

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari laporan tugas akhir dan uraiannya yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Cara kerja sistem transmisi otomatis, jika mesin berputar pada putaran rendah, daya putar dari poros engkol diteruskan ke *pulley primary* => *drive belt* => *pulley secondary* => kopling sentrifugal. Putaran menengahkan *roller* pada *pulley primary* mulai bergerak keluar karena gaya sentrifugal menekan *movable drive face*. Pada saat putaran tinggi, maka gaya pusat keluar dari *roller* semakin bertambah. Sehingga semakin menekan *drive belt* dan diameter *pulley primary* membesar, diameter *pulley secondary* semakin mengecil.
2. *Troubleshooting* pada CVT terjadi saat mesin hidup tapi sekuter tidak bergerak. Beberapa penyebab CVT tidak bekerja di antaranya *drive belt* aus, *ramp plate* rusak, sepatu kopling aus atau rusak, dan pegas *driven face* patah. Sementara jika mesin mogok atau skuter bergerak dengan perlahan penyebabnya *drive belt* aus, pegas *driven face* lemah, *weight rollers* aus, permukaan *pulley* tercemar kerak. Sehingga dalam perbaikan komponen CVT dilakukan pergantian *part*, jika komponen aus atau sudah melewati batas pemakaian dan menjaga performa dari CVT supaya komponen lain terhindar dari kerusakan. *Troubleshooting* pada honda Beat PGM-FI 2014 di antaranya *drive belt* menyusut yang menyebabkan selip pada *pulley* serta

timbul bunyi decit pada ruang CVT dan performa mesin menurun, dan pegas *driven face* lemah yang menyebabkan daya cengkram *movable driven face* pada *drive belt* kurang maksimal.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, penulis berharap pembaca dapat mengerti tentang komponen, cara kerja, dan *troubleshooting* sistem transmisi otomatis pada sepeda motor Honda Beat PGM-FI 2014, dan penulis memberi saran sebagai berikut:

1. Diharapkan pembaca memahami komponen, cara kerja, dan *troubleshooting* sistem transmisi otomatis pada sepeda motor Honda Beat PGM-FI 2014 sebelum akhirnya bisa melakukan analisis masalah dan perbaikan pada sistem transmisi otomatis sepeda motor Honda Beat PGM-FI 2014.
2. Apabila ingin melakukan pembongkaran komponen CVT sebaiknya didampingi oleh ahlinya.